

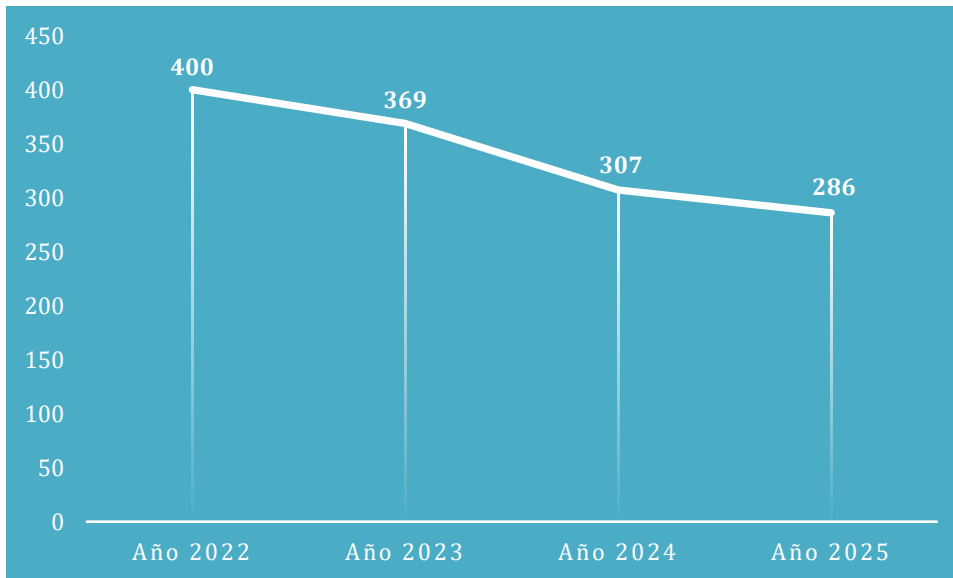
INFORME MENSUAL DE ACCIDENTES VIALES

1. Introducción

El presente informe analiza los accidentes viales registrados durante el mes de febrero de 2026 en la ciudad de Chacabuco, considerando variables tales como fecha, día de la semana, franja horaria, distribución territorial, vehículos intervinientes, personas afectadas y necesidad de traslado hospitalario. El objetivo es identificar patrones de ocurrencia y fortalecer la planificación de acciones preventivas. Asimismo, se presentan cantidad de siniestros viales de manera anual, donde se visibiliza la evolución de los mismos.

2. Indicadores

I. Evolución Anual 2022 - 2025



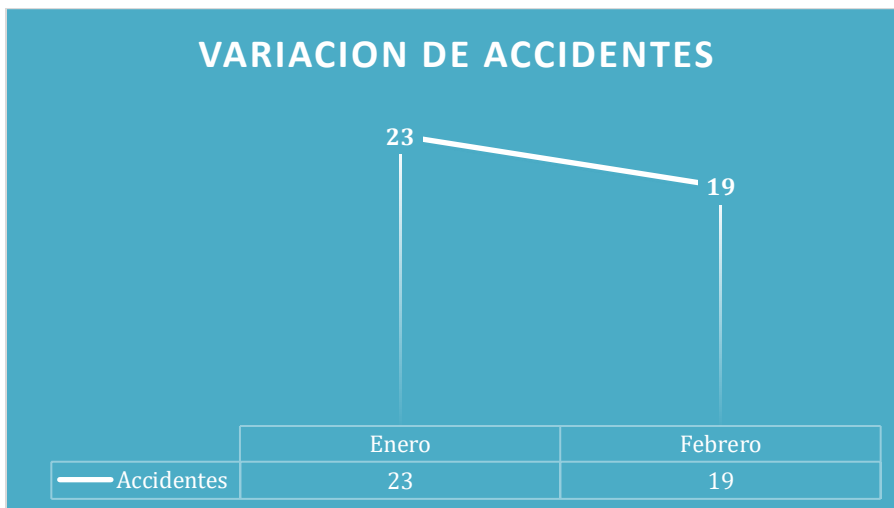
Según el gráfico se observa una tendencia sostenida a la baja en la cantidad de accidentes a lo largo del período analizado. Análisis de variaciones interanuales 2022 al 2023: Disminución de 31 accidentes, 2023 al 2024: Disminución de 62 accidentes. 2024 al 2025: Disminución de 21 accidentes. Variación total del período 2023 al 2025 es de 83 accidentes menos. Esto indica una caída pronunciada entre 2023 y 2024, siendo el período de mayor impacto y una continuidad en la reducción durante 2025.

