

RUTA NACIONAL 7

AUTOVÍA LUJÁN- JUNÍN

PROYECTO URGENCIA VIAL / 13

AUTOVÍA: TRAMO JUNÍN-CHACABUCO

(actualizado)

AUTOR: “CHACABUCO”

Chacabuco, 4 de diciembre de 2013

EQUIPO DE TRABAJO

INVESTIGACIÓN Y REDACCIÓN: Elena Urretavizcaya

ESTADÍSTICA (LUJÁN- JUNÍN): BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO-
Pres. Gustavo Díaz Palacio

REVISIÓN GEOGRÁFICA: Aurora Baylac

DOCUMENTACIÓN LOCAL y familiar: Héctor Frati

TESTIMONIOS ORALES: Víctor Máspoli y Juan Carlos Colacilli

ASESORAMIENTO INFORMÁTICO: Roxana Tange

Agradezco la colaboración de excompañeros de tarea docente, exprofesores del Instituto de Educación Católica y de la Esc. de Educación Media N°4 (ex Colegio Nacional): Sra. Aurora Baylac y Sr. Víctor Máspoli; del Sr. Juan Carlos Colacilli, también docente, ex personal de carrera (1956- 1997) en la Secretaría de O.P. y como Secretario de Obras Públicas y Vialidad, (entre otras funciones) en la Municipalidad de Chacabuco; del Sr. Héctor Frati, mi esposo; de la Sra. Roxana Tange, profesora particular en informática, y de la entidad BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO, a través de su Presidente: Sr. Gustavo Díaz Palacio, exalumno en literatura. Que la dedicación puesta en este proyecto redunde en seguridad y paz para toda esta región.

Elena Urretavizcaya

“Los ideales no se realizan sin esfuerzos y sin sacrificios ni serán la obra de unos pocos, sino la cooperación sostenida llena de fe de todos los argentinos.”

Dr. René G. Favalaro

Commemoración: 21 de Noviembre

A la memoria de Valentino y Sebastián Vita.

A la memoria de quienes perdieron la vida, la familia y los sueños en la Ruta Nacional N°7.

Por la memoria colectiva de Chacabuco, ellos son el motor de este Proyecto.

A LA SRA. PRESIDENTA DE LA NACIÓN, DRA. CRISTINA FERNÁNDEZ DE KIRCHNER;

AL SR. GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES, DANIEL SCIOLI;

AL SR. PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA NACIÓN, DR. JULIÁN DOMÍNGUEZ;

AL SR. DIPUTADO PROVINCIAL, DR. DARÍO GOLÍA;

AL SR. INTENDENTE MUNICIPAL, DR. MAURICIO BARRIENTOS;

AL SR. PRESIDENTE DEL CONCEJO DELIBERANTE, DR. CLAUDIO GELOSO;

A LOS SEÑORES CONCEJALES;

A LA COMISIÓN DE AUTOCONVOCADOS POR LA AUTOVÍA;

A LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN;

A LA COMUNIDAD DE CHACABUCO

PRESENTACIÓN:

Como hija de Chacabuco, como vecina de la familia Vita González (víctima en accidente vial, el 21 de noviembre de 2013); por haber perdido un familiar en la RN7, en el tramo en cuestión, tanto mi esposo como yo en nuestras respectivas familias de origen, por perder amigos; por sentir dolor y compromiso desde mi lugar de docente, aunque no dispongo de la especialidad pertinente, presento a uds. con respeto y humildad este proyecto inicial, sujeto a revisión, correcciones y mejoras. El mismo ha sido elaborado con premura, sostenido desde la lectura, la investigación y con el afán de contar con documentación que lo sustente para que no se limite únicamente a exponer una opinión.

A través de los medios locales, nos hemos informado sobre las iniciativas de las autoridades: nacional, provincial y municipal; como también de la comisión de autoconvocados dentro de esta comunidad para alcanzar una solución definitiva. Con respecto a los primeros puede valorarse la entrevista con Vialidad Nacional, de la que se deduce que el petitorio responde a una necesidad reconocida, aunque no, a “corto plazo”. Igualmente se comprende que es un organismo intermedio y que de él no depende la adjudicación presupuestaria. De

los segundos, la participación activa en busca de una respuesta favorable para un problema añejo.

URGENCIA VIAL / 13 propone construir a partir de 2014 la autovía en el tramo Junín- Chacabuco, como cuestión prioritaria; es dar kilómetros de seguridad que benefician y que invierten para el macroproyecto Luján- Junín. Todo lo que es educación vial, semáforos, radares, control del estado del conductor, ensanchamiento de la ruta, patrullaje, ¡¡bienvenido!! sea para cualquier ruta como para la circulación dentro de la ciudad misma, pero convengamos que la magnitud de peligrosidad de la RN 7 en el tramo Junín- Chacabuco, excede estas buenas intenciones, valoradas y reconocidas pero no suficientes.

FUNDAMENTACIÓN

--Accidentes mortales. Ver estadística. Estudio muy completo efectuado por Bomberos Voluntarios de Chacabuco en el trayecto de la AUTOVÍA 7: LUJÁN- JUNÍN, de acuerdo con la asistencia demandada a la entidad.

--Curvas peligrosas en un trayecto de sesenta kilómetros, con setenta decámetros (km 198,00 hasta km 258,70); con un ancho de ruta que oscila entre seis metros, setenta centímetros, y siete metros, veinte centímetros. Ver estadística nombrada;

--El Camino Real del Oeste en época colonial; Carretera Libertador General San Martín, paralela al Ferrocarril General San Martín- FCGSM- (llamado originalmente: Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico). En 1935 la Dirección Nacional de Vialidad (creada por el Congreso en 1932) comienza a construir la ruta 7, y en junio de 1942 concluye la pavimentación del tramo Chacabuco –Junín. (Decreto 115.261/ 1942) Funcionaba entonces, el ferrocarril para pasajeros y carga, y aún no se había creado el MERCOSUR (1991), con el movimiento de transporte que ello implica. Virgen de Luján, Patrona de las Rutas Nacionales. Decreto N° 12.665/44.

--FRENTE DE TRABAJO en la construcción de la AUTOVÍA 7: LUJÁN – JUNÍN. El Sr. Intendente: Mauricio Barrientos en sesión del 04 de diciembre de 2013 en el H.C.D., informa sobre la reunión que ha tenido con autoridades de la D.N.V. en Buenos Aires, y de la alternativa que le han hecho conocer sobre la

construcción de la AUTOVÍA. Si bien Vialidad ha iniciado la OBRA PÚBLICA desde Luján hasta Giles inclusive como una primera etapa, podría hacer otro frente, tal vez simultáneo desde Junín hasta Chacabuco inclusive. Con seguridad, los argentinos y sobre todo quienes transitamos por la RN7, deseamos la obra completa: Luján- Junín; pero ante la envergadura del trazado, disponibilidad para el financiamiento y tiempo real para la construcción acabada e inaugurada; apelando al sentido común va la propuesta: 1) finalizar el tramo Luján- Giles; 2) iniciar y finalizar el tramo total Junín- Chacabuco con dedicación exclusiva hasta su concreción; 3) alcanzar **el abrazo de la paz y la seguridad** con la construcción de la Autovía 7; obra a dos frentes como ha propuesto Vialidad a nuestras autoridades. **Si priorizamos** los tramos **LUJÁN- GILES** y **JUNÍN- CHACABUCO**, no es cuestión de privilegio, ni discriminación sino ajustarnos a una realidad medida por la estadística, también en esto hace hincapié el Sr. Intendente Mauricio Barrientos ya que habla sobre la **cantidad de autos** que pasan en todo el trayecto en cuestión, observando que tanto en Luján como en Junín las cantidades son mayores. Se puede corroborar y visualizar con un gráfico de Vialidad. Lamentablemente la estadística hallada es del año 2001. Considerando el incremento a nivel nacional del parque automotor (necesidad de valores numéricos y gráficos por región actualizados) en los últimos años, se infiere que Luján y Junín son puntos álgidos en el total del recorrido. Ver gráfico en el Apéndice).

--Situación “embudo”, Junín constituye el “nodo”. En la boca ancha desembocan dos rutas nacionales: 7 y 188, y dos rutas provinciales: 65 y 46.

La RUTA N. 7 une Buenos Aires, Santa Fe; Córdoba; San Luis y Mendoza. CORREDOR BIOCEÁNICO; ramal de la carretera Panamericana, que continúa en territorio chileno como ruta CH- 60. Cruces: RN.A 001 en Buenos Aires; RN. 188 en Junín; RN. 33 en Rufino; RN 35 en Vicuña Mackena; RN. 8 en Villa Mercedes; RN 146 y RN. 147 en San Luis; RN. 40 en Villa Nueva y RN. 149 en Uspallata.

Paralelamente el Ferrocarril General San Martín (FCGSM): parte desde la terminal de Retiro en Buenos Aires y con rumbo al oeste, atraviesa las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, San Luis, Mendoza y San Juan.

Existen diferentes proyectos sobre corredores bioceánicos en el Cono Sur; el concepto de CB nació en 1992 en Brasil; un año después de la creación del MERCOSUR. Es como buscar “un canal de Panamá” en América del Sur. Han sido propuestos al norte de Argentina, al centro y al sur. Ver Cartografía en Apéndice.

-La **AUTOVÍA JUNÍN – CHACABUCO** es de urgente construcción por el peligro que significa esta ruta, ya que en la actualidad es una vía internacional sin contar con la infraestructura pertinente. Antes de la creación del MERCOSUR, era para tener muy en cuenta por la convergencia de rutas que se dan en Junín, y la continuidad hasta Buenos Aires a través de la RN. 7, en un tramo de conexión con Chacabuco de curvas muy peligrosas que guardan las características del trazado de los años cuarenta.

-La **AUTOVÍA JUNÍN-CHACABUCO** es necesaria también para una comunicación fluida entre ambas ciudades. Si Junín alcanza en forma plena la participación indiscutible como “nodo” en el CB, se convierte en una mayor potencia económica y cultural. La existencia de puertos secos públicos y privados en la región incrementan el tránsito internacional, notablemente; como sucede hoy en la intersección de la RN7 y la RP 30, cuando en el partido de Chacabuco se superponen en la traza, ambas vías. Se hace visible en las curvas: La Espada Rota y la de El SOL, RN7, RP30 y RP 191. La **situación “embudo”** es el leitmotiv de la RN7.

Un **puerto seco** es una **terminal intermodal** (terrestre – acuática) **interior** con transporte también intermodal y mercadería precintada, que conecta rutas o ferrocarriles con destinos fluviales o marítimos; con control aduanero ante el productor en el puerto seco. Así se descentralizan las grandes aduanas y desde el interior se abre las puertas al mundo. Ejemplos: Rojas; Saforcada (Junín); Pergamino; Chivilcoy, etc.

La RUTA N.188 tiene su km 0 en el Puerto de San Nicolás de los Arroyos, provincia de Buenos Aires y finaliza en la ciudad de General Alvear, provincia de Mendoza; vincula cuatro provincias argentinas: Buenos Aires, provincia de La Pampa, provincia de San Luis y Mendoza. El trazado es de noreste a sudoeste entre San Nicolás de los Arroyos y Lincoln, y luego de este a oeste. **Cruces importantes** de la ruta N. 188: Ruta Nacional 9 en San Nicolás de los Arroyos, Ruta Nacional 8 y Ruta Nacional 178 en Pergamino, Ruta Nacional 7 en Junín, Ruta Nacional 33 y Ruta Nacional 226 en General Villegas, Ruta Nacional 35 en Realicó, Ruta Provincial 55 en Nueva Galia y Ruta Nacional 143 en General Alvear, y otras. Ver Cartografía.

La RUTA P. 65 recorre: partido de General Arenales (acceso a Arribeños, General Arenales); partido de Junín: Fortín Tiburcio (acceso a Agustina); partido de

General Viamonte: Baigorrita, Zavallía, Los Toldos; partido de Nueve de Julio: Nueve de Julio; partido de Bolívar: San Carlos de Bolívar (acceso a Pirovano); partido de Daireaux: Daireaux, (acceso a La Larga); partido de Guaminí: Laguna Alsina, Guaminí; partido de Adolfo Alsina: Carhué. Cruces: RP 50, RN 188, RN 7, RP 46, RP 70, RN 5, RN 205, RN 226, RP 86. Ver Cartografía.

La RUTA P.46 une los partidos de Pellegrini, Tres Lomas; Salliqueló; Guaminí; Pehuajó; Hipólito Yrigoyen; Daireaux; Navarro; General Las Heras; 25 de Mayo y Bragado. Cruces RP 65; RN 5; RP 51. Ver Cartografía.

.-CORREDOR BIOCEÁNICO.CB Noticias sobre dos corredores y sus respectivos pasos.

Sobre la construcción del Túnel Internacional Cristo Redentor:

“En la Reunión de Cancilleres de la Argentina y Chile, realizada el 17 de mayo de 1974, por intercambio de Notas Reversales, se acuerda la construcción de un túnel carretero entre las localidades de Las Cuevas (Argentina) y Caracoles (Chile). En la Vª reunión de la Comisión de Integración Física Argentino - Chilena, celebrada en la ciudad de Salta (Argentina) el 26 de junio de 1974...”

http://www.vialidad.gov.ar/numeracion_rutas/nuestrasrutas.htm

“Actualmente (2011), por el Paso Cristo Redentor circulan cerca de 1.500 camiones por día y con nuestro túnel ferroviario a baja altura pasarían más de 15 mil, es decir, multiplicaríamos por 10 la capacidad de carga, sin accidentes como ocurren a diario y sin ver afectado el flujo por condiciones climáticas, que hoy obligan a cerrar el paso fronterizo por 60 días promedio al año...”

“...unirá Mendoza con la comuna chilena, a través de un túnel ferroviario a baja altura de 52 kilómetros de extensión (el cuarto más largo del mundo), que será la respuesta de excelencia al colapsado paso Cristo Redentor y que transformará a Chile en un país de servicios y en puente entre las economías del Asia Pacífico con las del Mercosur.” “Corredor Bioceánico Aconcagua”.

<http://www.infobae.com/2011/05/16/581886-corredor-bioceanico-permitira-llegar-chile-cuatro-horas-mendoza>

<http://www.youtube.com/watch?v=Mtu2ySiDiY>

<http://www.mundomaritimo.cl/noticias/corredor-bioceanico-aconcagua-lograria-77-millones-de-toneladas-de-carga-al-ano> ÚLTIMAS NOTICIAS al respecto. “Desde el

MOP (Ministerio de Obras Públicas) señalan que hoy, el proyecto está aún en estudio, sin tener todavía una fecha estimada para su llamado a concurso público.”

Junín dentro del Sistema de Integración del MERCOSUR, participa activamente desde el año 2004 a favor del CB. Le interesa y defiende (2007) el Paso Pehuenche, que lograría la integración de Argentina y Chile por medio de la ruta 188, desde el sur de Mendoza hasta Junín y a partir de ésta por la ruta 7 hasta Buenos Aires. Considera que las condiciones de este paso son mejores que las ofrecidas por el túnel Cristo Redentor: menor altura, mejor tránsito en tiempo invernal.

<http://www.junin.gov.ar/index.php?sector=0&div=10000&divLnk=665&sdiv=1658&T=3>,

<http://www.telam.com.ar/notas/201304/13951-el-paso-pehuenche-abre-expectativas-de-importante-flujo-turistico-y-comercial-entre-argentina-y-chile.html>

* En 2010 se inaugurará el Paso Pehuenche (artículo del Diario Democracia).

En su **Facebook, Paso Pehuenche** publica el 16 de noviembre de 2013, la inauguración del cruce internacional nombrado como nueva vía de desagote del paso Cristo Redentor.

“Hoy 15 de noviembre, en conjunto con las autoridades argentinas y chilenas, estamos concretando un hito histórico con el restablecimiento del tránsito vehicular a través del Paso Pehuenche. A partir de ahora todos los servicios de aduanas y control fronterizo quedan atentos a recibir la gran demanda de viajeros que sin duda se van a desplazar por esta ruta binacional”, aseveró el gobernador de Talca.

Agregó que el principal desafío ahora es sostener su operatividad tal como estaba previsto, todo el año.

‘Felices de poder realizar esta apertura oficial y lo que esperamos ahora es mantener el Paso Pehuenche transitable en forma permanente de aquí en adelante, entendiendo que se trata de una vía alternativa para Los Libertadores y Pino Hachado, por lo que tiene grandes proyecciones de desarrollo futuro tanto para la Región del Maule como para la provincia de Mendoza’, enfatizó Arellano. En tal sentido indicó que el Ministerio de Obras Públicas tiene en carpeta el proyecto para la habilitación de tres campamentos en la alta, media y baja cordillera, los que estarán dotados con personas y maquinaria adecuada para despejar el camino cuando sea necesario y mantenerlo operativo de manera permanente.

