

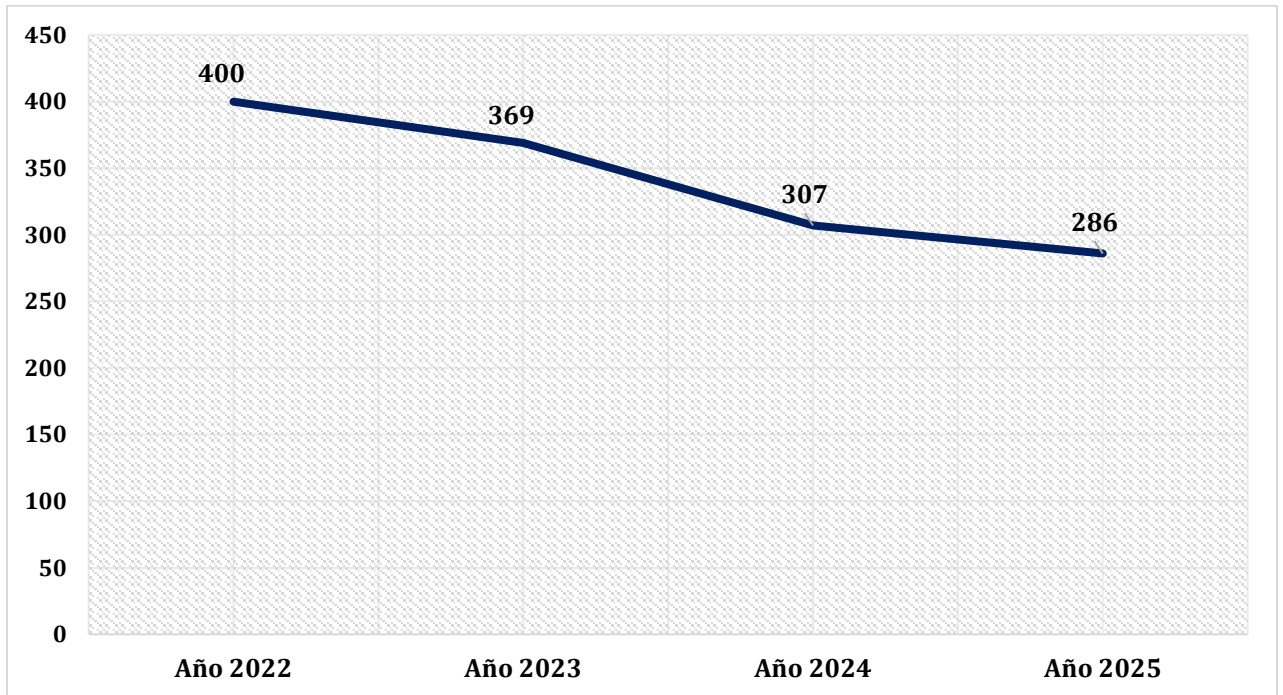
INFORME MENSUAL DE ACCIDENTES VIALES

1. Introducción

El presente informe analiza los accidentes viales registrados durante el mes de *marzo* de 2026 en la ciudad de Chacabuco, considerando variables tales como fecha, día de la semana, franja horaria, distribución territorial, vehículos intervinientes, personas afectadas y necesidad de traslado hospitalario. El objetivo es identificar patrones de ocurrencia y fortalecer la planificación de acciones preventivas. Asimismo, se presentan cantidad de siniestros viales de manera anual, donde se visibiliza la evolución y promedio de los mismos.