II. Evolución x Mes – Año 2026 (Actual)

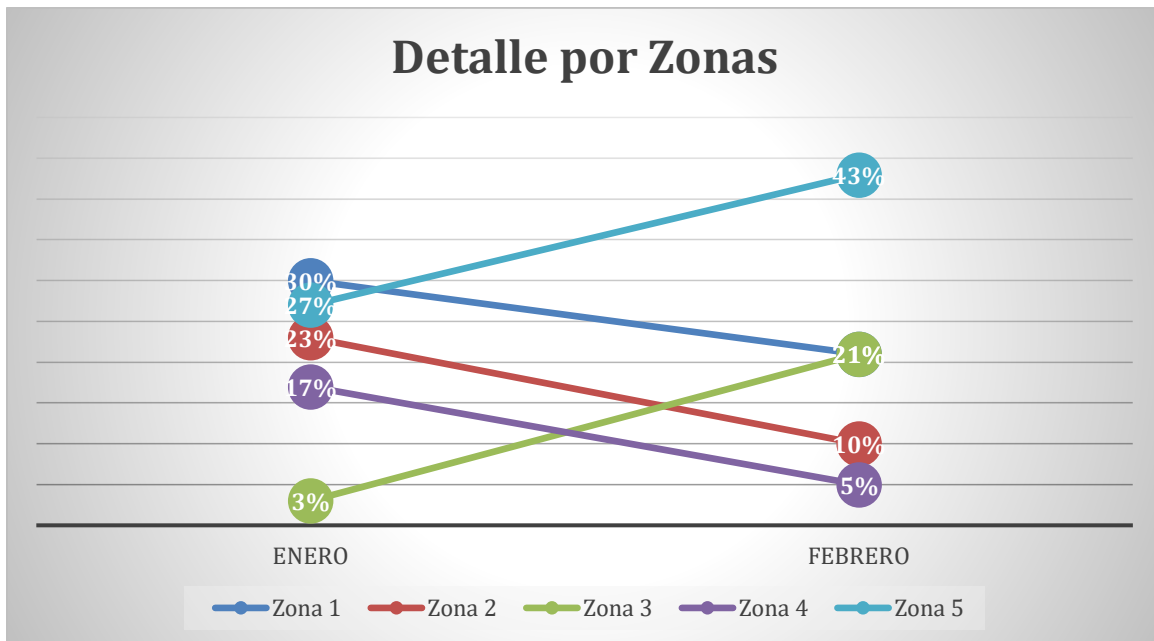
Durante el mes de febrero se registraron 19 accidentes viales.

Promedio diario: 0,67 accidentes por día. Promedio semanal: 4,75 accidentes por semana.

Variación respecto de enero (23 casos): **-17,4% menos.**



III. Distribución por zonas



Se observa una variación significativa entre zonas y entre meses, lo que indica que la distribución de accidentes no es homogénea.

Cada zona presenta comportamientos distintos entre enero y febrero.

Análisis por zonas:

- Zona 1:

En enero registra el valor más alto (30%), pero en febrero baja a 21%.

Indica una disminución de accidentes.

- Zona 2:

Pasa de 23% en enero a 10% en febrero.

También muestra una reducción importante.

- Zona 3:

Tiene un cambio notable: de solo 3% en enero sube a 21% en febrero.

Es una de las zonas con mayor incremento.

- Zona 4:

Disminuye de 17% en enero a 5% en febrero.

Baja considerablemente.

- Zona 5:

Aumenta fuertemente de 27% en enero a 43% en febrero.

Es la zona con más accidentes en febrero y el mayor crecimiento.