Pavimentación en lado argentino

Por su parte el intendente de Malargüe, coincidió con el jefe provincial talquino respecto de que el gran desafío que tienen ahora tanto en el lado chileno como en el argentino, es mantener el “Paso Pehuenche” abierto los 365 días del año. En tal sentido Agulles confirmó avances importantes en lo que respecta a la pavimentación del tramo de **26 kilómetros de camino que faltan por concretar en territorio trasandino.**

‘Del lado argentino (Mendoza), las localidades más próximas: Las Lorcas, Bardas Blancas y Malargüe. Pavimentadas de acuerdo con el siguiente cronograma: 1) en 2006 se finalizó el primer tramo de 23 km; 2) a partir de Bardas Blancas en 2007 otro de 24km y 3) en febrero de 2013 faltaban aún 60km del lado argentino. A partir del 15 de noviembre de 2013... “un hito histórico” ‘cita de la Prof. Aurora Baylac

“Ya están licitadas las obras y se van a comenzar los trabajos durante la próxima temporada estival. Se trata de 26 kilómetros desde el Cajón del Azufre hasta el límite fronterizo, que es donde precisamente van a comenzar las faenas de pavimentación para ir avanzando posteriormente hacia territorio argentino. Existe un plazo de 24 meses para ejecutar esa obra, dependiendo de las condiciones climáticas”, indicó el intendente de Malargüe, agregando que estas obras de pavimentación se suman a las que actualmente se están ejecutando en otro tramo de 29 kilómetros, en el sector de Cajón Grande.

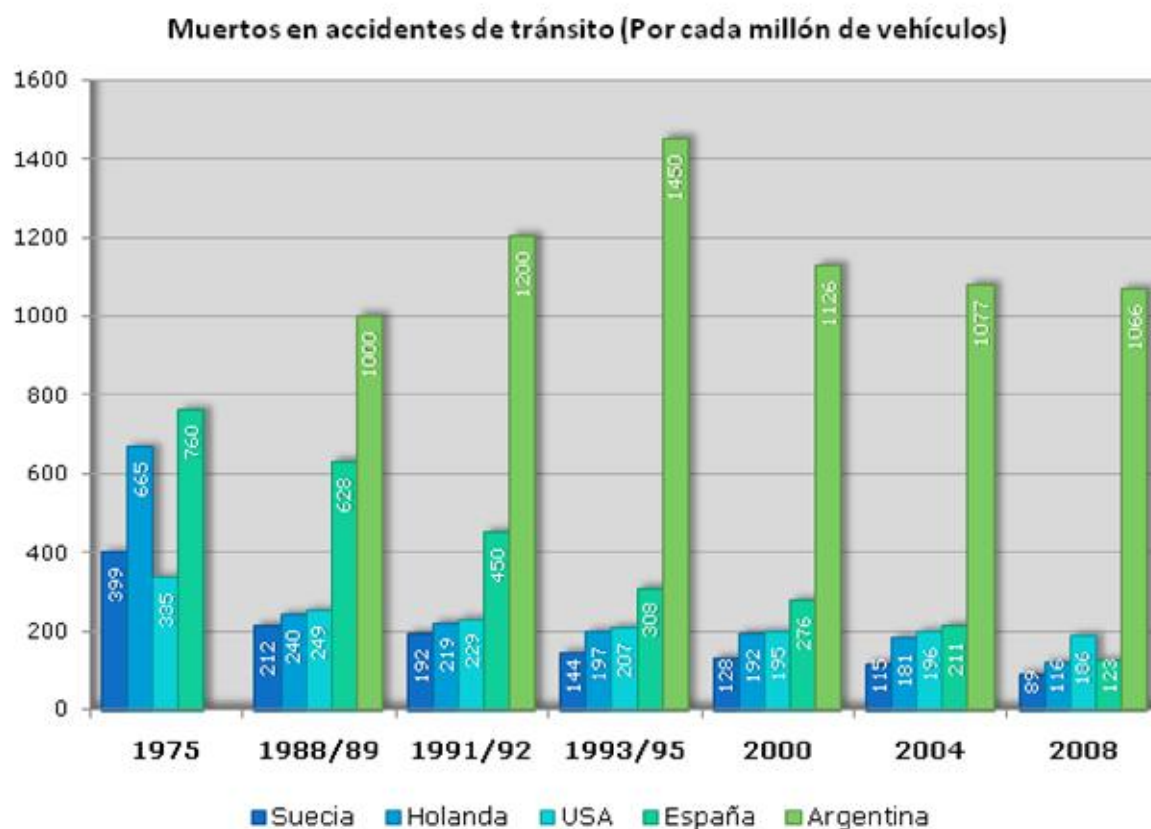
Replicando los dichos de ambas autoridades, en tanto, el alcalde de San Clemente, Juan Rojas, dijo que si bien es primera vez que el Pehuenche se abre en el mes de noviembre, no se debe olvidar que existen tareas pendientes en ambos lados.

‘Por el lado chileno tenemos que ser capaces de tener el paso abierto todo el año, ya que no sirve tener 140 millones de dólares invertidos y no tener los equipos suficientes para despejar la nieve. Y por el lado argentino, palabras son palabras, pero aquí lo importante es que puedan concretar el pavimento hasta la frontera, porque tenemos que cumplir ambos países.’, puntualizó el edil.”

La obra del lado argentino (febrero de 2015): RN145, aún no ha sido concluida restan 57kilómetros; se espera reemplazar el camino de ripio (35 kilómetros) por asfalto, y concluir los 22 kilómetros restantes en los que se está trabajando.

-VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL PAÍS Y EN EL MUNDO

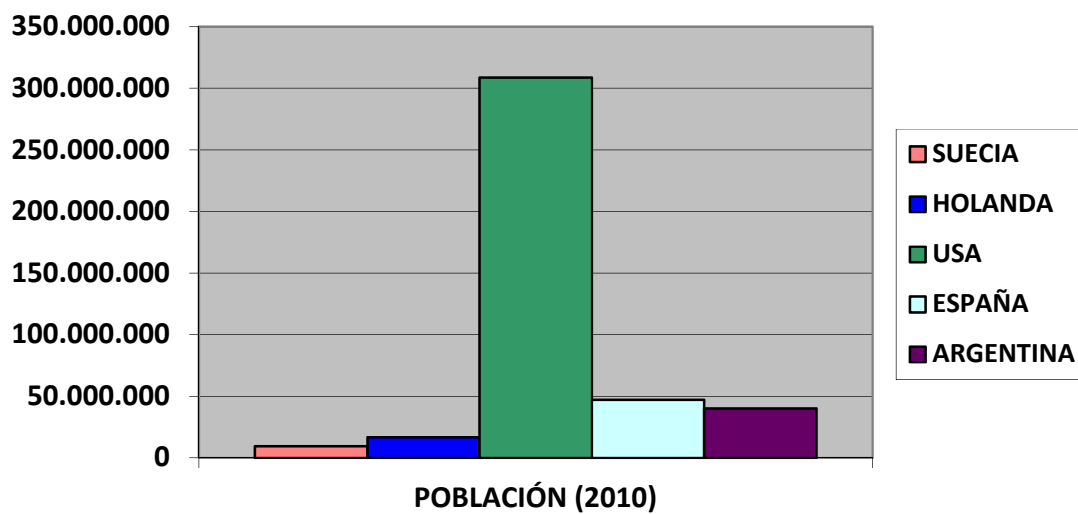
Se calcula que la población del mundo es de más de 7000 millones de habitantes y más de 1.200.000, las víctimas fatales en accidentes de tránsito. En algunos países, las muertes por este motivo superan las ocasionadas por enfermedades como malaria, SIDA y cáncer. Para la ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD (OMS), se está próximo a una epidemia en países pobres y en vías de desarrollo, ya que de no frenar la tendencia, los muertos en accidentes de tránsito pueden ascender a 2.000.000 para 2030. De acuerdo con las cifras del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), correspondientes al último Censo Nacional de Población, la Argentina tenía 40.117.096 habitantes. Según estadística de LUCHEMOS POR LA VIDA, en el año 2010 hubo en todo el país un total de 7659 muertes en accidentes, con un promedio mensual de 638 personas y un promedio diario de 21. Esta entidad es una ONG sin fines de lucro y para el bien público, creada en 1990 con el objetivo de prevenir accidentes de tránsito en nuestro país. En el año 2008, se registró en la Argentina, 1066 víctimas fatales cada 1.000.000 de vehículos. Entre 1995- 2012, perdieron la vida en estas circunstancias, 150.000 personas; millones resultaron heridas, algunas con discapacidades irreversibles, y otros tantos quedaron con marcas imborrables, dificultades emocionales, que son los familiares y amigos que se han visto afectados aunque no han estado en el lugar y momento del accidente. Se registra con datos desde 1992- 2014, en los últimos veintitrés años, una pérdida de 175.050 personas. La organización nombrada afirma: “En nuestro país, en ninguna guerra, ni catástrofe o desastre natural se ha producido semejante tragedia”.



PARA DEDUCCIÓN A PARTIR DEL GRÁFICO PREVIO

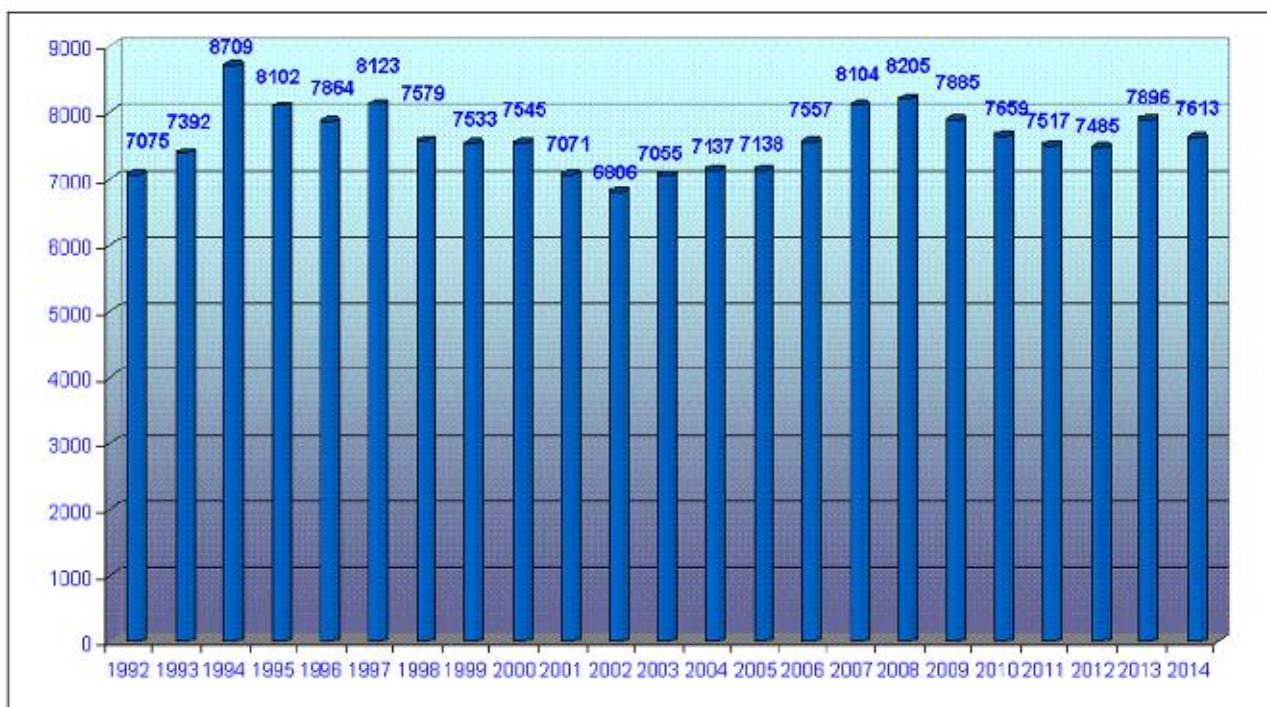
REFERENCIAS: Se ha tomado para el análisis siguiente el año 2010 porque corresponde la cifra al último Censo Nacional de nuestro país; el cuadro y el gráfico muestran la diferencia poblacional entre los países seleccionados.

PAÍS	POBLACIÓN (2010)
SUECIA	9.420.000
HOLANDA	16.655.799
USA	308.745.538
ESPAÑA	46.951.532
ARGENTINA	40.117.096



Total de muertos en accidentes de tránsito en la Argentina

Período 1992-2014: 175.050 personas



LEY 24.449 NACIONAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

<http://www.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/0-4999/818/texact.htm>

LEY 26.363 COMPLEMENTARIA

<http://es.slideshare.net/gbulian/ley-tysv-actualizada-2009>

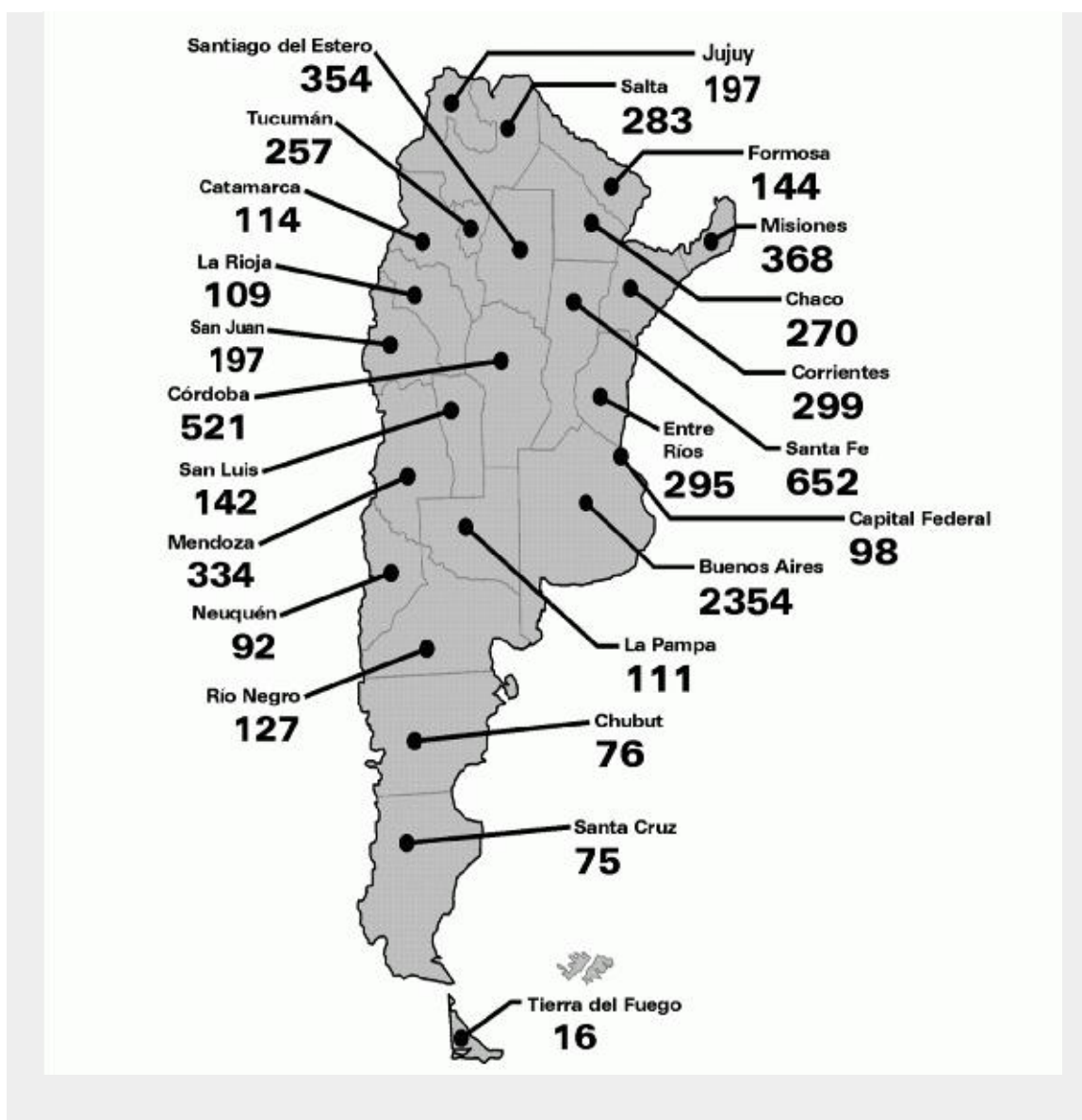
LEY 26.958 CONMEMORACIONES

BOLETÍN OFICIAL: 06-08- 2014

“DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO El tercer domingo de noviembre de cada año, de acuerdo a lo establecido por la Asamblea General de las Naciones Unidas”

<http://www.infoleg.gob.ar/infolegInternet/verNorma.do;jsessionid=7715DD7EAE0C8A036608CDDA472D54DB?id=233107>