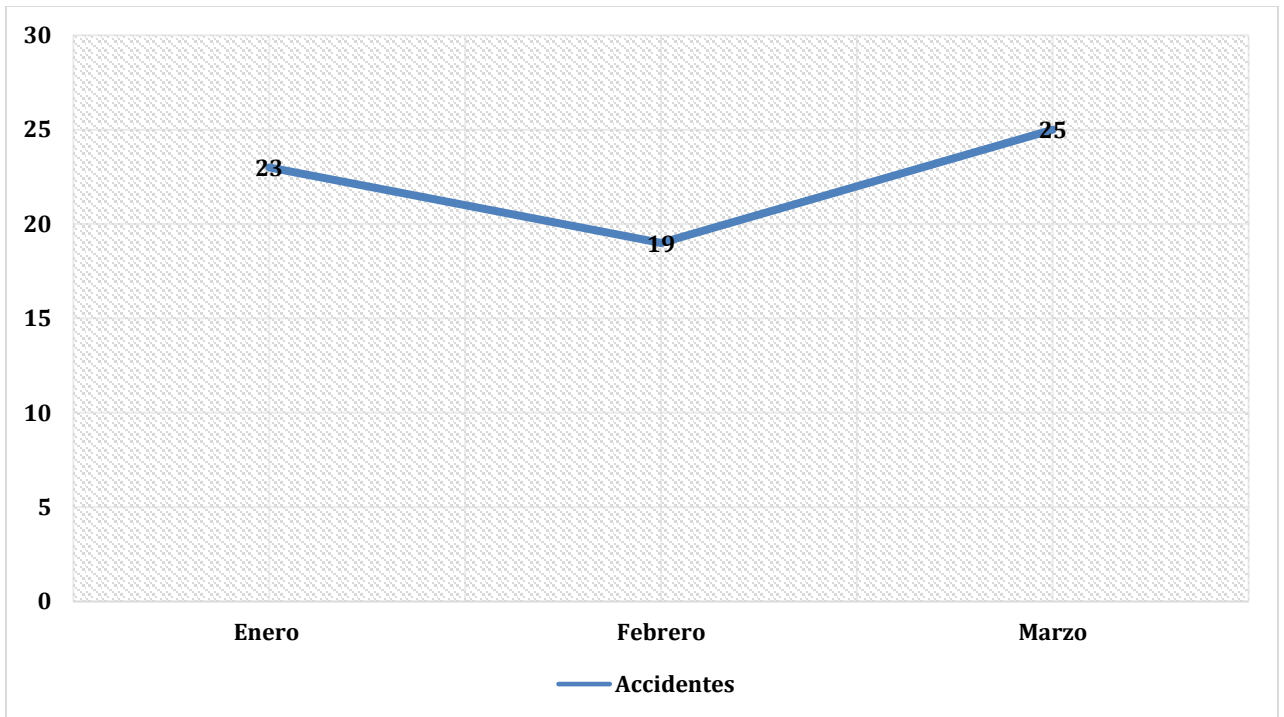
II Indicadores

I. Evolución Anual 2022 - 2025



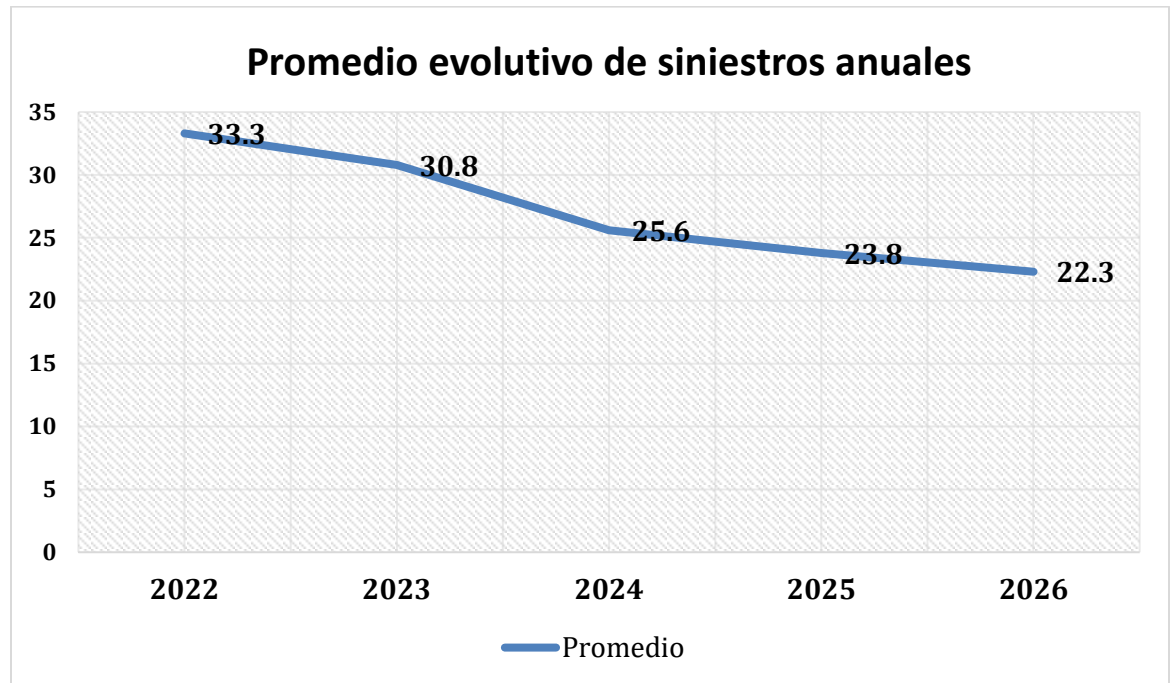
Según el gráfico se observa una tendencia sostenida a la baja en la cantidad de accidentes a lo largo del período analizado. Análisis de variaciones interanuales 2022 al 2023: Disminución de 31 accidentes, 2023 al 2024: Disminución de 62 accidentes. 2024 al 2025: Disminución de 21 accidentes. Variación total del período 2023 al 2025 es de 83 accidentes menos. Esto indica una caída pronunciada entre 2023 y 2024, siendo el período de mayor impacto y una continuidad en la reducción durante 2025.