Conclusión:

- En enero, la mayor concentración de accidentes se da en Zona 1 y Zona 5.
- En febrero, la problemática se desplaza claramente hacia la Zona 5, seguida por la Zona 3.
- Se evidencia un cambio en la dinámica territorial de los accidentes, lo que podría requerir una reorientación de controles o medidas preventivas hacia las zonas que aumentaron.

Distribución por día de la semana

Se mantiene una tendencia de mayor incidencia hacia finales de semana laboral, especialmente jueves y viernes, con menor cantidad en días de menor circulación relativa.

Horarios de mayor incidencia

Predominio en horario diurno (mañana y tarde) y primeras horas nocturnas, con casos aislados en franja de madrugada.

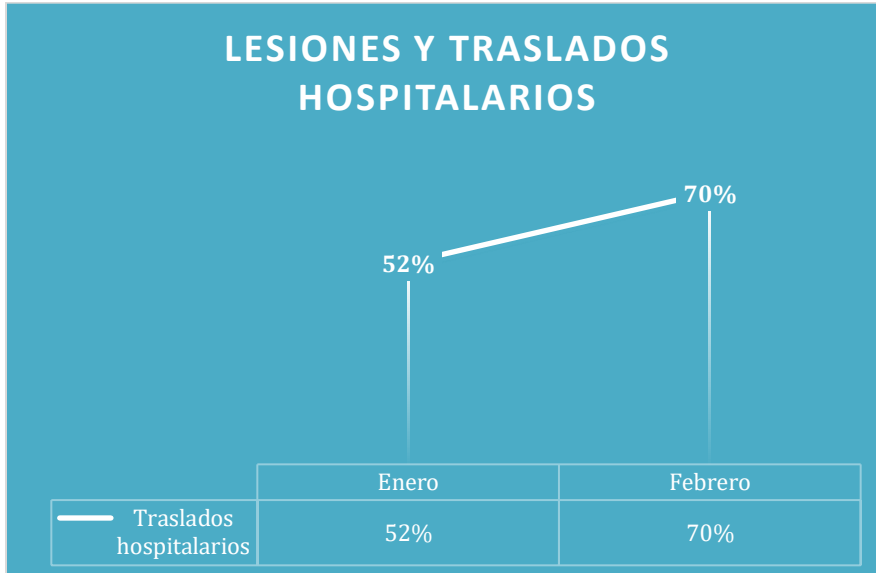
Vehículos involucrados

Alta participación de motocicletas.

Combinaciones frecuentes: Moto/Auto – Auto/Auto – Moto sola.

La motocicleta continúa posicionándose como el vehículo de mayor vulnerabilidad en la siniestralidad local.

IV. Lesiones y traslados hospitalarios



El 84% de los siniestros presentó algún tipo de lesión. En comparación con enero (52% de traslados), se observa un incremento proporcional en la intervención médica.

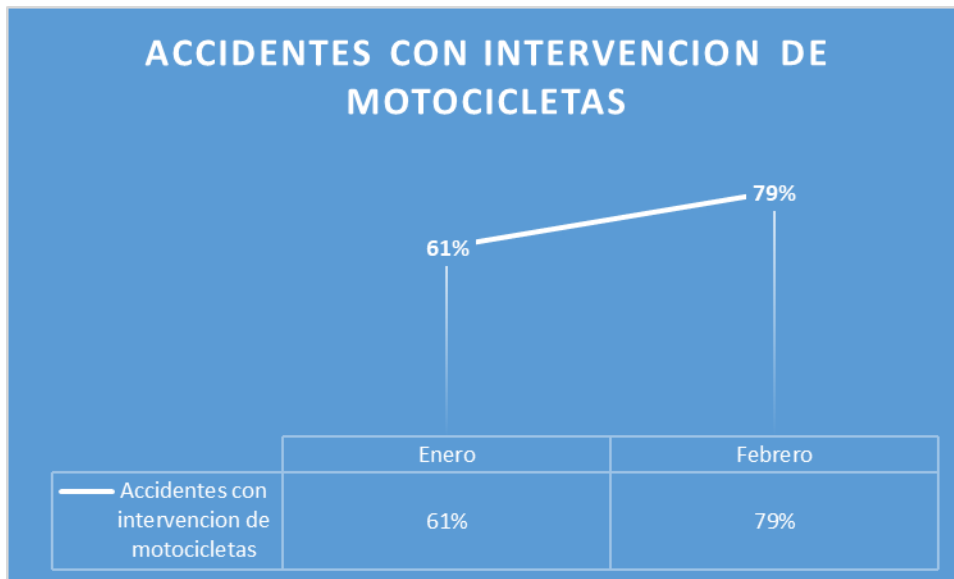
Se observa descenso en cantidad de hechos pero mayor impacto sanitario en febrero.