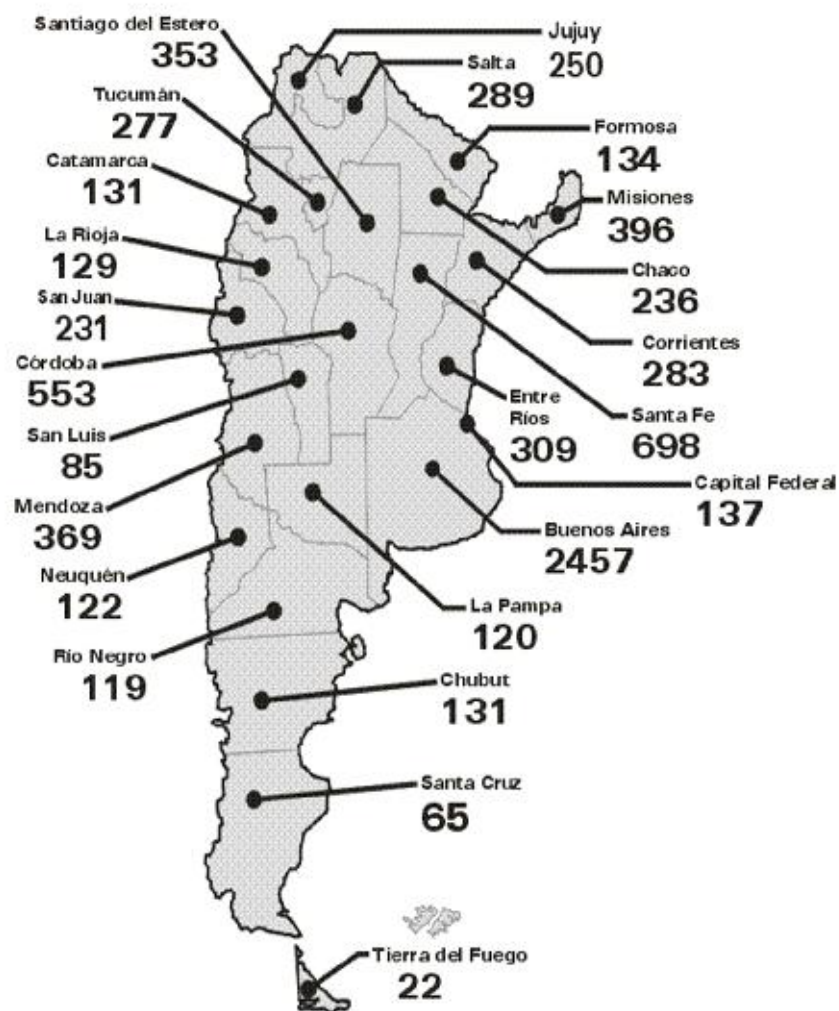
MAPAS



Total de muertos en 2012 en Argentina

(Cifras provisionarias al 04/01/2013): **7.485***

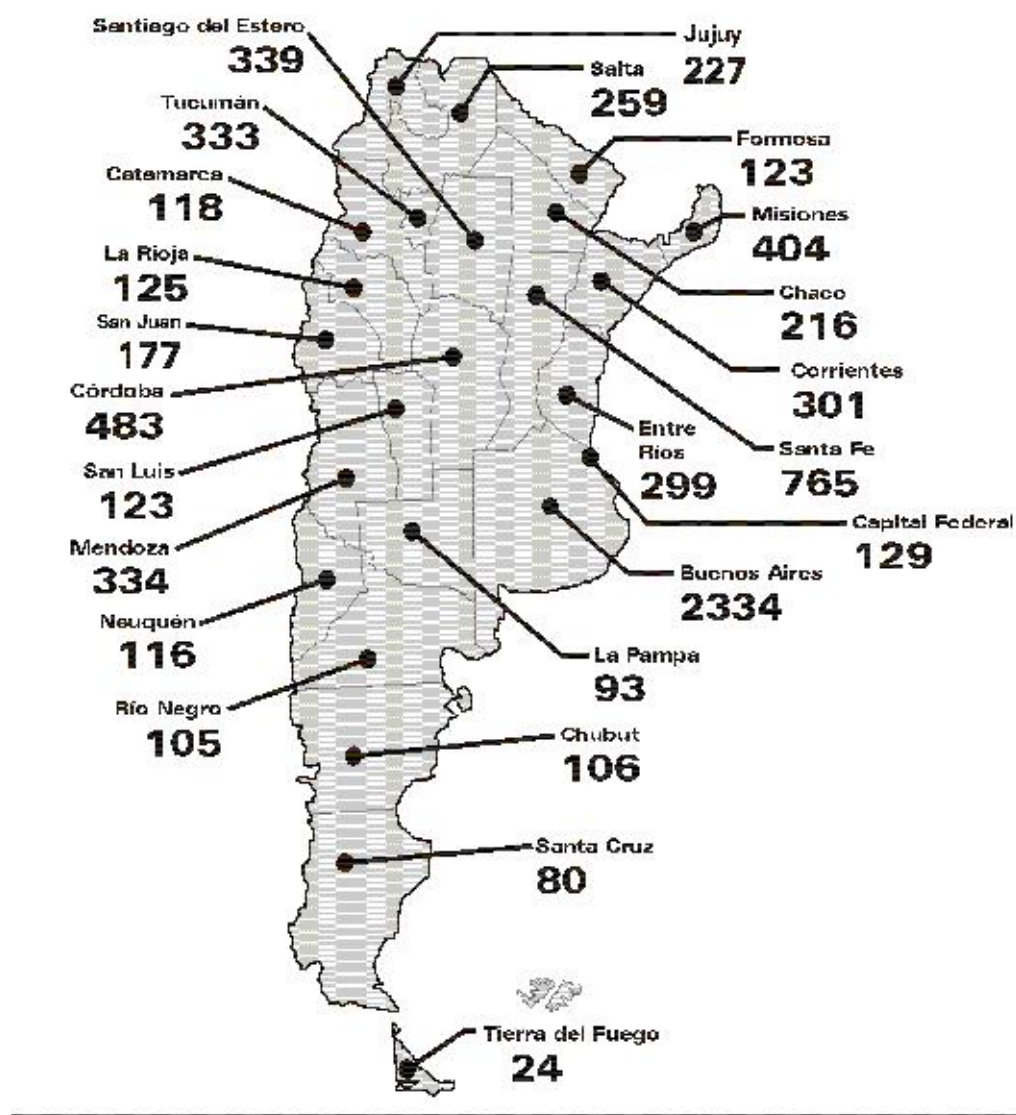
(Promedio diario: 21 - Promedio mensual: 624)



Total de muertos en 2013 en Argentina

(Cifras provisorias al 06/01/2014): **7.896***

(Promedio diario: 22 - Promedio mensual: 658)



Total de muertos en 2014 en Argentina

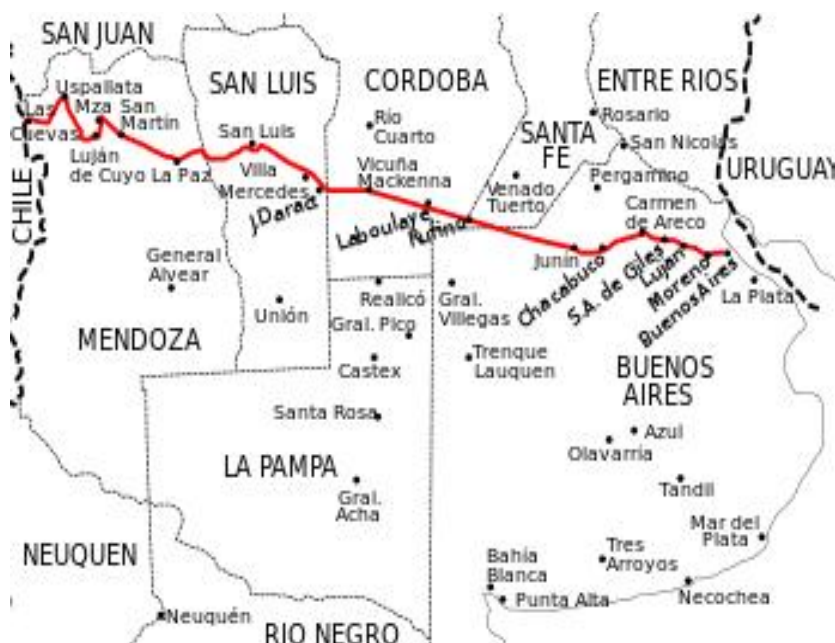
(Cifras provisorias al 06/01/2015): **7.613***

(Promedio diario: 21 - Promedio mensual: 634)

** Las cifras del presente son proyección de los datos habidos hasta el presente, aplicados al nuevo lapso, e incluyendo fallecidos en el hecho o como consecuencia de él, hasta dentro de los 30 días posteriores, según el criterio internacional más generalizado. Las cifras utilizadas son las últimas disponibles (oficiales, de origen policial o municipal, la mayoría), actualizadas. Como la gran mayoría de las cifras originales sólo computan los muertos en el momento del accidente, las mismas también han sido corregidas según índices internacionalmente aceptados, a fin de permitir una apreciación, estudio y comparación seria de la mortalidad en la accidentología vial argentina*

<http://www.luchemos.org.ar/es/>

Si frente a los datos numéricos y a los mapas presentados aquí como muestra de la situación, pensamos en la traza actual de la RN7 (ver mapa abajo), comprobamos que los mayores índices de mortalidad accidental en el tránsito del país, coinciden con el recorrido de la ruta en cuestión (provincias que surca), y que curiosamente disminuyen, donde se dispone de autovía. Las cifras oscilan de un año a otro, y si bien San Luis en el último registro aumenta el número de víctimas fatales con respecto al año anterior, sigue siendo menor en relación a otras del país. Por supuesto que las cifras no solo traducen la falta de infraestructura adecuada a la época y a la operatividad de la vía; hay muchas causas pero debemos partir de que el escenario donde se actúa es correcto.



ruta nacional N°7

El 2013, junto al 2007 y al 2008 es uno de los años más, preocupantes y comprometidos en esta década, precisamente en el “Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011/20”, por las cifras en aumento con respecto al año anterior: 7896 personas, por debajo del 2007 y 2008 que alcanzaron a 8104 y 8205 respectivamente. El promedio mensual registrado de 658, es decir 22 víctimas fatales por día. Es por eso que la asociación civil Luchemos por la Vida, en el tercer domingo de noviembre: “DÍA MUNDIAL DE LAS VÍCTIMAS DEL TRÁNSITO”, en concordancia con lo requerido por la ONU y a manera de homenaje, solicita compromiso, “acciones concretas para disminuir

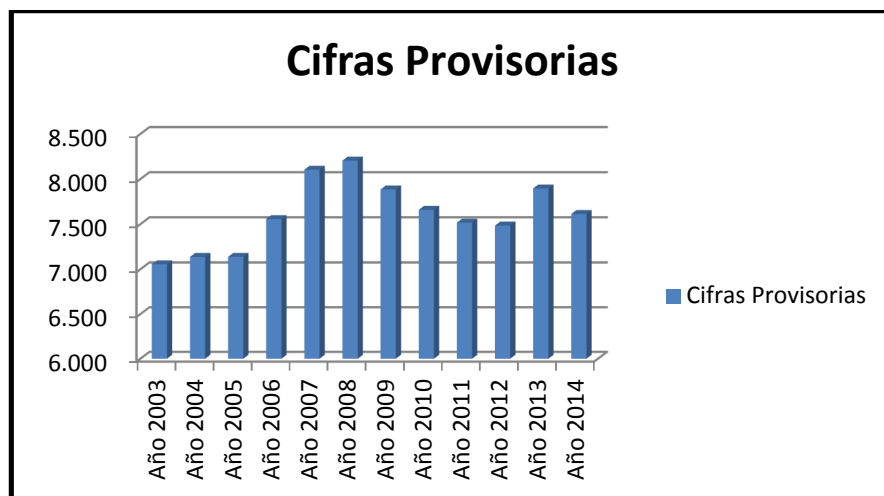
significativamente el número de muertos y heridos”, la convocatoria atañe a cada ciudadano y a cada gobernante. La responsabilidad es de todos tanto en la ejecución como en el aval.

Buenos Aires tiene el número de fallecidos por accidentes viales mayor del país en todos estos años, le sigue Santa Fe y Córdoba que ocupa el tercer lugar.

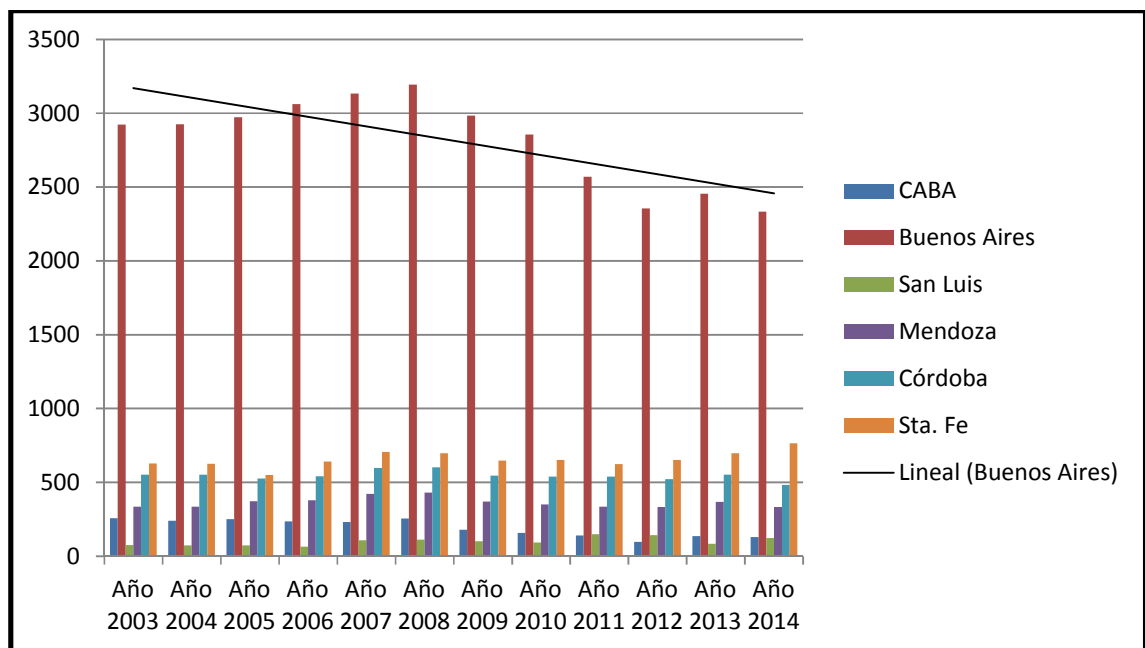
Los chacabucenses celebramos cada noticia (licitación: 10/03/2014 tramo. JUNÍN-CHACABUCO, anticipo: periódico local “Cuatro palabras” 17/02/2014) que anuncia el avance de este petitorio que data en forma documentada desde 1969 (VARIANTE DE RUTA 7- D.N.V.); faltan cuatro años como mínimo para que este hito de necesidad vital se convierta en histórico. Deben transcurrir por lo menos cincuenta años para que los hechos (de la humanidad) a la luz de la Historia sean vistos -previo análisis- como tales, porque cuanto más tiempo transcurra, permitirá precisión, y reflexión humanamente objetiva. Concretemos.

A continuación, **CUADROS Y GRÁFICOS:**

Total muertes en Argentina			
Año	Cifras Provisorias	Promedio Diario	Promedio Mensual
Año 2003	7.055	20	588
Año 2004	7.137	20	595
Año 2005	7.138	20	595
Año 2006	7.557	21	629
Año 2007	8.104	22	676
Año 2008	8.205	22	683
Año 2009	7.885	22	657
Año 2010	7.659	21	638
Año 2011	7.517	21	626
Año 2012	7.485	21	624
Año 2013	7896	22	658
Año 2014	7613	21	634



Total muertes en Argentina												
	Año 2003	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007	Año 2008	Año 2009	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014
C.A.B.A.	258	242	251	238	234	256	181	159	141	98	137	129
Buenos Aires	2.925	2.926	2.973	3.062	3.134	3.195	2.983	2.856	2.570	2.354	2457	2334
San Luis	77	74	74	67	109	113	103	93	151	142	85	123
Mendoza	337	336	372	381	423	431	371	352	336	334	369	334
Córdoba	554	553	527	543	598	603	548	541	541	521	553	483
Sta. Fe	629	627	552	643	707	698	648	653	626	652	698	765



-La necesidad de la AUTOVÍA LUJÁN-JUNÍN es visible y cuantitativa en toda su extensión. La infraestructura de San Luis lo demuestra; la región de Cuyo tiene prácticamente resuelto en su totalidad el problema vial. Estamos ubicados (provincia de Bs. As.) en plena llanura pampeana, la provincia más beneficiada en casi todos los aspectos: económicos, geográficos, de comunicación; con un recorrido paralelo al de los ferrocarriles, que si bien no cumplen hoy plenamente con su función operativa, el trazado acorde con la naturaleza existe; aquí no hay superficie montañosa que nos obstaculice e incremente los gastos. Sin embargo, las cifras más llamativas son las nuestras. Hablamos de un CORREDOR BIOCEÁNICO, de alto potencial cultural: social y económico, si investigamos sobre tipos de construcción, observamos que para las vías internacionales se propone la autopista. Nos sentimos en este momento satisfechos con la construcción de la AUTOVÍA; creemos que es una buena forma de “modelar las expectativas” de acuerdo con las necesidades y prioridades de todos los argentinos; desde ya contando con la competencia de los profesionales de la especialidad que son quienes pueden anticiparse en el tiempo y dejar preparadas materialmente, las alternativas para mejoras y actualización pertinente.

http://www.healthinternetwork.com/violence_injury_prevention/road_safety_status/report/state_of_road_safety_es.pdf

[-http://www.onq-aprevi.com.ar/index.php/actualidad?start=8](http://www.onq-aprevi.com.ar/index.php/actualidad?start=8)

[-http://www.luchemos.org.ar/es/](http://www.luchemos.org.ar/es/)

[-http://www.luchemos.org.ar/es/](http://www.luchemos.org.ar/es/)

--**Testimonios:** Citas textuales de una escritura.