II. Evolución x Mes – Año 2026 (Actual)



El gráfico muestra la evolución de los meses del año a partir del mes de enero.

III.

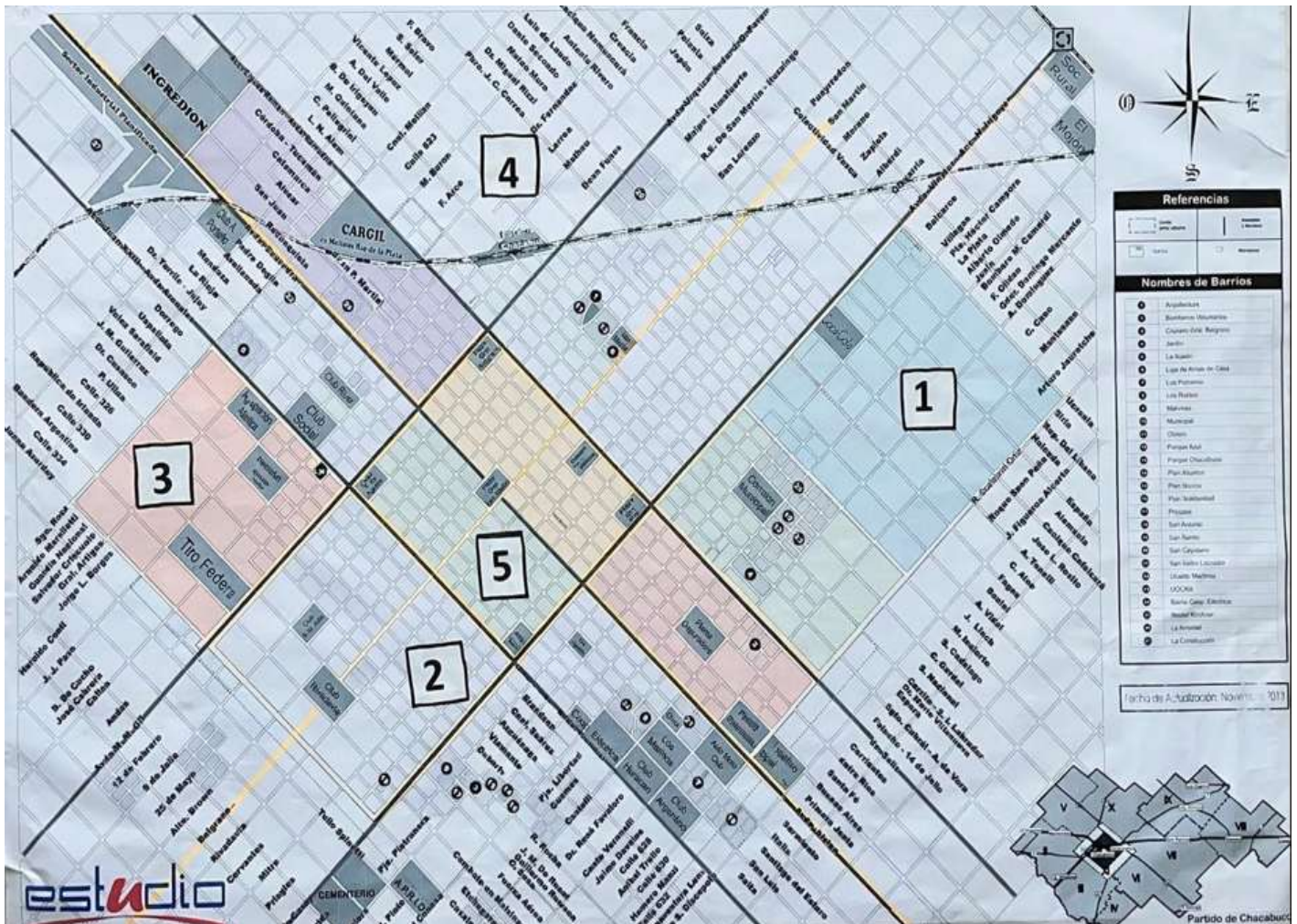


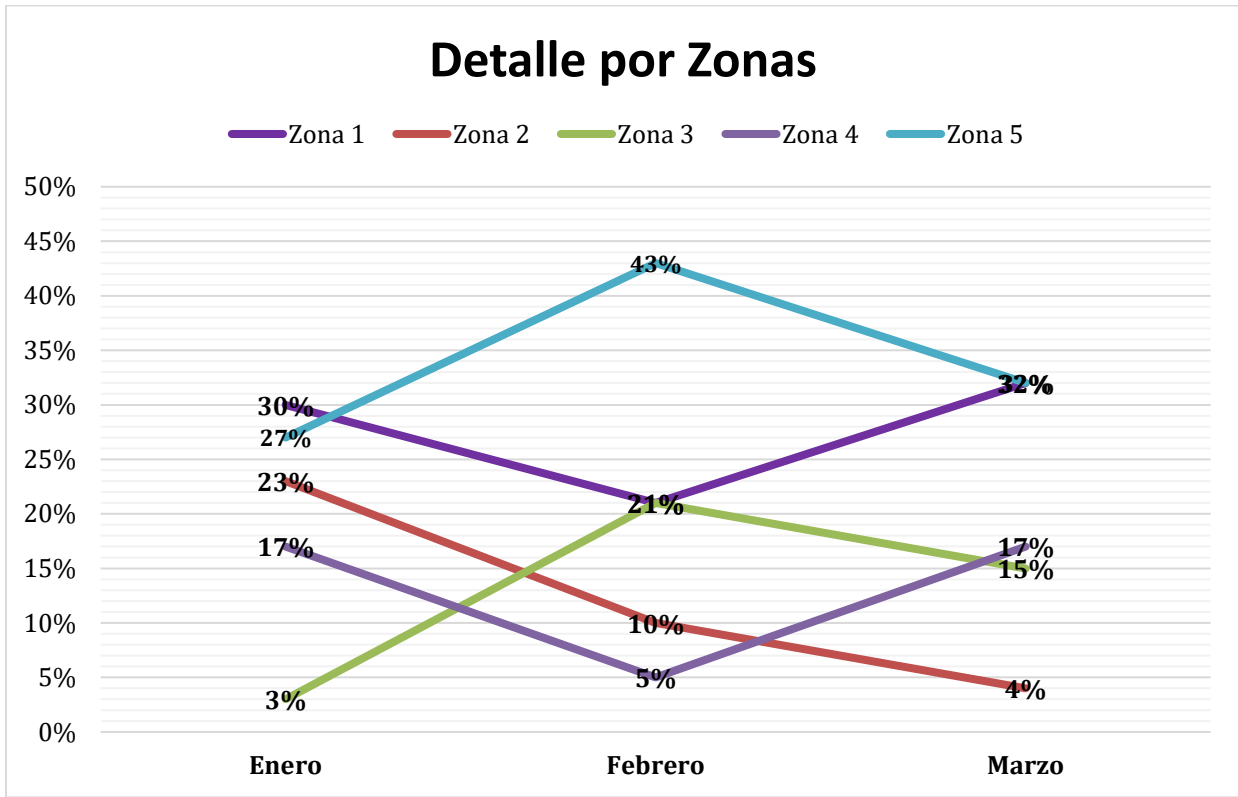
El gráfico muestra una marcada tendencia descendente en el promedio anual de siniestros entre los años **2022 y 2026**. En 2022 se registraba un promedio de 33,3 siniestros, mientras que en 2026 dicho valor desciende a 22,3.

