

# MUNICIPALIDAD DE CHACABUCO

Secretaría de Obras Públicas

12 de febrero y Av. Saavedra – Tel.: (02352) 430473 - 430493

C.P. B6740AWA – Chacabuco (B)

Chacabuco, 6 de marzo de 2023

Ref: Expte 0236/23 – Pintura de sendas peatonales y reductores de velocidad en Chacabuco

## NOTA ACLARATORIA N°1

*NOTA: La presenta nota aclaratoria forma parte del Pliego de Bases y Condiciones de la Licitación Pública N°5/2023, y deberá ser presentada junto con el mismo.*

De las especificaciones técnicas:

### **1. El punto 2:**

*“2 Preparación superficial*

*Previo a la aplicación del producto, la superficie deberá limpiarse mecánico y/o químicamente, para liberar de toda suciedad, grasas, aceites u otros elementos que perjudiquen la durabilidad del mismo.*

*En casos de que el sustrato presente grietas o fisuras, las mismas deben ser tratadas con selladores idóneos.”*

**Se reemplaza por:**

*“2 Preparación superficial*

*Previo a la aplicación del producto, la superficie deberá limpiarse mecánico y/o químicamente, para liberar de toda suciedad, grasas, aceites u otros elementos que perjudiquen la durabilidad del mismo.”*

### **2. El punto 3:**

*“3 Material termoplástico*

*Demarcación Horizontal con material termoplástico en caliente aplicado por método de extrusión con zapata manual en 3.00 mm de espesor para ser aplicado en demarcación sendas peatonales, líneas de frenado, con sembrado de microesferas de vidrio para garantizar la retroreflexión inicial.*

*Las líneas de demarcación serán blancas y tendrán 0.40m de ancho por 2.50m de largo, separadas entre sí 0.40m, e irán de cordón a cordón, iniciando la primera barra centrada en la calzada dejando libres aproximadamente entre 0.30 y 0.60cm en cada margen según el caso.*

*Las líneas de detención serán blancas y tendrán 0.40m por el ancho total de calzada, dejando libres aproximadamente 0.40cm en cada margen, y se ubicarán separadas 1m antes del cruce peatonal.”*

**Se reemplaza por:**

*“3 Material termoplástico*

*Demarcación Horizontal con material termoplástico en caliente aplicado por método de extrusión con zapata manual en 3.00 mm de espesor para ser aplicado en demarcación sendas*

# MUNICIPALIDAD DE CHACABUCO

## Secretaría de Obras Públicas

12 de febrero y Av. Saavedra – Tel.: (02352) 430473 - 430493

C.P. B6740AWA – Chacabuco (B)

*peatonales, líneas de frenado, con sembrado de microesferas de vidrio para garantizar la retroreflexión inicial.*

*Las líneas de demarcación serán blancas y tendrán 0.50m de ancho por 2.50m de largo, separadas entre sí 0.50m, e irán de cordón a cordón, iniciando la primera barra centrada en la calzada dejando libres aproximadamente entre 0.30 y 0.60cm en cada margen según el caso.*

*Las líneas de detención serán blancas y tendrán 0.50m por el ancho total de calzada, dejando libres aproximadamente 0.40cm en cada margen, y se ubicarán separadas 1m antes del cruce peatonal.”*

### **3. El punto 4:**

*“4 Pintura Acrílica en Frío*

*Demarcación Horizontal con pintura Acrílica en frío color amarillo para ser aplicada sobre reductores de velocidad, con sembrado de microesferas de vidrio para garantizar la retroreflexión inicial.*

*Las líneas de demarcación serán intercaladas blancas y amarillas y tendrán 0.40m de ancho por el largo del reductor de velocidad, sin separación entre sí, cubriendo el ancho total del mismo.*

*Las líneas de detención serán blancas y tendrán 0.40m de ancho extendiéndose sobre todo el frente de los reductores de velocidad, y se ubicarán separadas 5m antes de los mismos.”*

### **Se reemplaza por:**

*“4 Pintura Acrílica en Frío*

*Demarcación Horizontal con pintura Acrílica en frío color amarillo para ser aplicada sobre reductores de velocidad, con sembrado de microesferas de vidrio para garantizar la retroreflexión inicial.*

*Las líneas de demarcación serán intercaladas blancas y amarillas y tendrán 0.50m de ancho por el largo del reductor de velocidad, sin separación entre sí, cubriendo el ancho total del mismo.*

*Las líneas de detención serán blancas y tendrán 0.50m de ancho extendiéndose sobre todo el frente de los reductores de velocidad, y se ubicarán separadas 5m antes de los mismos.”*