(Corresponde a una superficie de tierra que en uno de sus lados linda con la Ruta número 7) Juan B. Alberdi, 29 de marzo de 1972. 'Vendido en la fecha por Escritura pasada ante mí al Estado Nacional Argentino, para Dirección Nacional de Vialidad, dos fracciones de terreno que afectan a las parcelas 200ª y 201ª con superficie de una hectárea, seis áreas, noventa y cuatro centiáreas, y veintitrés áreas, setenta y seis centiáreas- respecto del plano "29-46-69". Conste.' Firma del escribano: Florencio Oscar Giribaldi. En la Escritura misma dice:"...existiendo la constancia en el referido plano que el lote deslindado está afectado por el **Artículo cuarto del Decreto doce mil setecientos ocho**, restricción al dominio, veinte metros.- Nomenclatura Catastral...Se hace constar que según plano característica veintiséis- cuarenta y seis- sesenta y nueve de la Dirección Nacional de Vialidad, autorizado por el Ingeniero Civil don Rogelio Favereau... deberá deducirse con destino a camino..." El plano dice:

S.E.O.P. 26-46-69	
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD	
PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
PARTIDO: CHACABUCO	LUGAR:
RUTA N° 7	OBJETO: MENSURA Y AFECTACIÓN
TRAMO: CHACABUCO- JUNÍN	

REFERENCIAS:

26: código de Chacabuco; 46: número de plano en La Plata; 69: año

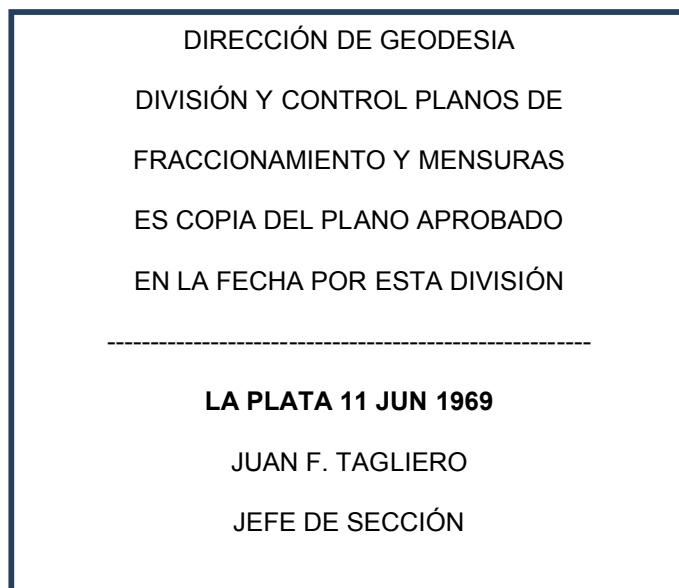
La mensura corresponde a la Dirección Nacional de Vialidad; los planos son aprobados por Geodesia en el orden provincial, y antes de llegar a esta última, visa Catastro Municipal. Referencias comentadas por el Sr. Juan Carlos Colacilli.

"Nota: La unidad de medida es el metro. No se afecta edificación. Los ángulos no indicados son complementarios."

FECHA MENSURA: DICIEMBRE DE 1968. INGENIERO CIVIL ROGELIO FAVEREAU MAT. 2320- LEY 4048

TIERRAS Y CATASTRO: LEGAJO N° 65477; DIBUJO: J. SFERCO

Hay un sello que dice:



La documentación citada, corresponde a una propiedad que en la época del sesenta y del setenta, pertenecía al Sr. Hugo Héctor Frati. Este es un caso de expropiación para efectuar mejoras en la ruta, como por ejemplo: evitar las curvas peligrosas.

“VARIANTE DE RUTA 7”

PROYECTO “PRECURSOR” DE LA AUTOVÍA CHACABUCO-JUNÍN

Entre las colaboraciones recibidas, se rescata la memoria y oralidad de alguien de la docencia chacabuquense: el Sr. Víctor Máspoli quien amplía datos sobre el PROYECTO NACIONAL DE VIALIDAD, concretado en parte en la década del sesenta. Recuerda comentarios que había hecho su padre Don Víctor Máspoli al respecto. El proyecto original tenía como objeto eliminar las curvas peligrosas, evitar los accidentes, y ya se perfilaba la Autovía - agrega el Sr. Juan Carlos Colacilli-: cortaba por la estancia: “La Esperanza” de la zona del Aero Club Chacabuco, y hasta (según consta en el mapa) después de la curva de Coliqueo, suprimiéndola en línea recta. Hubo también un tema de superposición de rutas entre la curva de “La Espada Rota” y la curva de “El Sol”: allí el tramo queda

compartido por la RN7 y la RP30. A la altura de la curva El Sol seguía en segunda fila de chacras; de esta manera desaparecían las curvas peligrosas. Se construía otra ruta y la (hoy) existente quedaba hasta desaparecer porque la autovía la reemplazaría. La actual RN7 era desafectada, “¿quién la mantendría en condiciones?”, significaba gastos para la comuna. Y se interpretaba como el tramo más importante el que iba desde “El Trébol” hasta la curva de “La Espada Rota” (actualmente hay una rotonda); quienes habían invertido a la vera de la ruta, perdían cotización. El ingeniero de Vialidad: Favereau le explicó que las expropiaciones se hacían en segunda línea de chacras porque resultaban menos costosas para el gobierno que debía pagarlas. Se efectuaban de un lado y del otro de la vía nueva que se trazaría; primero construirían en una de las márgenes: un camino similar al existente con doble mano, y “quedaba prevista la duplicación del otro lado con los dos carriles correspondientes.” Víctor Máspoli (H) comenta que la línea trazada estaba amojonada, pintada en rojo y blanco. En el espacio que dejaba la curva como en la de El Sol, se iba a construir una rotonda, que permitiera el acceso a las rutas: RN7 y RP30 con el flujo próximo de la RP191.

Se eligió autovía en lugar de autopista porque insume menos gastos, por ejemplo: el tema: niveles. Colacilli recuerda sin dudar el nombre de aquel proyecto: **VARIANTE DE RUTA 7** y completa: “Nunca fue licitada la desviación de la RN7”

El proyecto tuvo sus obstáculos: el diseño nuevo se alejaba del ingreso actual a la ciudad de Chacabuco; (se discutía sobre la entrada principal a la ciudad y hasta se habló del acceso Elguea- Román); en cuanto a las expropiaciones incluían superficies con casas construidas que debían derribarse, y también las cuestiones presupuestarias probablemente influyeron. Hoy, el tema de alejar el acceso principal a la ciudad renueva la preocupación, aunque Colacilli piensa que el acceso Elguea-Román y el Juan XXIII son opciones válidas; incluso para destinar uno para transporte de carga y el otro para un tránsito más liviano. Que el tramo CHACABUCO- JUNÍN sea siempre en su totalidad, parte del CORREDOR BIOCEÁNICO.

Las expropiaciones que se realizaron fueron muchas; se pagaban las parcelas a precio de mercado, incluso se remuneraba por las plantas existentes. En algunos casos ofrecieron mejoras a cambio, como alambrados y guardaganados nuevos; pero la mayoría de los propietarios prefirió la primera alternativa.

Don Víctor Máspoli se vio afectado en unos cincuenta metros a lo largo de su chacra, aproximadamente entre la ex- Estación de Servicio de Cisneros “LAS DOS A” (dos entradas para tal fin), y la propiedad actual de DON MARIO.

CONCLUSIÓN: EL PROYECTO “VARIANTE DE RUTA 7” SE CONSTITUYE EN PRECURSOR PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA 7 JUNÍN-CHACABUCO.MENOS GASTOS PARA LA NACIÓN PORQUE LOS TERRENOS YA FUERON EXPROPIADOS COMO FIGURA EN LAS ESCRITURAS.

--FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN (FCGSM). Ferrocarriles Argentinos y en particular FERROCARRIL GENERAL SAN MARTÍN, requiere de una investigación especial sobre el tema, y el alcance de este trabajo no lo permite. De los conceptos vertidos por el geógrafo argentino Federico Alberto Daus, se deduce que son “rutas naturales” las que determinan el emplazamiento de ferrocarriles y vías pavimentadas en nuestro país. “El centro del territorio es una posición definida por la naturaleza física, no por el contorno geométrico “. Resulta indiscutible la posibilidad de interrelación de la llanura pampeana con las demás regiones. Los recursos hídricos de la llanura pampeana, chaqueña y mesopotamia, representan el 82% de la totalidad, sabiendo que la población y el trabajo se concentran en estas áreas. Los ferrocarriles, y los vehículos que circulan por rutas y caminos reemplazan a los medios de comunicación “tracción a sangre” del comienzo del poblamiento. Se habla de cohesión interna a través de las redes de unos y de otros; la convivencia es un arte y en el caso de la comunicación vial, ¡imprescindible!; ya en tiempos de los ingleses en la empresa (1935) se planteaba la competencia entre colectivos, ómnibus y camiones, y los ferrocarriles. Aunque cueste creerlo, la puja sobrevive en la actualidad: Daireaux (2013) o Pehuajó (2011), pero las circunstancias son distintas: hoy somos argentinos los que conversamos sobre el tema; mientras que en el pasado, en el juego de intereses participaban los ingleses que desplazaban sus líneas en nuestro territorio y gestionaban que se aprobara la Ley de Coordinación. La Historia es vital para “aprender” a no repetir errores; a reconocer los aciertos de cada época y para adquirir experiencia. Tanto los transportes para vías pavimentadas como los ferrocarriles (con tecnología de estos tiempos, lo más inocua para la vida), ¡renovados! han de compatibilizar competencia y complementarse definitivamente. El recorrido del Ferrocarril General San Martín con regularidad, y en condiciones de infraestructura, mecánica, mantenimiento; ¡saludable! descongestionaría la RN 7, y en especial el tramo: Junín- Chacabuco.

(Seguramente, las autoridades priorizarán necesidades en este aspecto y asignarán también, el presupuesto para esta obra).

Si se observa el impacto ambiental por ejemplo, tengamos presente que el consumo de oxígeno de un auto en su recorrido anual (12.000 km), es el mismo que diez personas en igual recorrido y cantidad de tiempo. Favorecer al transporte colectivo, nos beneficia a todos.

--La construcción de la Autovía 7 en el tramo JUNÍN-CHACABUCO es ¡¡URGENTE!! Como lo es también (entre otras), el desempeño responsable y consciente de los conductores de vehículos. Por eso se califica **como muy importante** lo dicho por el Intendente de Chacabuco: Sr. Mauricio Barrientos (sesión 04 - diciembre - 2013 del H.C.D) sobre la **obligatoriedad de Educación Vial en todos los niveles de enseñanza en nuestro Partido**. La ruta en el recorrido nombrado no es apropiada para el SXXI, es una muestra de situación candente en la RN7 en la provincia de Buenos Aires; el resto de su trayecto merece un análisis aparte. En cuanto al tema **EDUCACIÓN VIAL** es oportuno aclarar que no puede limitarse al aprendizaje de señales de tránsito, el tema es más profundo, pasa por una cuestión cultural: el valor a la vida propia y de los demás. Para obtener resultados positivos se requiere internalizar el contenido correspondiente para exteriorizar comportamiento y decisión adecuados. La autojustificación excesiva atenta contra uno mismo. Se propone la EDUCACIÓN VIAL como **CONTENIDO TRANSVERSAL**, esto significa que atraviesa todas las disciplinas curriculares, en forma explícita e implícita, y en forma paralela a otros contenidos como medioambiente (impacto ambiental de la construcción de la autovía), primeros auxilios, adicciones.

“Conducir es trasladarse de un punto a otro, por unas determinadas vías, manejando la dirección del vehículo. La acción de conducir se desarrolla en un entorno en el que se encuentran, en primer lugar la vía (calle, ruta, autopistas), con sus características geométricas (trazado y perfil) y físicas (tipo de pavimento, adherencia), con la señalización (vertical, marcas viales y luminosas), con las condiciones meteorológicas y ambientales y con la reglamentación.” “Manual del conductor profesional” pág. 4; www.seguridadvial.gov.ar

Para consulta: “MANUAL DEL CONDUCTOR PARA EL CURSO DE SEGURIDAD VIAL” 122 páginas. MINISTERIO DEL INTERIOR. PRESIDENCIA DE LA NACIÓN.

--Afinidad con el Proyecto de Autovía 7: LUJÁN-JUNÍN, en ejecución en el tramo Luján-Giles, **anunciado y puesto en marcha por el gobierno nacional**.

URGENCIA VIAL / 13 puede incluirse en el macroproyecto, dando **prioridad para la construcción** a la conexión: **Chacabuco- Junín**, que cuesta tantas vidas.

-2011-La señora presidenta Cristina Fernández de Kirchner inaugura por videoconferencia la transformación en autovía de la RN7 entre las ciudades de Las Catitas y La Paz, como la pavimentación de la RN149 – “Corredor Andino”, desde San Alberto hasta Estancia Los Tombillos.

-2011- el Administrador General de la Dirección Nacional de Vialidad, Ing. Nelson Periotti inaugura un tramo nuevo de Autovía RN7 entre Desaguadero y cabina de peaje de La Paz, provincia de Mendoza

IMPORTANTE: cada enunciado de esta FUNDAMENTACIÓN admite la elaboración de un nuevo proyecto. Tantos enunciados: tantos proyectos. Pretender hacerlo en uno solo, resulta una utopía. Se propicia entonces la “Cadena de Formulación de Proyectos”. El más próximo a nosotros es el referido a Educación Vial desde las instituciones de aprendizaje. Estamos dispuestos a conversar con los docentes, en calidad de colaboración.

OBJETIVOS:

- **Lograr** la aprobación de este Proyecto para construir en 2014, la **AUTOVÍA 7** en el **TRAMO: JUNÍN- CHACABUCO** con carácter de ¡URGENTE!, dentro del macroproyecto: **AUTOVÍA 7: LUJÁN- JUNÍN**, que la autoridad del Ejecutivo Nacional anunciara oportunamente, y que la obra ya se está concluyendo en el **TRAMO: LUJÁN- SAN ANDRÉS DE GILES (diciembre, 2013)**. La obra **no ha sido concluida (junio- 2015)**.

-**Reducir** accidentes de tránsito y sus consecuencias: pérdida de vida; pérdida de autonomía; discapacidad laboral; trastornos psicológicos; congestión y pérdida horaria, al disponer de una autovía en el tramo nombrado.

-**Fortalecer** la integración territorial del país y de la región, a través del segmento: (Junín- Chacabuco) como paso obligado del Corredor Bioceánico destino Buenos Aires; beneficiando el asentamiento poblacional y la intercomunicación; como también la actividad económica nacional e internacional. MERCOSUR;

-**Defender** el medioambiente. **MEGA II (MANUAL DE EVALUACIÓN Y GESTIÓN AMBIENTAL II)**; **respetar** flora y fauna; **evitar** la situación de estrés que significa viajar desde Chacabuco a Junín;

-**Gestionar** –vía jerárquica- este proyecto del pueblo de Chacabuco;

-Propagar este proyecto en el Partido de Junín como gesto de hermandad ante una situación de riesgo permanente y compartido.

(Al PROYECTO: URGENCIA VIAL / 13 es posible integrarlo con un PROYECTO de EDUCACIÓN VIAL para instituciones escolares). A manera de anticipo y para tal fin proponemos:

-Desarrollar una cultura que respete la vida propia y la vida de los demás;

-Internalizar en todos los alumnos y desde todas las disciplinas: contenidos, habilidades y actitudes que defiendan la vida en el tránsito, y se desempeñen como multiplicadores para la sociedad.

DESTINATARIOS:

-Comunidad regional.

- Personas que transitan por la RN7.

METODOLOGÍA:

Metodología de la investigación. Objetivación del problema. Registro de Proyecto Nacional. Selección bibliográfica y de citas textuales; sitios y links en Internet.; Registro de población y zona afectada. Análisis estadístico. Análisis de documentación local particular y de la Nación. Análisis de artículos periodísticos. Casos particulares. Entrevistas. Planteos básicos a demostrar. Fundamentación. Texto argumentativo. Conclusión. Diseño del proyecto incluido.

ACTIVIDADES:

-Lectura,

-Evaluación y selección bibliográfica

-Registro de citas textuales.

-Inferencia a partir de cuadros y gráficos sobre Estadística.

-Entrevistas.

- Búsqueda y análisis de documentación

-Objetivación del problema: **Situación embudo**

-Ponencia oral sobre el tema en el H.C.D.

-Diseño del Proyecto.

-Redacción y envío de cartas. (Ver Apéndice).

- Elevación vía jerárquica
- Difusión en Junín a través de autoridades competentes y de medios.

RECURSOS HUMANOS:

- Autoridades nacionales, provinciales y municipales.
- Autoridades de Planeamiento y Obras Públicas nacionales, provinciales y municipales.
- Autoridades de la Dirección Nacional de Vialidad.
- Autoconvocados de Chacabuco por la AUTOVÍA 7
- Autoridades de Educación y de Salud.
- Docentes. Alumnos.
- Familia.

RECURSOS MATERIALES: documentos; libros; mapas; gráficos; imágenes; computadora, video; recursos web.

EVALUACIÓN: A través de la respuesta de autoridades; instituciones; organismos competentes; medios de comunicación, agrupaciones para este fin; comunidad regional; de acuerdo con tiempos estipulados como factibles: abril; agosto y diciembre del año 2014- en sesión abierta del Honorable Concejo Deliberante-; oportunidad en la que se podrían determinar y efectuar ajustes que correspondieran con la presencia y el compromiso de todos, y en primera instancia de los involucrados en este proyecto.