Esta evolución refleja una reducción sostenida a lo largo del período analizado, con una disminución total de aproximadamente 11 puntos en el promedio, lo que representa una baja significativa. El descenso más pronunciado se observa entre 2023 y 2024, consolidándose luego una tendencia a la baja más moderada hasta 2026.

IV. Distribución por zonas

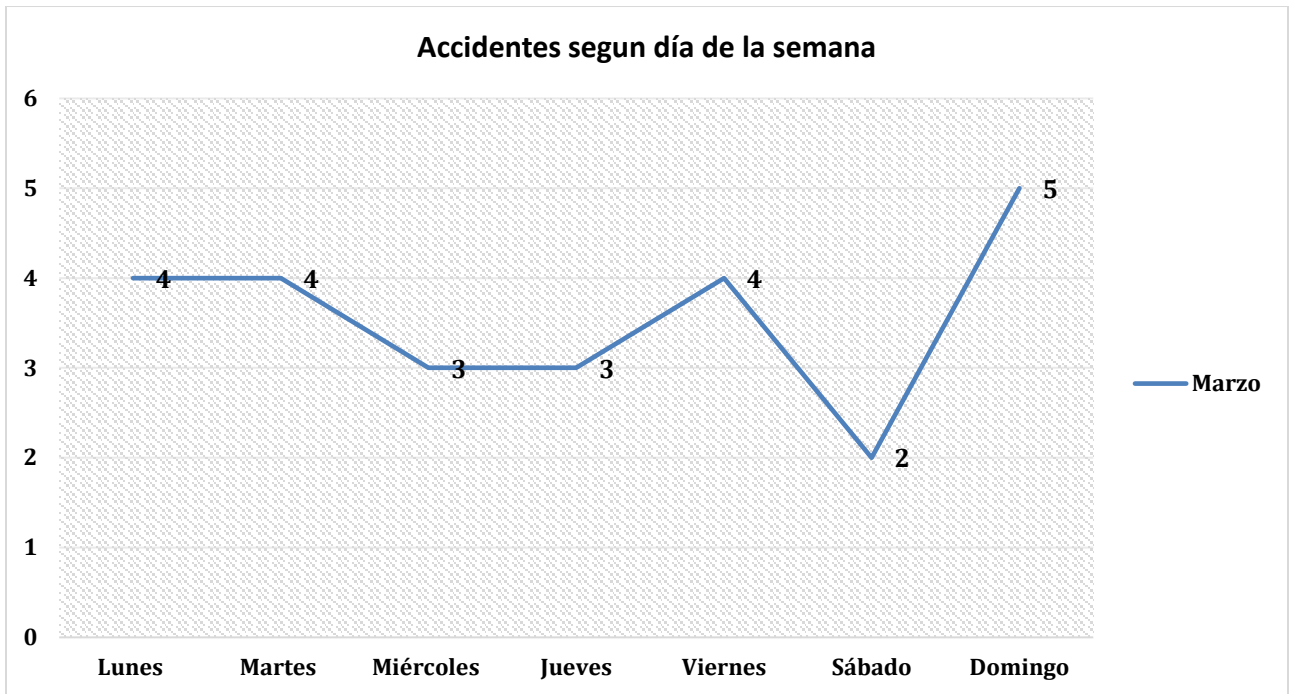
A continuación, se observa mapa correspondiente a la zona suburbana de la ciudad de Chacabuco, el cual se encuentra delimitado por cinco zonas, **Zona 1:** Se encuentra delimitada por calle San Martín Y Av. Alsina. **Zona 2:** Av. Alsina y calle Belgrano. **Zona 3:** Belgrano y Av. Saavedra. **Zona 4** Av. Saavedra y Calle San Martín. **Zona 5:** se encuentra delimitada por las 4 plazas principales, Av. Arenales, Av. Alfonsín, Av. Garay, Av. Vieytes, Av. Solís, A. Lamadrid, Av. Urquiza, Av. Miguel Gil.