3 casos (15%) sin lesiones, 11 casos (60%) con lesiones leves, 5 casos (27%) con lesiones graves, 13 casos (70%) requirieron traslado hospitalario. Traslados hospitalarios: **Enero 52% / Febrero 70%**.

Vehículo predominante en ambos meses: Motocicleta.

V. Participación de motocicletas en Accidentes viales

En relación a los períodos analizados: Enero (23) y Febrero (19), se observa una participación predominante en cuanto a la intervención de motocicletas.

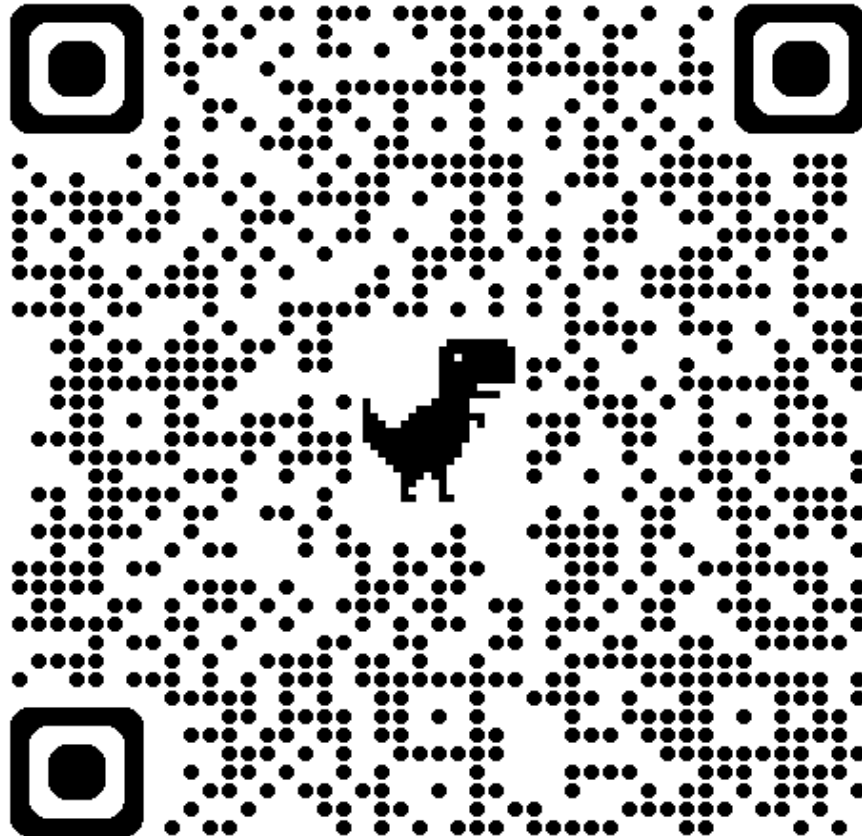


Accidentes con participación de motocicletas.

- **Enero: 14 accidentes con motos (61%)**
- **Febrero: 15 accidentes con motos (79%)**

Las motocicletas constituyen el vehículo predominante en los accidentes viales en ambos meses, evidenciando un incremento significativo en febrero. Se recomienda reforzar medidas de prevención y control orientadas a este tipo de vehículo.

Escaneando este código QR podrá visualizar un mapa de accidentes con información actualizada.



https://www.google.com/maps/d/edit?mid=16wJ1IL9BAGisDHdK7xGetmOTUz_8kPo&ll=-34.6444273805624%2C-60.467210095884354&z=16