*Honorable Concejo
Deliberante de Chacabuco*

"Las Malvinas, Georgias del Sur;
Sandwich del Sur, son Argentinas"

EL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE CHACABUCO, EN USO DE SUS
FACULTADES Y ATRIBUCIONES, ACUERDA Y SANCIONA: la siguiente

13 FEB 2014

ORDENANZA N° 6196/14

ENTRADA

ARTICULO 1°: Declárese de **Interés Legislativo, Municipal y Educativo** el proyecto
----- denominado "Urgencia Vial/13" realizado por la docente Elena Urretavizcaya
de Frati con la colaboración del equipo de trabajo integrado también por Aurora Baylac,
Héctor Frati, Gustavo Díaz Palacio, Víctor Maspoli, Juan Carlos Colacelli y Roxana Tange.-

ARTICULO 2°: Remítase copia de esta ordenanza y del proyecto "Urgencia Vial/13" a los
----- distintos establecimientos educativos del Partido de Chacabuco para su
conocimiento.-

ARTICULO 3°: Comuníquese al Departamento Ejecutivo Municipal e Inscríbase.-

DADO: EN LA SALA DE SESIONES DEL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE
CHACABUCO, A LOS CINCO DIAS DEL MES DE FEBRERO DEL AÑO DOS MIL
CATORCE.-

EXpte. N° 13.230/14.-

Dr. MATIAS SASSONI
SECRETARIO
H.C.D. CHACABUCO



CLAUDIO ANGEL GELLES
PRESIDENTE
H.C.D. CHACABUCO

APÉNDICE

-2013-

CARTAS

Chacabuco, 6 de diciembre de 2013

AL SR. PRESIDENTE DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO

CONTADOR GUSTAVO DÍAZ PALACIO

S/D:

Me dirijo a usted respetuosamente para apelar una vez más a la actitud solidaria de la entidad que enorgullece a Chacabuco, y que con responsabilidad y compromiso dirige; como así también a todo el personal competente.

Como hija de Chacabuco, como vecina de la familia Vita-González; por haber perdido un familiar en la ruta7, en el tramo en cuestión, tanto mi esposo como yo en nuestras respectivas familias de origen, por perder amigos; por sentir dolor y compromiso desde mi lugar de docente, aunque no dispongo de la especialidad pertinente, he presentado en sesión abierta del Concejo Deliberante de esta ciudad el cuatro de noviembre ppdo. un proyecto inicial, sujeto a revisión, correcciones, ampliaciones y mejoras, titulado "URGENCIA VIAL / 13"

El mismo propone construir a partir de 2014 la autovía en el tramo Junín-Chacabuco, como cuestión prioritaria, porque es dar kilómetros que benefician y que invierten para el macroproyecto Luján- Junín. Todo lo que sea educación vial: semáforos, radares, control del estado del conductor, ensanchamiento de la ruta, patrullaje, ¡¡bienvenido!! sea, para cualquier ruta como para la circulación dentro de la ciudad misma, pero convengamos que la magnitud de peligrosidad de la ruta 7 en el tramo Junín- Chacabuco, excede estas buenas intenciones, valoradas y reconocidas pero no suficientes.

La Fundamentación incluye entre otros argumentos: los accidentes mortales o no en el tramo en cuestión, y requiere de un estudio estadístico. Es aquí donde solicito la colaboración de usted en documentación analítica sobre el tema: Accidentes en el trayecto de incumbencia de la entidad; puede ampliarse con ejes

cartesianos que determinen la curva de incidencia y la cantidad de afectados. Los gráficos en barras, “tortas”, etc. que revelen datos porcentuales a partir de la creación de la Institución resultan de sumo valor para Chacabuco, y como muestreo para el trayecto completo de la autovía proyectada: LUJÁN- JUNÍN. Respeto y valoro los aportes sobre Seguridad y Prevención que pueda proporcionar.

Toda propuesta será bien recibida para mejorar este proyecto que nace en una familia y abre las puertas a Chacabuco; la EDUCACIÓN VIAL contemplada por las autoridades municipales; en el orden nacional y en el provincial, es también centro importante de estudio y se incluirá en el trabajo.

Agradezco atender a este requerimiento, que puede mostrar que el trabajo en equipo, sumando saberes y experiencias da buenos resultados. A la espera de una respuesta favorable lo saludo atte.

Elena Urretavizcaya de Frati

DNI N° 10.663.214

Mendoza 42- Chacabuco-

Te. (02352) 428335



Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

Personería Jurídica N°345/81 - Registro Nacional de Entidades de Bien Público N° 699

Chacabuco, 11 de diciembre de 2013

Sra.

Elena Urretavizcaya de Frati

PRESENTE

De mi mayor consideración

Me dirijo a Usted, en mi carácter de Presidente de la Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco, en virtud de su nota de fecha 06/12/2013 para brindarle la información solicitada para el proyecto que en una primera instancia se denomina URGENCIA VIAL / 13.

Ante todo, es necesario informar que la jurisdicción de la Ruta Nacional 7 que nos corresponde asistir con la prestación de nuestros servicios, es la que está delimitada por el Km 166 al km 237; abarcando una distancia de 71 km de ruta, de la que adjunto una fotografía satelital que clarifique el tramo de jurisdicción:



Zapiola N° 276 - Telefax (02352) 427-969 - (6740) Chacabuco - Buenos Aires
E-mail: E-mail: bvchacabuco@speedy.com.ar



Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONERÍA JURÍDICA N°342/81
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO N°639

La información que estamos en condiciones de brindar y analizar, en una primera etapa, es la que está referida a los últimos 10 años calendarios, abarcando el período que va desde el 04/01/2003 al 21/11/2013. Dicha información está determinada por la informatización con la que cuenta la Institución; ya que los años anteriores, desde la fundación de la misma, no están procesados digitalmente pero sí asentados en forma manual lo que hace un trabajo más lento para la presentación de los mismos.

En respuesta a su solicitud de *accidentes en el trayecto de incumbencia*, le informamos que la cantidad de accidentes asistidos en ruta nacional 7 en los últimos 10 años es de 263. Cabe aclarar que, aunque suene reiterativo, los 263 accidentes son los que Bomberos de Chacabuco asistió prestando diversos servicios, no la totalidad de accidentes reales que se han producido en el tiempo analizado, ya que muchos de ellos no requieren de la presencia de Bomberos.

Respecto de las víctimas, en los 263 accidentes asistidos, se vieron involucradas 909 personas, de las cuales 323 resultaron ilesas, 513 lesionadas y 73 han sido víctimas fatales, como se puede ver en el siguiente cuadro:

TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL DE VÍCTIMAS: 909		
	ILESAS	LESIONADAS	MUERTAS
263	323	513	73

En un primer análisis podemos determinar que en cada accidente intervienen en promedio más de 3 víctimas (3,5 víctimas).

Los accidentes con sus víctimas en porcentajes:

TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL DE VÍCTIMAS: 909		
	ILESAS	LESIONADAS	MUERTAS
263	35,5%	56,5%	8%

Para que el muestreo resulte de un mejor análisis, le presento los accidentes en función de los años y sus respectivas víctimas.

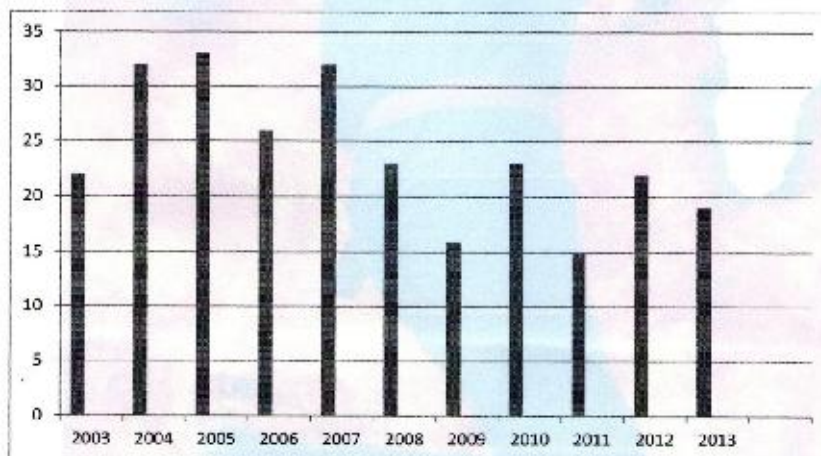


Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONERÍA JURÍDICA Nº34381
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO Nº899

ACCIDENTES		VÍCTIMAS			
AÑO	CANT.	ILESAS	LESIONADAS	MUERTAS	TOTAL
2003	22	18	31	6	55
2004	32	32	44	10	86
2005	33	31	53	7	91
2006	26	45	53	1	99
2007	32	37	65	6	108
2008	23	34	44	5	83
2009	16	58	35	3	86
2010	23	17	39	12	68
2011	15	7	62	10	79
2012	22	14	50	4	68
2013	19	30	37	9	76
TOTALES	263	323	513	73	909

Gráfico de evolución de los accidentes según los años:

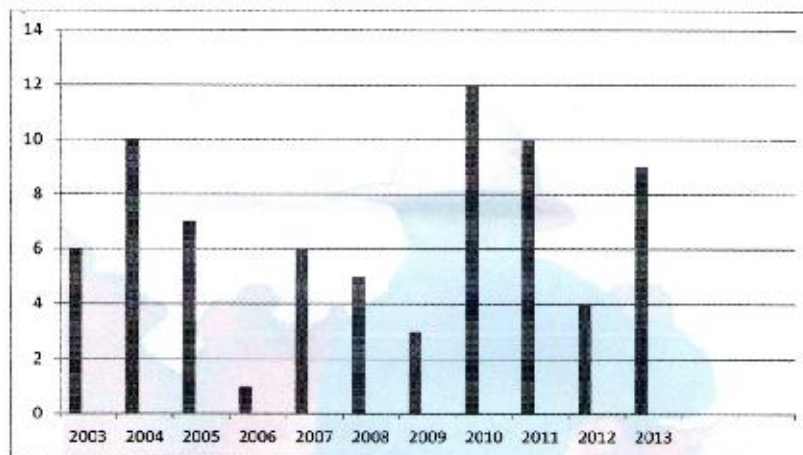




Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONALIA JURÍDICA N°54901
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO N°800

Gráfico de evolución de víctimas fatales según los años:



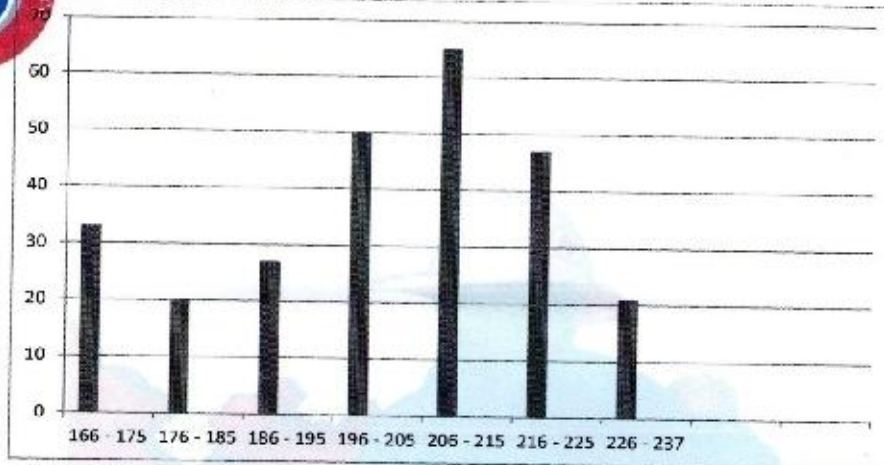
Como último análisis, tomamos el tramo jurisdiccional de la ruta en cuestión y lo dividimos en 7 tramos de 10 km cada uno, pudiendo identificar el tramo con mayores accidentes, que se refleja en el siguiente cuadro y gráfico:

ACCIDENTES		VÍCTIMAS			
KM	CANT.	ILESAS	LESIONADAS	MUERTAS	TOTAL
165 - 175	33	54	63	13	130
175 - 185	20	15	41	12	68
185 - 195	27	25	40	4	69
195 - 205	50	34	101	8	143
205 - 215	65	119	112	10	241
215 - 225	47	69	108	17	194
225 - 237	21	7	48	9	64
TOTALES	263	323	513	73	909



Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONERÍA JURÍDICA N° 848/01
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO N° 999



Sin más, esperando que le sea de utilidad la información brindada con un inicial análisis, y quedando a su entera disposición, hago propicia la oportunidad para saludarla muy cordialmente.

Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco
Cdr. Gustavo Díaz Palacio
Presidente

CARTOGRAFÍA



RUTA NACIONAL N°7



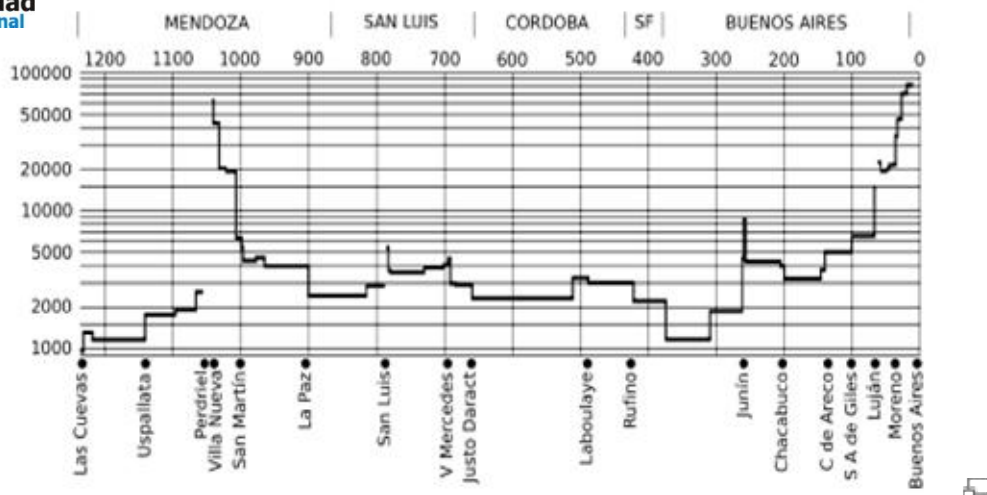
RUTA NACIONAL N° 188

VER RP65 Y RP46 EN DVN VIALIDAD

www.mecon.gov.ar/onp/html/presutexto/proy2014/jurent/.../P14E604.rtf

“Mediciones de tránsito -

[http://es.wikipedia.org/wiki/Ruta_Nacional_7_\(Argentina\)](http://es.wikipedia.org/wiki/Ruta_Nacional_7_(Argentina))



Tránsito medio diario anual de la Ruta Nacional 7 en el año 2001.

“Para poder fijar prioridades para mejorar rutas o diseñar cruces con otros caminos, Vialidad Nacional ha dividido la red caminera nacional en 1.200 tramos con tránsito uniforme, es decir, sin cruces de mucho ingreso o egreso de vehículos.

La ruta 7 está dividida en 20 tramos en la Provincia de Buenos Aires, 2 tramos en Santa Fe, 5 tramos en Córdoba, 13 tramos en San Luis y 15 tramos en Mendoza.

En cada tramo se calcula el tránsito medio diario anual, que resulta de dividir la cantidad de vehículos que circulan por año por la cantidad de días que tenga dicho año (365 ó 366).

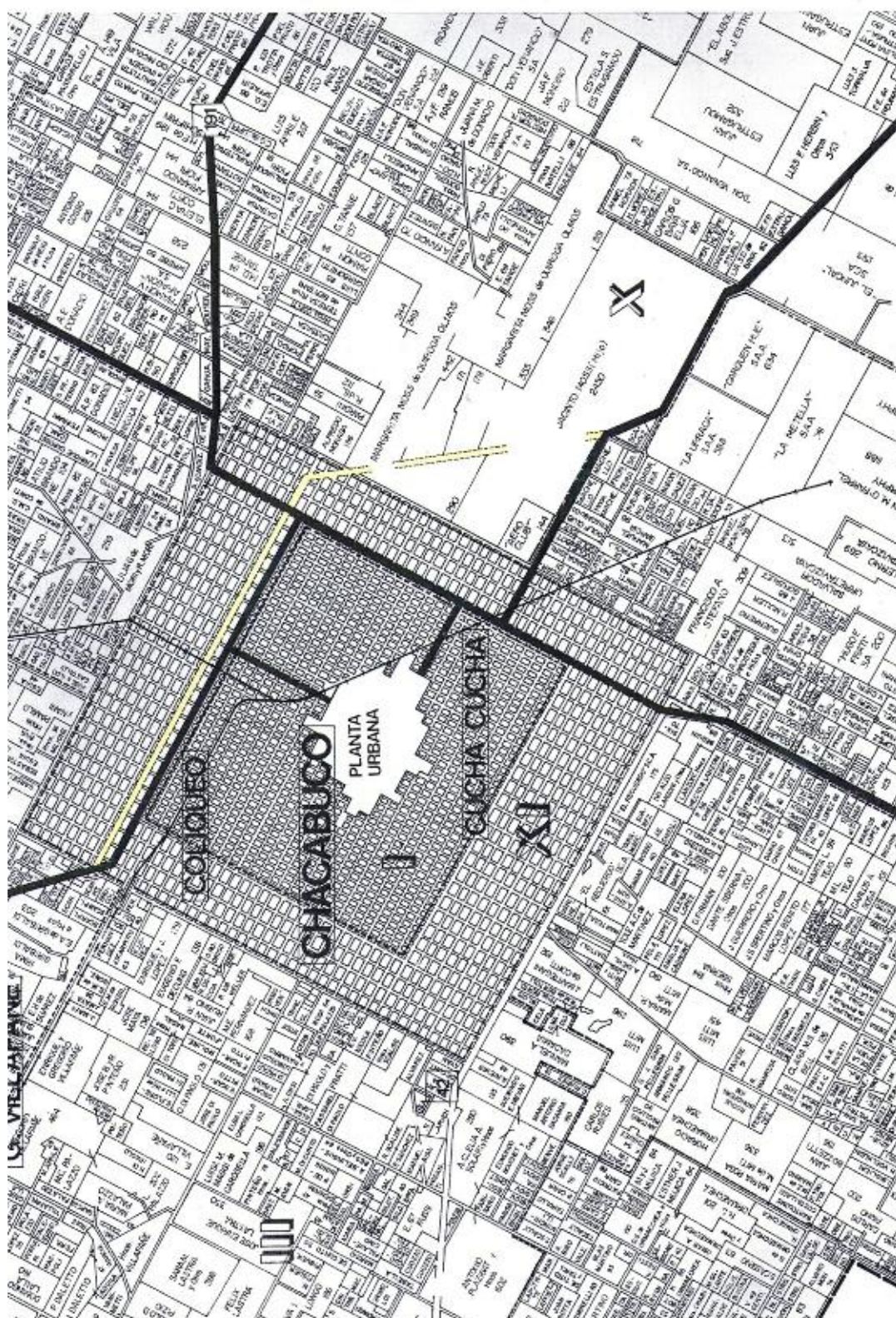
El gráfico muestra el tránsito medio diario anual correspondiente al año 2001. El trazo no es continuo ya que no se muestran travesías urbanas. Además no figura el tramo de superposición con la Ruta Nacional 40 en las cercanías de la ciudad de Mendoza.