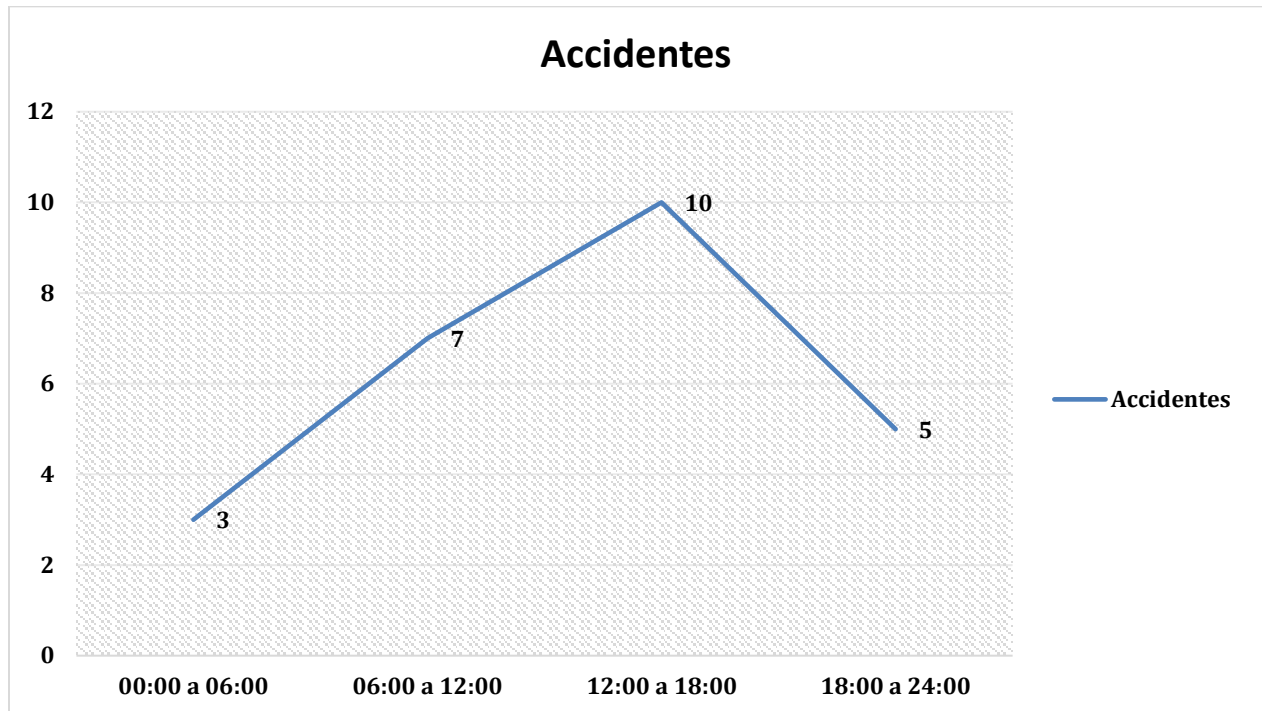
En términos generales, en marzo se observa un predominio de las Zonas 1 y 5, mientras que la Zona 2 presenta una disminución progresiva. La Zona 3 evidencia un incremento en febrero con posterior descenso, y la Zona 4 muestra un comportamiento fluctuante.

V. Distribución por día de la semana



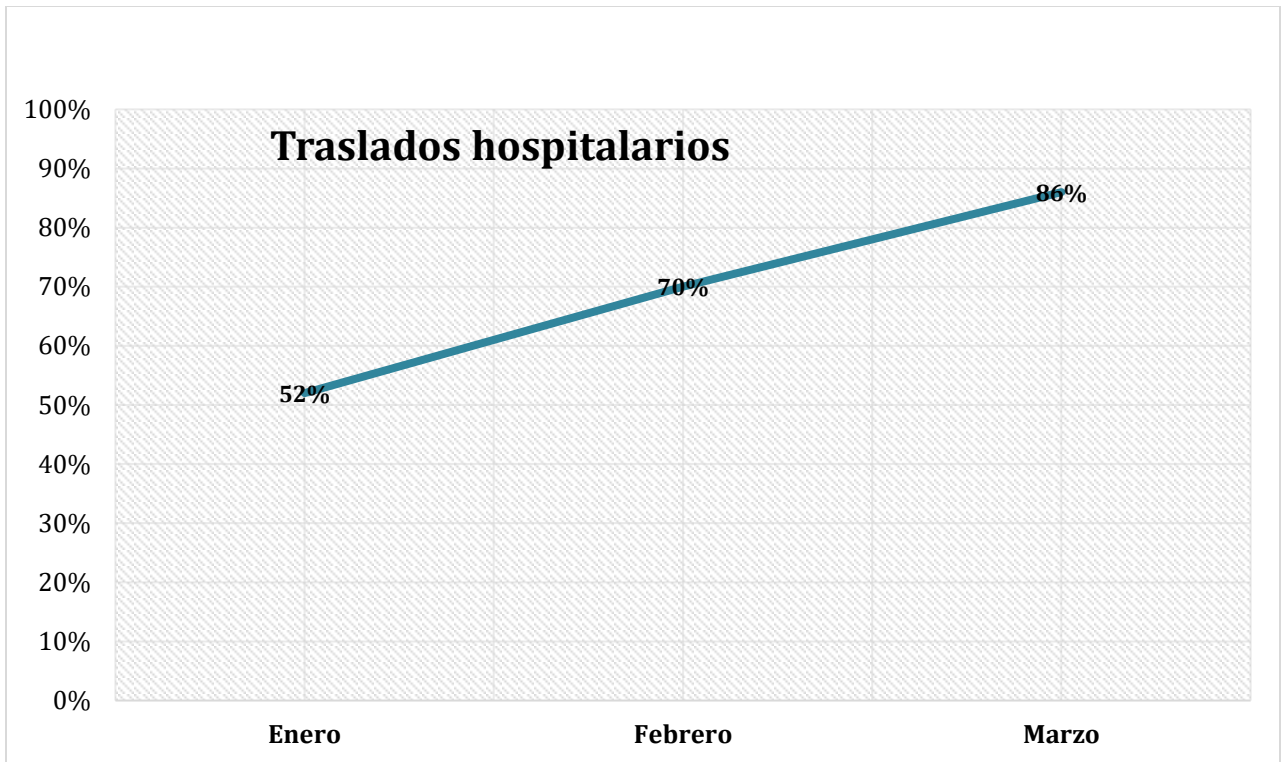
Se observa una variación sin patrón uniforme en los días laborales, con oscilaciones entre comienzos y mediados de semana. Hacia el fin de semana se registra un incremento de la siniestralidad, con el nivel más bajo concentrado el sábado.

VI. Horarios de mayor incidencia



En términos generales, los siniestros predominan en horarios diurnos, con mayor incidencia durante la tarde (12:00 a 18:00).