El tramo más transitado corresponde a 10 km más orientales de la ruta, en los que el tránsito medio diario anual fue de 82.500 vehículos por día en 2001. Este valor va disminuyendo a medida que aumenta la distancia a la ciudad de Buenos Aires, registrándose 6.550 vehículos por día en el mismo año al oeste de la **ex-Ruta Nacional 192**, a 60 km del inicio de la ruta, que es donde comienza la zona rural. El menor índice de tránsito ocurre en las cercanías de la laguna La Picasa, dado que en la época en que se realizó la medición, la ruta se encontraba cortada por el agua, provocando un tránsito netamente local de 1.150 vehículos.

En áreas rurales de Córdoba circulan alrededor de 3.000 vehículos por día, mientras que en San Luis circulan más de 4.000 vehículos por día debido a que recibe tráfico de la **Ruta Nacional 8** que empalma en Villa Mercedes.

Desde la ciudad de San Martín, en la provincia de Mendoza, fin de la zona rural, hasta las cercanías de la ciudad de Mendoza, el tráfico aumenta de 5.400 vehículos por día a 63.400 vehículos por día.

Finalmente, en el tramo que se encuentra entre la superposición de la Ruta Nacional 40 y el límite internacional, el valor indicado por los censos es de alrededor de 1.500 vehículos por día.”



CARTAS

Chacabuco, 19 de diciembre de 2013

Al Intendente de la Municipalidad de Chacabuco

Sr. Mauricio Barrientos

S/D:

Me dirijo respetuosamente a usted, en calidad de docente de esta ciudad, con la intención de presentar un proyecto sobre la Autovía 7, que oportunamente comentara en sesión abierta a la comunidad del 04 de diciembre ppdo. en el Honorable Concejo Deliberante. Se titula: **"Urgencia Vial / 13"**. Propone: la construcción de la autovía en el tramo: **JUNÍN-CHACABUCO**, con carácter de urgente!, como una prioridad en la obra, ya que según consta en la Fundamentación del trabajo, resulta el tramo nombrado de permanente peligrosidad, por ser escenario de un tránsito constante nacional e internacional; cuando la infraestructura corresponde a los años cuarenta, y aún no cumplía en aquella época, el servicio de un Corredor Bioceánico como en la actualidad. Paralelamente circulaba el Ferrocarril General San Martín (ex Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico), para transporte de carga y de pasajeros con, regularidad.

"Urgencia Vial / 13", desea ser incluido por las razones expuestas en el macro proyecto **Autovía 7 LUJÁN- JUNÍN** anunciado y puesto en marcha por el Gobierno Nacional. Adjunto el proyecto de treintaún folios **para su análisis, y aprobación; para ser elevado jerárquicamente** a las autoridades provinciales y nacionales (en especial a los hijos de Chacabuco): Diputado Nacional Julián Domínguez y Diputado Provincial: Darío Golía.

A su disposición y a la espera de una respuesta favorable, lo saludo atte.

ELENA SUSANA URRETAVIZCAYA DE FRATI

DNI 10663214

Mendoza 42- Chacabuco

Te. 428335



Chacabuco, 23 de diciembre de 2013

AL PRESIDENTE DEL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE CHACABUCO

SR. CLAUDIO GELOSO

S/D:

Me dirijo a usted respetuosamente y a todo el Cuerpo del Honorable Concejo que con compromiso preside. Con la intención de elevar a quien correspondiere el Proyecto adjunto; de contar previamente con el análisis de este documento que refleja un trabajo conjunto entre las autoridades, el Concejo Deliberante y el pueblo de Chacabuco. Soy nacida en esta ciudad y docente de la misma; solo me mueve el dolor de los chacabuquenses y el propio, ante la constante en accidentes en la RN7 y especialmente en el tramo JUNÍN-CHACABUCO. El 21 de noviembre ppdo viví el dolor de la familia Vita-González y me conmovió sentir y ver el dolor de un pueblo entero.

Tenga usted, la deferencia de atender a este humilde trabajo que reconociendo el macro Proyecto Nacional: Autovía 7 "LUJÁN- JUNÍN, prioriza el tramo: JUNÍN- CHACABUCO con la Fundamentación correspondiente. Se llama URGENCIA VIAL /13 y no solo contempla lo referido al tránsito internacional en este CORREDOR BIOCEÁNICO- con infraestructura de 1942-, sino la necesidad de que el mismo reúna las condiciones adecuadas a la actualidad como conexión entre dos ciudades, que la geografía, la creación del MERCOSUR (1991) y la proyección del CB (1992), les presentan la oportunidad de convertirse en potencia económico regional.

Que la buena disposición suya demostrada públicamente en el recinto del Honorable Concejo, acompañe y tutele este trabajo que es ayuda del pueblo de Chacabuco. A la espera de una respuesta pronta y favorable, lo saludo atte.

ELENA SUSANA URRETAVIZCAYA DE FRATI

DNI 10663214

MENDOZA 42

TE. 02352-428335



PUBLICADO EN LOS MEDIOS

PROYECTO “URGENCIA VIAL / 13”

El Proyecto prioriza en la construcción de la Autovía 7 (LUJÁN-JUNÍN), el tramo: **JUNÍN –CHACABUCO** y fue presentado en la sesión abierta del HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE de esta ciudad, el 04 de diciembre ppdo por la Sra. Elena Urretavizcaya, quien ha concluido su redacción y lo ha entregado en el recinto del HONORABLE CUERPO: el 11 del corriente al presidente: Sr. Claudio Geloso; a los concejales de los diferentes bloques, al periodista Eduardo Carboni (a pedido de las autoridades para el periodismo de Chacabuco); a la Comisión de Autoconvocados por la Autovía; y en forma particular al Diputado Nacional: Sr. Julián Domínguez; al Diputado Provincial: Sr. Darío Golía y a la Concejala Sra. Graciela Rodríguez, quienes no estaban presentes en la última reunión citada.

El 19 de diciembre fue elevado al Intendente Municipal: Sr. Mauricio Barrientos (Expediente N°6050 Letra N° A) para que gestione su inclusión en el Proyecto Nacional; el 23 de diciembre fue elevado al Presidente del HCD: Sr. Claudio Geloso para análisis de todo el Cuerpo, y para elevar a su vez a quien corresponda. (Expediente N° 13181/ 13).

Este proyecto está a disposición de toda la comunidad de Chacabuco para lectura, corrección y mejoras, con el fin de enriquecerlo.

Actualmente, puede obtenerse una copia en fotocopiadora de Moreno y Buenos Aires, y en librería de Avenida Vieytes 71; próximamente en la Página Municipal; como en todo comercio competente que lo requiera.

EQUIPO DE TRABAJO

INVESTIGACIÓN Y REDACCIÓN: Elena Urretavizcaya

ESTADÍSTICA (Jurisdicción: Chacabuco): **BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO**- Presidente Gustavo Díaz Palacio

REVISIÓN GEOGRÁFICA: Aurora Baylac

DOCUMENTACIÓN LOCAL Y FAMILIAR: Héctor Frati

TESTIMONIOS ORALES: Víctor Máspoli y Juan Carlos Colacilli

ASESORAMIENTO INFORMÁTICO: Roxana Tange

*BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO. Presenta la estadística total de Accidentes de Tránsito asistidos en la RN7, LUJÁN-JUNÍN en el período 2003/2013.



Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PRESENCIA JURÍDICA Nº 843/81
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO Nº 699

Chacabuco, 18 de diciembre de 2013

Sra.

Elena Urretavizcaya de Frati

PRESENTE

De mi mayor consideración

Me dirijo a Usted, en mi carácter de Presidente de la Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco, en virtud de su nota de fecha 06/12/2013 para informarle que hemos recibido las estadísticas de los accidentes en RUTA 7 de la jurisdicción que corresponde a CARMEN DE ARECO. Las mismas serán procesadas y se informarán para continuar con el proyecto que en una primera instancia se denomina URGENCIA VIAL / 13. De la misma manera se hará lo correspondiente con las demás jurisdicciones.

Sin más, quedando a su entera disposición, hago propicia la oportunidad para saludarla muy cordialmente.

Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco
Cdr. Gustavo Díaz Palacio
Presidente

Página 1 de 1

ZAPIOLA Nº276 - TELEFAX (02352) 427-969/428-222 - (6740) CHACABUCO - BUENOS AIRES

Chacabuco, 22 de diciembre de 2013

AL PRESIDENTE DE BOMBEROS VOUNTARIOS DE CHACABUCO

SR. CDOR. GUSTAVO DÍAZ PALACIO

S/D:

En repuesta a su carta recibida el 18 /12/2013, me dirijo con respeto a usted, y aprovecho la oportunidad para felicitarlo por el trabajo sobre estadística de accidentes ocurridos (y asistidos por Bomberos Voluntarios) en RN7-lapso diez años- en la jurisdicción de su competencia; valioso trabajo para fundamentar el petitorio sobre AUTOVÍA 7: Luján-Junín; priorizando el tramo: Junín- Chacabuco, según PROYECTO URGENCIA Vial/ 13.

Cabe destacar la buena recepción en el salón del Honorable Concejo Deliberante, que manifestaron los presentes con el anuncio sobre el arribo a su sede de estadísticas de accidentes en RN7, jurisdicción: Carmen de Areco. Esto nos alienta a pensar que en un tiempo no demasiado prolongado se podrá contar con la totalidad de la información sobre el trayecto: LUJÁN- JUNÍN.

A la espera del material procesado sobre Carmen de Areco, lo saludo atte.

Elena Urretavizcaya

-2014 hasta julio de 2015-

Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco



PERMISIÓN JURÍDICA Nº545/61
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO Nº699

Chacabuco, 07 de enero de 2014

Sra.

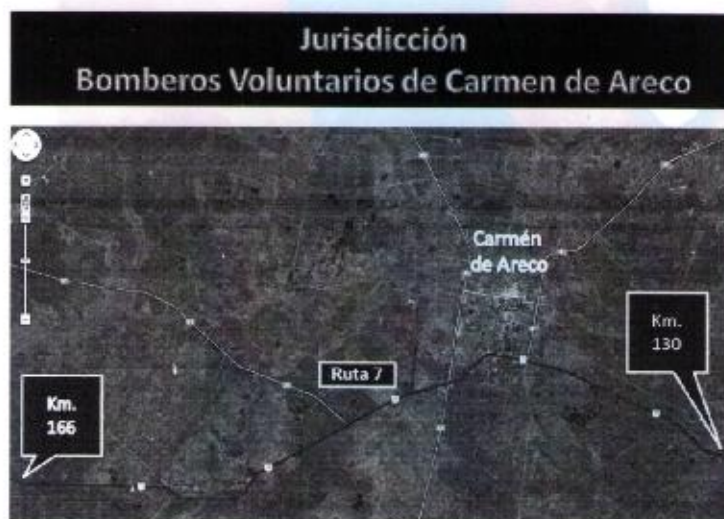
Elena Urretavizcaya de Frati

PRESENTE

De mi mayor consideración

Me dirijo a Usted, en mi carácter de Presidente de la Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco, para presentarle la información brindada por la Institución Bomberos Voluntarios de Carmen de Areco en virtud de la nota que le presentara oportunamente con fecha 18/12/2013 para anexarlo al proyecto que se denomina URGENCIA VIAL / 13.

Es importante informar que la jurisdicción de la Ruta Nacional 7 que corresponde asistir con la prestación de servicios a la vecina localidad de Carmen de Areco está delimitada por el km 130 al km 166, abarcando una distancia de 36 km de ruta, de la que adjunto una fotografía satelital para mostrar el tramo de jurisdicción:



ZAPIOLA Nº276 - TELEFAX (02352) 427-969/428-222 - (6740) CHACABUCO - BUENOS AIRES



Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONERÍA JURÍDICA Nº545/81
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO Nº699

La información que nos brinda Bomberos Voluntarios de Carmen de Areco y que estamos en condiciones de analizar, es la que está referida a los últimos 10 años calendarios, abarcando el período que va desde el 01/01/2004 al 31/12/2013.

En base a ella, Informamos que los *accidentes en el trayecto de incumbencia*, asistidos por Bomberos Voluntarios de Carmen de Areco en ruta nacional 7 en el período en cuestión fue de 237.

Respecto de las víctimas, clasificadas éstas en heridos y fallecidos, fueron de 441; de los cuales 395 resultaron lesionadas y 46 han sido víctimas fatales, como se puede ver en el siguiente cuadro:

TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL DE VÍCTIMAS: 441	
	LESIONADAS	MUERTAS
237	395	46

Los accidentes con sus víctimas en porcentajes:

TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL DE VÍCTIMAS: 441	
	LESIONADAS	MUERTAS
237	89,57%	10,43%

Para que el muestreo resulte de un mejor análisis, le presento los accidentes en función de los años y sus respectivas víctimas.



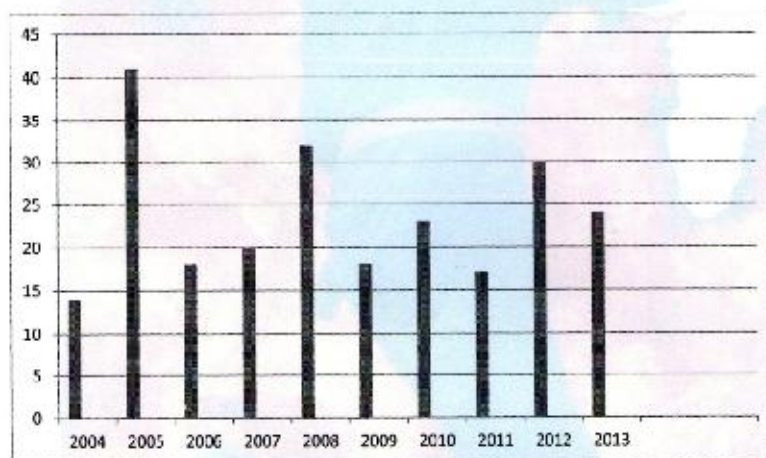
Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONERÍA JURÍDICA N°348/01

REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DEL TERCER SECTOR N°66

ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
AÑO	CANT.	LESIONADAS	MUERTAS	TOTAL
2004	14	34	3	37
2005	41	71	8	79
2006	18	33	1	34
2007	20	31	5	36
2008	32	66	14	80
2009	18	22	4	26
2010	23	37	4	41
2011	17	35	2	37
2012	30	37	3	40
2013	24	29	2	31
TOTALES	237	395	46	441

Gráfico de evolución de los accidentes según los años:



Página 3 de 4

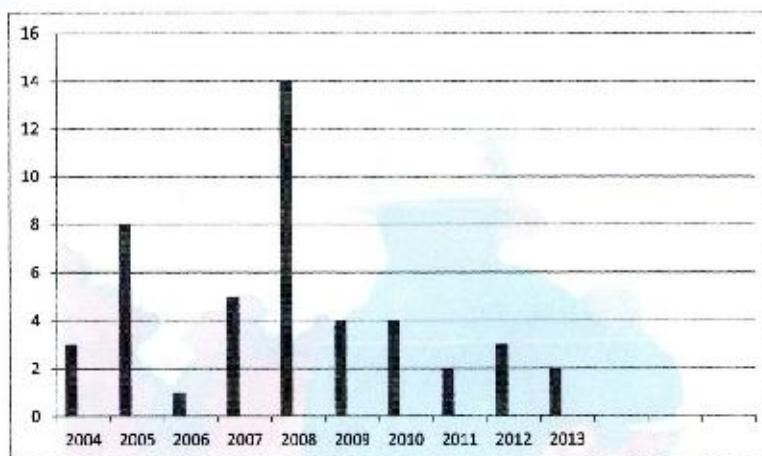
ZAPIOLA N°276 - TELEFAX (02352) 427-969/428-222 - (6740) CHACABUCO - BUENOS AIRES



Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONERÍA ÚNICA Nº84081
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO Nº600

Gráfico de evolución de víctimas fatales según los años:



Sin más, esperando que le sea de utilidad la información brindada con un inicial análisis, y quedando a su entera disposición, hago propicia la oportunidad para saludarla muy cordialmente.

Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco
Cdr. Gustavo Díaz Palacio
Presidente

Página 4 de 4

ZAPIOLA Nº276 - TELEFAX (02352) 427-969/428-222 - (6740) CHACABUCO - BUENOS AIRES



Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONERÍA JURÍDICA N°646/61
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO N°669

Chacabuco, 10 de enero de 2014

Sra.

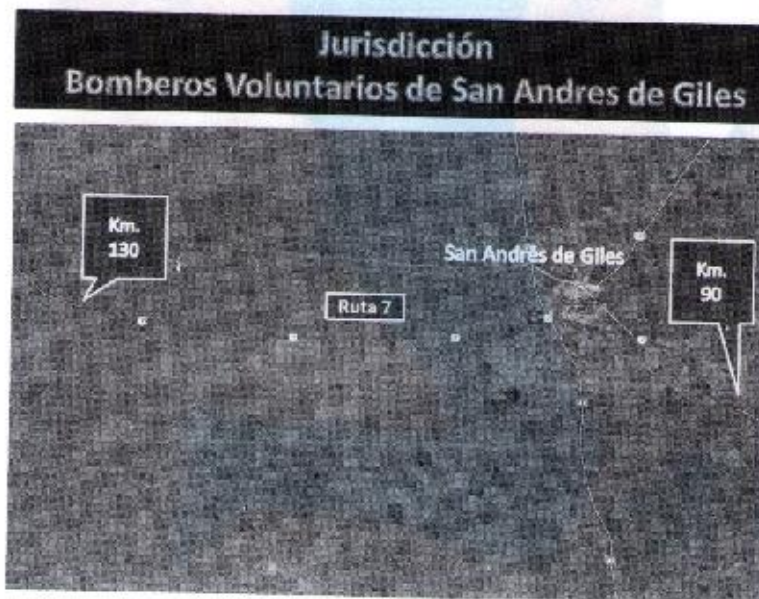
Elena Urretavizcaya de Frati

PRESENTE

De mi mayor consideración

Me dirijo a Usted, en mi carácter de Presidente de la Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco, para presentarle la información brindada por la Asociación de Bomberos Voluntarios de San Andrés de Giles completando el tramo de Ruta 7 correspondientes a jurisdicciones de Bomberos Voluntarios, para anexarlo al proyecto que se denomina URGENCIA VIAL / 13.

Al igual que con Chacabuco y Carmen de Areco, antes de entrar en análisis se informa que la jurisdicción de la Ruta Nacional 7 que corresponde asistir con la prestación de servicios a la localidad de San Andrés de Giles está delimitada por el km 90 que corresponde al límite de la ciudad de Luján, al km 130, límite con la jurisdicción de Carmen de Areco; abarcando una distancia de 40 km de ruta, de la que adjunto una fotografía satelital para clarificar el tramo de jurisdicción:



ZAPIOLA N°276 - TELEFAX (02352) 427-969/428-222 - (6740) CHACABUCO - BUENOS AIRES



Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONERÍA JURÍDICA N° 848/81

REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE DERECHO PERSONA N° 8899

La información que nos brinda la Asociación de Bomberos Voluntarios de San Andrés de Giles y que podemos analizar, es la que está referida a 10 años, abarcando el período que va desde Enero 2013 a Diciembre 2012.

En base a ella, Informamos que los *accidentes en el trayecto de incumbencia*, *asistidos* por Bomberos Voluntarios de San Andrés de Giles en ruta nacional 7 en el período citado fue de 352.

Respecto de las víctimas, clasificadas éstas en lesionados y fallecidos, fueron de 259: de los cuales 231 resultaron lesionados y 28 han sido víctimas fatales, como se puede ver en el siguiente cuadro:

TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL DE VÍCTIMAS: 259	
	LESIONADAS	MUERTAS
352	231	28

Los accidentes con sus víctimas en porcentajes:

TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL DE VÍCTIMAS: 259	
	LESIONADAS	MUERTAS
352	89,19%	10,81%

Para que el muestreo resulte de un mejor análisis, le presento los accidentes en función de los años y sus respectivas víctimas.

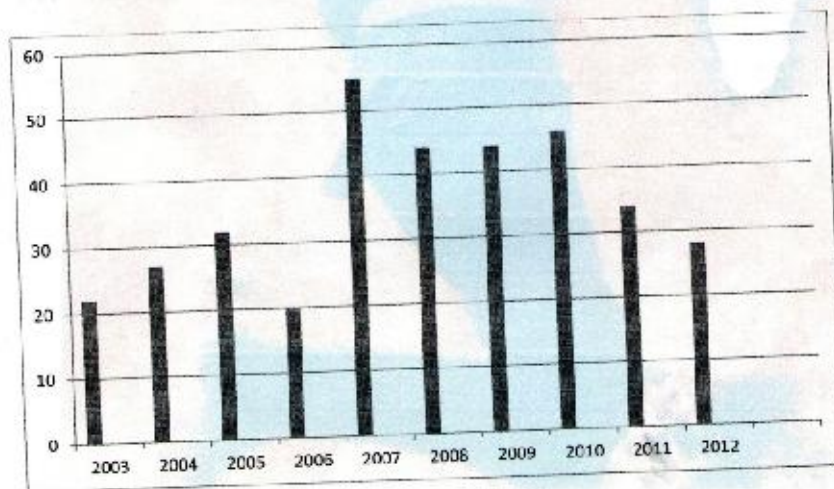


Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONERÍA JURÍDICA N°546/01
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO N°699

ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
AÑO	CANT.	LESIONADAS	MUERTAS	TOTAL
2003	22	4	7	11
2004	27	28	3	31
2005	32	23	1	24
2006	20	31	8	39
2007	55	38	1	39
2008	44	19	2	21
2009	44	12	4	16
2010	46	15	2	17
2011	34	11	0	11
2012	28	50	0	50
TOTALES	352	231	28	259

Gráfico de evolución de los accidentes según los años:

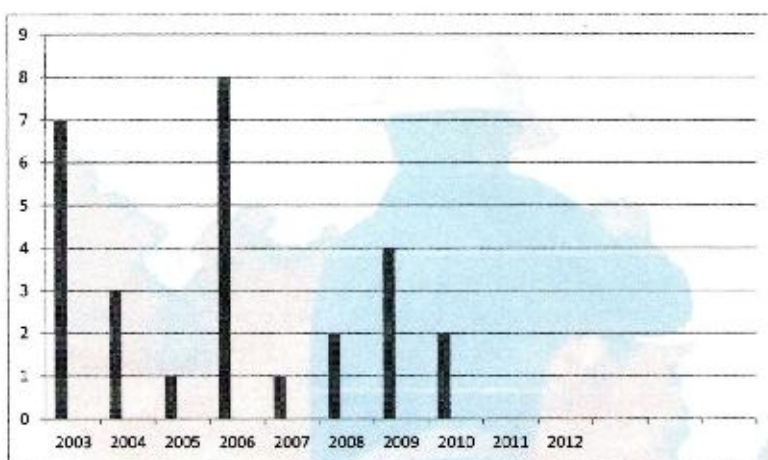




Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONERÍA JURÍDICA N°64661
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO N°669

Gráfico de evolución de víctimas fatales según los años:



Adjunto a la presente, nota del Comandante Jefe de Cuerpo Activo de Bomberos Voluntarios de San Andrés de Giles Valcarcel. Dario de fecha 06/01/2014 presentando al firmante los datos analizados.

Sin más, esperando que le sea de utilidad la información brindada con un inicial análisis, y quedando a su entera disposición, hago propicia la oportunidad para saludarla muy cordialmente.

Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco
Cdr. Gustavo Díaz Palacio
Presidente

Página 4 de 4

ZAPIOLA N°276 - TELEFAX (02352) 427-969/428-222 - (6740) CHACABUCO - BUENOS AIRES



**ASOCIACION DE BOMBEROS VOLUNTARIOS
DE SAN ANDRÉS DE GILES**

San Martín 80 – Tel. 02325 - 442020/443024/100
6720 – San Andrés de Giles (Bs. As.)
Email: bomberossadg@arecoonline.com.ar

San Andrés de Giles, 06 de Enero de 2014.-

**Sr. Presidente de la Sociedad
de Bomberos Voluntarios de Chacabuco**

S...../.....D
De mi mayor consideración:

Me dirijo a usted a los efectos de dar repuesta a su nota de fecha 26/12/2013, recibida en este cuartel.-

Le informo que nuestra jurisdicción empieza en el km. 90 límite con la ciudad de Lujan y finaliza en el km. 130 límite con la ciudad de Carmen de Areco.-

Además le adjunto los años solicitados.-

Sin más nada que agregar lo saludo muy atentamente.-

Valcarcel, Dario
Comandante
Jefe de Cuerpo

Chacabuco, 17 de febrero de 2014

AI PRESIDENTE DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO

SR. GUSTAVO DÍAZ PALACIO

S/D:

Con respeto, y alegría de leer sobre Autovía en el periódico local: "Cuatro Palabras" - en el día de la fecha- el anuncio para el próximo 10 de marzo de "llamado a licitación...comprende la realización de la obra pero también la propuesta del proyecto de ejecución", me comunico para agradecerle todo el material enviado sobre estadística de accidentes y consecuencias ocurridos en el tramo Luján-Junín de la RN7, correspondiente en esta oportunidad, a las ciudades de Carmen de Areco y San Andrés de Giles. Cada anuncio del área gubernamental al respecto, que nos hace suponer avance en la gestión es motivo para celebrar, y para seguir trabajando con firmeza en este proyecto que nos involucra.

Como conversamos días atrás, creo conveniente incorporar datos sobre la realidad de Luján, ya que en el histograma sobre circulación vehicular de la DNV (2001) señala desde entonces como puntos álgidos: Luján y Junín. Por otro lado, permitiría conocer con actualidad la situación en accidentología que se vive en el tramo en cuestión; con respecto al material enviado por BOMBEROS DE JUNÍN como me comentara, que comprende solo información de cinco años, pregunto a usted que es entendido en lo numérico si es posible algún cálculo de proyección que permita el análisis completo del tramo Luján-Junín, haciendo desde ya la salvedad pertinente. Cuando le sea posible, por favor envíeme esta información sobre las ciudades nombradas para incorporar al Proyecto Urgencia Vial / 13.

Como siempre, estoy muy agradecida a la Institución que preside; a su dedicación personal en beneficio de Chacabuco y de toda la región. A la espera de una respuesta favorable, lo saludo atte.

Elena Urretavizcaya de Frati

Referencia: Pcir. Informe.-

AL SR. PRESIDENTE BOMBEROS VOLUNTARIOS

Sr. Gustavo Díaz Palacios

CHACABUCO.-

Dirijo a Ud. Adjunto a La presente estadística de accidentes de tránsito ocurridos en jurisdicción de este Cuartel de Bomberos entre los años 2013 y 2009 respectivamente y en los que ha tomado intervención personal y móviles del Cuartel de Bomberos junin dependiente de la Policía de La Provincia de Buenos Aires.-

Al respecto me permito significarle que la Jurisdicción Operativa que le compete a esta Dependencia es desde el Kilómetro 237 y hasta el Kilómetro 290 inclusive donde se delimitan jurisdicciones Operativas con Bomberos Voluntarios de Chacabuco - O'Higgins, y Bomberos Voluntarios de L.N Alem - Vedia respectivamente, coincidiendo estos límites con el límite geográfico del partido.-

Siendo lo expuesto cuanto puedo informar a Ud. al respecto, salúdale
atte.-



Carlos Daniel Foti
Comisario
Jefe Ctel. Bomberos Junin

Cuartel de Bomberos Junin.-

10 de Febrero de 2014.-

Nota Nro 025 /14.-

***IMPORTANTE.** La información numérica sobre la jurisdicción BOMBEROS JUNÍN recibida para el análisis estadístico, corresponde solo a cuatro años (2009-2013), mientras que las demás entidades consultadas, han respondido con datos sobre diez años (2003-2013).



Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONERÍA JURÍDICA Nº540/01
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO Nº669

Chacabuco, 19 de Febrero de 2014

Sra.

Elena Urretavizcaya de Frati

PRESENTE

De mi mayor consideración

Me dirijo a Usted, en mi carácter de Presidente de la Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco, para presentarle la información brindada por Bomberos de Junín para anexarlo al proyecto que se denomina URGENCIA VIAL / 13.

Antes de comenzar el análisis se informa que la jurisdicción de la Ruta Nacional 7 que corresponde asistir con la prestación de servicios a la localidad de Junín está delimitada por el km 237, que corresponde al límite de la ciudad de Chacabuco, al km 290, límite con la jurisdicción de L.N. Alem – Vedia; abarcando una distancia de 53 km de ruta, de la que adjunto una fotografía satelital para clarificar el tramo de jurisdicción.



ZAPIOLA Nº276 - TELEFAX (02352) 427-969/428-222 - (6740) CHACABUCO - BUENOS AIRES



Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONERÍA JURÍDICA Nº540.81
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO Nº000

La información que nos brinda el Jefe de Cuartel de Bomberos de Junín, Comisario Carlos Daniel Foti, y que podemos analizar, es la que está referida al período que va desde Enero 2009 a Diciembre 2013.

En base a ella, Informamos que los accidentes en el trayecto de incumbencia, asistidos por Bomberos de Junín en ruta nacional 7 en el período citado fue de 61.

Respecto de las víctimas, clasificadas éstas en lesionados y fallecidos, fueron de 147; de los cuales 127 resultaron lesionados y 27 han sido víctimas fatales, como se puede ver en el siguiente cuadro:

TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL DE VÍCTIMAS: 147	
	LESIONADAS	MUERTAS
61	127	27

Los accidentes con sus víctimas en porcentajes:

TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL DE VÍCTIMAS: 147	
	LESIONADAS	MUERTAS
61	86,39%	13,61%

Para que el muestreo resulte de un mejor análisis, le presento los accidentes en función de los años y sus respectivas víctimas.

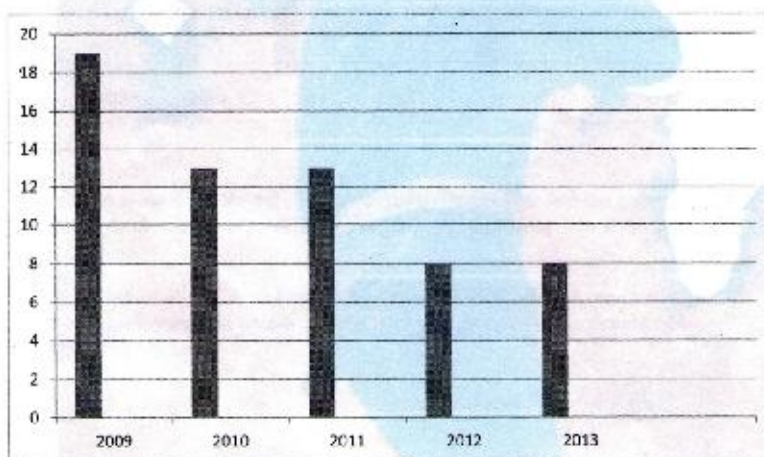


Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONERÍA JURÍDICA N°348/01
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO N°099

ACCIDENTES		VÍCTIMAS			
AÑO	CANT.		LESIONADAS	MUERTAS	TOTAL
2009	19		26	1	27
2010	13		18	7	25
2011	13		37	17	54
2012	8		16	0	16
2013	8		23	2	25
TOTALES	61		120	27	147

Gráfico de evolución de los accidentes según los años

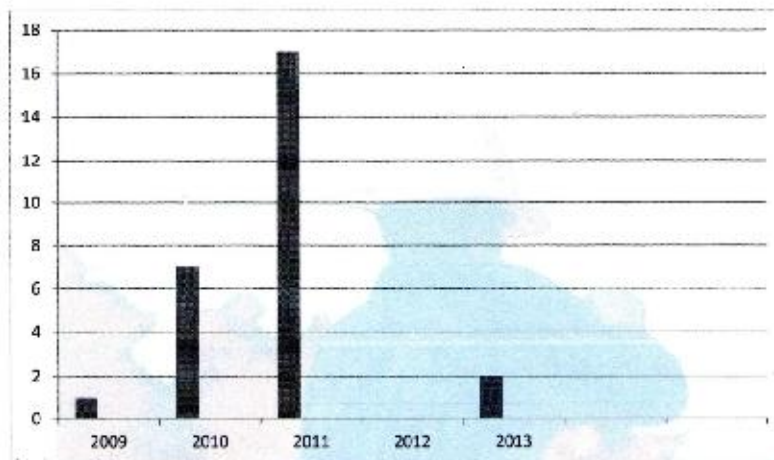




Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

PERSONERÍA JURÍDICA N°546/51
REGISTRO NACIONAL DE ENTIDADES DE BIEN PÚBLICO N°699

Gráfico de evolución de víctimas fatales según los años:




Adjunto a la presente, nota del Comisario Carlos Daniel Foti Jefe del Cuerpo de Bomberos de la ciudad de Junín de fecha 10/02/2014 presentando al firmante los datos analizados.