VII. Lesiones y traslados hospitalarios

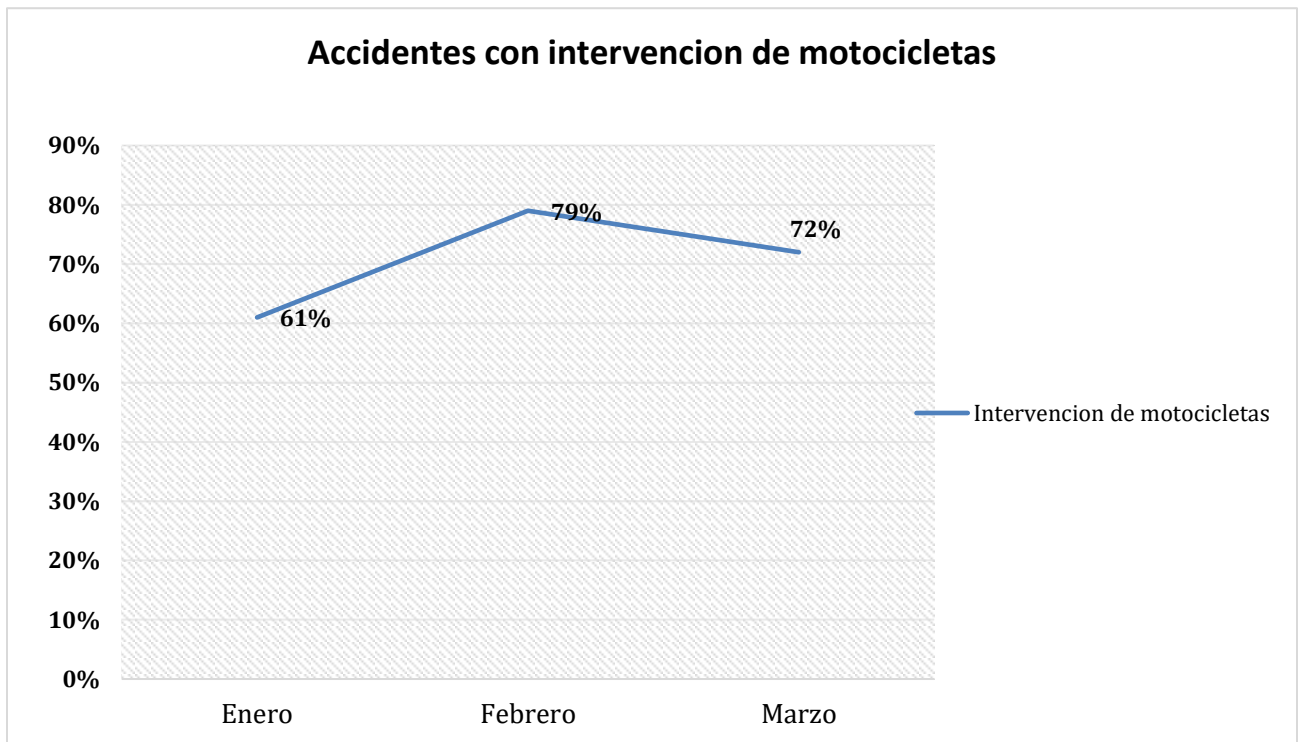


Traslados hospitalarios: Enero 52%, Febrero 70%, Marzo 86%

Durante el mes de marzo, hubo 22 traslados hospitalarios, (86%, lesiones leves), Sin traslado: 4 casos (14%). Se observa un aumento en cuanto a la intervención médica. Cabe destacar que ningún lesionado sufrió lesiones graves.

VIII. Participación de motocicletas en Accidentes viales

En relación a los períodos analizados: Enero (23) y Febrero (19), Marzo (25), se observa una participación predominante en cuanto a la intervención de motocicletas.



El gráfico muestra que la motocicleta continúa posicionándose como el vehículo de mayor vulnerabilidad en la siniestralidad local.

Vehículo predominante durante el trimestre: Motocicleta. Accidentes con participación de motocicletas:

- **Enero: 14 accidentes con motos (61%)**
- **Febrero: 15 accidentes con motos (79%)**
- **Marzo 18 accidentes con motos 72%**

- IX.** Escaneando este código QR podrá visualizar un mapa de accidentes con información actualizada, como así también ingresando al siguiente link. https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1_N6s-oUbdgUveaSJB3gxp0Uf3uf9Pe0&usp=sharing