Sin más, esperando que le sea de utilidad la información brindada con un inicial análisis, y quedando a su entera disposición, hago propicia la oportunidad para saludarla muy cordialmente.

Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco
Cdr. Gustavo Díaz Palacio
Presidente

DOCUMENTOS
AVISOS DE LICITACIÓN
AUTOVÍA SAN ANDRÉS DE GILES-JUNÍN

	<i>Presidencia de la Nación Ministerio de Planificación Federal Inversión Pública y Servicios Secretaría de Obras Públicas Subsecretaría de Obras Públicas</i>
AVISO DE LICITACION	
La DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD llama a Licitación Pública de la siguiente obra:	
LICITACION PÚBLICA N° 9/2014 AUTOVIA RUTA NACIONAL N° 7 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA: NACIONAL N° 7 TRAMO: SAN ANDRES DE GILES - JUNIN SECCION: CHACABUCO (KM. 219,00) - JUNIN (KM. 258,70)	
TIPO DE LICITACION Publica RUTA Nacional N° 7 TRAMO San Andrés de Giles – Junín SECCION Chacabuco (Km. 219,00) - Junín (Km. 258,70) DIA DE APERTURA 14/4/2014 HORA DE APERTURA 11:00:00 PLAZO DE OBRA 24 (veinticuatro) meses LUGAR DE APERTURA Avenida Julio A. Roca N° 734/8 (1067) Capital Federal, Planta Baja (Salón de Actos) - D.N.V. GARANTÍA DE OFERTA 5.870.546,95 VALOR DEL PLIEGO 117.411,00 PRESUPUESTO OFICIAL 587.054.695,00 referidos al mes de Febrero de 2014 FECHA DE VENTA DEL PLIEGO A partir del 14 de Marzo de 2014 LUGAR DE VENTA DEL PLIEGO Avenida Julio A. Roca N° 734/8 (1067) Capital Federal, DIVISION TESORERIA Primer piso - D.N.V.	



Presidencia de la Nación
Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Subsecretaría de Obras Públicas

AVISO DE LICITACION

La DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD llama a Licitación Pública de la siguiente obra:

LICITACION PÚBLICA Nº 8/2014

AUTOVIA RUTA NACIONAL Nº 7 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

RUTA: NACIONAL Nº 7

TRAMO: SAN ANDRES DE GILES - JUNIN

SECCION: FIN DE VARIANTE POR ANDRES DE GILES (KM. 106,50) - ACCESO A CARMEN DE ARECO (KM. 139,20)

TIPO DE LICITACION Publica

RUTA Nacional Nº 7

TRAMO San Andrés de Giles – Junín

SECCION Fin de Variante por Andrés de Giles (Km. 106,50) - Acceso a Carmen de Areco (Km. 139,20)

DIA DE APERTURA 14/4/2014

HORA DE APERTURA 11:00:00

PLAZO DE OBRA 24 (Veinticuatro) meses

LUGAR DE APERTURA Avenida Julio A. Roca Nº 734/8 (1067) Capital Federal, Planta Baja (Salón de Actos) - D.N.V.

GARANTÍA DE OFERTA 5.964.370,92

VALOR DEL PLIEGO 119.287,00

PRESUPUESTO OFICIAL 596.437.092,00 referidos al mes de Febrero de 2014

FECHA DE VENTA DEL PLIEGO A partir del 14 de Marzo de 2014

LUGAR DE VENTA DEL PLIEGO Avenida Julio A. Roca Nº 734/8 (1067) Capital Federal, DIVISION TESORERIA Primer piso - D.N.V.



Presidencia de la Nación
Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Subsecretaría de Obras Públicas

AVISO DE LICITACION

La DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD llama a Licitación Pública de la siguiente obra:

LICITACION PÚBLICA N° 7/2014

AUTOVIA RUTA NACIONAL N° 7 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

RUTA: NACIONAL N° 7

TRAMO: LUJAN - SAN ANDRES DE GILES

SECCION: VARIANTE POR SAN ANDRES DE GILES (KM. 98.50 - KM. 106.50)

TIPO DE LICITACION Pública

RUTA Nacional N° 7

TRAMO Luján - San Andrés de Giles

SECCION Variante por San Andrés de Giles (Km. 98.50 - Km. 106.50)

DIA DE APERTURA 14/4/2014

HORA DE APERTURA 11:00:00

PLAZO DE OBRA 24 (Veinticuatro meses)

LUGAR DE APERTURA Avenida Julio A. Roca N° 734/8 (1067) Capital Federal, Planta Baja (Salón de Actos) - D.N.V.

GARANTÍA DE OFERTA 3.926.729,48

VALOR DEL PLIEGO 78.535,00

PRESUPUESTO OFICIAL 392.672.948,00 referidos al mes de Febrero de 2014.

FECHA DE VENTA DEL PLIEGO A partir del 14 de Marzo de 2014

LUGAR DE VENTA DEL PLIEGO Avenida Julio A. Roca N° 734/8 (1067) Capital Federal, DIVISION TESORERIA Primer Piso) - D.N.V.

Documentos Adjuntos

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSIÓN

PÚBLICA Y SERVICIOS

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

SUBSECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

LICITACIÓN PÚBLICA N° 09/2014

La Dirección Nacional de Vialidad llama a Licitación Pública la siguiente OBRA: Autovía Ruta Nacional N° 7 – Provincia de Buenos Aires. Tramo: San Andrés de Giles – Junín. Sección: Chacabuco (Km. 219,00) – Junín (Km. 258,70). Tipo de obra: Construcción de obra básica nueva; pavimento en calzada de concreto asfáltico en caliente; base de concreto asfáltico; base de suelo cemento y subbase de suelo cal; subrasante de suelo mejorado con cal; pavimento en banquina de concreto asfáltico en caliente; baranda metálica cincada para defensa; cordones cuneta, emergente y de protección de borde de pavimento; obras de arte menores y ampliación de obras de arte existentes; construcción de intercambiadores, puentes; señalización horizontal y vertical; iluminación; etc.

Presupuesto oficial: Pesos quinientos ochenta y siete millones cincuenta y cuatro mil seiscientos noventa y cinco (\$ 587.054.695,00), referidos al mes de febrero de 2014. Garantía de la oferta: Pesos cinco millones ochocientos setenta mil quinientos cuarenta y seis con 95/100 (\$ 5.870.546,95). Plazo de obra: Veinticuatro (24) meses. Valor del pliego: Pesos ciento diecisiete mil cuatrocientos once (\$ 117.411,00). Fecha de venta de pliegos: A partir del 14 de marzo de 2014. Fecha de apertura de ofertas: Se realizará el día 14 de abril de 2014 a las 11 hs., en forma sucesiva con las Licitaciones Públicas N° 07/14 y 08/14. Lugar de apertura: Avenida Julio A. Roca N° 734/8 (1067) Capital Federal, Planta Baja (Salón de Actos) – D.N.V. Lugar de venta y consulta del pliego: Subgerencia de Servicios de Apoyo – Avenida Julio A. Roca N° 734/8 (1067) Capital Federal – 3° Piso – D.N.V. e. 25/02/2014 N° 10728/14 v. 19/03/2014

CONCLUSIÓN SOBRE EL TRAMO LICITADO: CHACABUCO-JUNÍN

EN LA AUTOVÍA 7 LUJÁN –JUNÍN;

PARA LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD:

AUTOVIA RUTA NACIONAL Nº 7 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

De acuerdo con los tramos licitados hasta la fecha (julio, 2015), serán autovía:

- Luján (km74) - San Andrés de Giles (km 106,50) aún en construcción y con mejoras de autopista;
- S. A. de Giles – Carmen de Areco (km 139,20) obra a realizar,
- Chacabuco (km 219) hasta Junín (km 258,70) obra a realizar.

Desde Carmen de Areco hasta el km 219 de Chacabuco, se resuelve con ensanche de la ruta, de 6,70m a 7,40m; es decir doble mano, y cada carril con 3,70m; además se pavimenta la banquina 2,50m por lado; con un total de 12,40m.

La banquina no puede cumplir la función de ruta, no está preparada; no resiste. Permite detenerse; cambiar un neumático; realizar una maniobra de emergencia. El uso imprudente de ella, aumenta el número de accidentes.

La RN7 que atraviesa Chacabuco suma 71km en el tramo comprendido entre el km166, a la altura de la estancia “La Oración” en el límite con Carmen de Areco, y el km 237, en la frontera con Junín. Por lo tanto: Chacabuco, de hacerse la obra tal como ha sido proyectada hasta ahora (km 219 hasta km 237), dispondrá solo de un tramo de autovía de 18km.

CARTAS

Chacabuco, 4 de junio de 2015

AL PRESIDENTE DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO

SR. CONTADOR GUSTAVO DÍAZ PALACIO

S/D:

Me dirijo a usted con respeto para solicitar nuevamente su valiosa colaboración; como la del personal competente de la Institución que con idoneidad preside. Por la construcción de la Autovía LUJÁN-JUNÍN- Decreto 1106/07-; priorizando el tramo completo: Chacabuco-Junín; estamos trabajando como equipo, en investigación y fundamentos que sostengan el proyecto, desde diciembre de 2013.

El aporte estadístico hasta noviembre de 2014 sobre la situación (de accidentología) de la RN7 en área de cobertura de BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO, y gracias a su trabajo, de todo el recorrido que incluye: Luján; San Andrés de Giles; Carmen de Areco; (Chacabuco) y Junín, único registro con que contamos hasta ahora, ha resultado de suma importancia para argumentar en el Proyecto URGENCIA VIAL/13, la inminente construcción de la Autovía.

Ante la intención de enviar en nombre del Pueblo de Chacabuco, una carta a la Sra. Presidenta Dra. Cristina Fernández de Kirchner para pedir por la concreción de esta obra vial; adjuntando el P.U.V/13, solicito a usted la actualización de los datos sobre accidentes ocurridos en el trayecto nombrado; como la necesidad de saber sobre: 1-fecha de inicio de la obra desde Luján; 2-kilómetros habilitados del tramo Luján-San Andrés de Giles; 3-ancho reglamentario de una ruta internacional; 4- imágenes que testimonien sobre accidentes, tramos peligrosos de la ruta en cuestión, etc.

A la espera de una respuesta favorable, siempre muy agradecida por la buena disposición manifiesta; atenta a toda sugerencia pertinente, lo saludo atte.

Elena Urretavizcaya de Frati Elena Urretavizcaya de Frati

DNI 10.663.214

Mendoza 42-Chacabuco-

Te. 428335



Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

Personería Jurídica N° 345/81 - Registros Nacional de Entidades de Bien Público N° 698

Chacabuco, 9 de junio de 2015

Sra.

Elena Urretavizcaya de Frati

PRESENTE

De mi mayor consideración

Me dirijo a Usted, en mi carácter de Presidente de la Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco, en virtud de su nota de fecha 04/06/2015 para brindarle la información solicitada para el proyecto denominado URGENCIA VIAL / 13

Al igual que los informes anteriores, la información brindada corresponde a la jurisdicción de la Ruta Nacional 7 que nos corresponde asistir con la prestación de nuestros servicios, la que está delimitada por el Km 166 al km 237; abarcando una distancia de 71 km de ruta, de la que adjunto una fotografía satelital que clarifique el tramo de jurisdicción.



Página 1 de 4

Zapiola N° 276 - Telefax (02352) 427-989 - (8740) Chacabuco - Buenos Aires
E-mail: bvchacabuco@speedy.com.ar



Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

Personería Jurídica N° 345/81 - Registros Nacional de Entidades de Bien Público N° 693

En respuesta a su solicitud de accidentes en el trayecto de incumbencia, le informamos que la cantidad de accidentes asistidos en ruta nacional 7 desde el 21/11/2013 al 30/11/2014 es de 19. Cabe aclarar que, aunque suene reiterativo, los 263 accidentes son los que Bomberos de Chacabuco asistió prestando diversos servicios, no la totalidad de accidentes reales que se han producido en el tiempo analizado, ya que muchos de ellos no requieren de la presencia de Bomberos.

Respecto de las víctimas, en los 19 accidentes asistidos, se vieron involucradas 58 personas, de las cuales 25 resultaron ilesas, 31 lesionadas y 2 han sido víctimas fatales, como se puede ver en el siguiente cuadro:

TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL DE VÍCTIMAS: 58		
	ILESAS	LESIONADAS	MUERTAS
19	25	31	2

Al igual que en años anteriores, se mantiene el promedio de más de 3 víctimas por accidente.

Consolidando la información brindada en anteriores presentaciones, le presento los accidentes en función de los años y sus respectivas víctimas, desde el año 2003 al año 2014:

ACCIDENTES		VÍCTIMAS			
AÑO	CANT.	ILESAS	LESIONADAS	MUERTAS	TOTAL
2003	22	18	31	6	55
2004	32	37	44	10	86
2005	33	31	53	7	91
2006	26	45	53	1	99
2007	32	37	65	6	108
2008	23	34	44	5	83
2009	16	58	35	3	96
2010	23	17	39	12	68
2011	15	7	62	10	79
2012	22	14	50	4	68
2013	19	30	37	9	76
2014	19	25	31	2	58
TOTALES	282	348	544	75	967



Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

Personería Jurídica N° 345/81 - Registros Nacional de Entidades de Bien Público N° 699

Gráfico de evolución de los accidentes según los años:

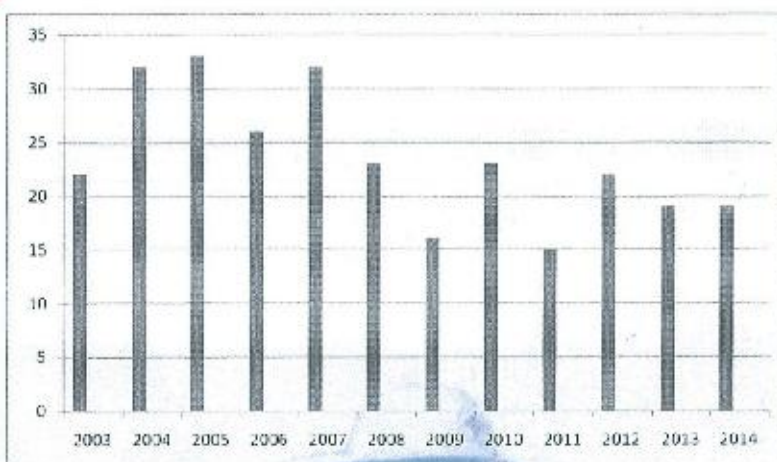
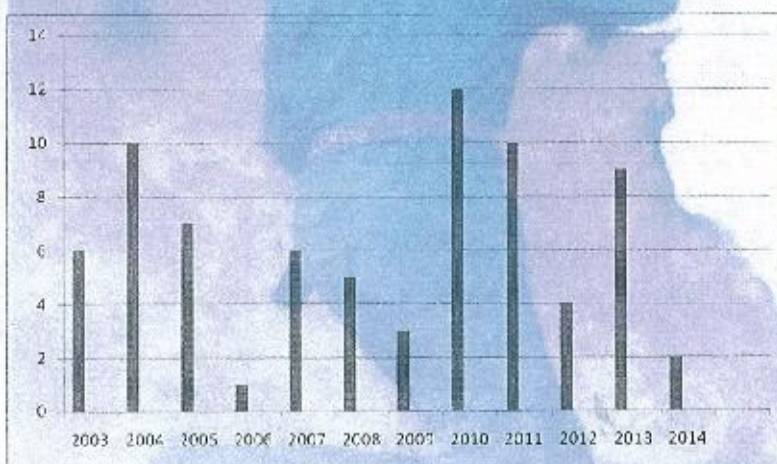


Gráfico de evolución de víctimas fatales según los años



Página 3 de 4

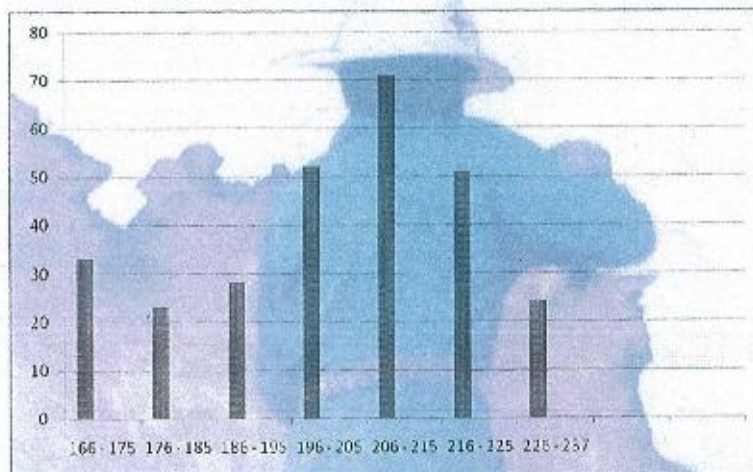


Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco

Personería Jurídica N° 345/81 - Registros Nacional de Entidades de Bien Público N° 699

Como último análisis consolidado, tomamos el tramo jurisdiccional de la ruta en cuestión y lo dividimos en 7 tramos de 10 km cada uno, pudiendo identificar el tramo con mayores accidentes, que se refleja en el siguiente cuadro y gráfico:

ACCIDENTES		VÍCTIMAS			
KM	CANT.	ILESAS	LESIONADAS	MUERTAS	TOTAL
166-175	33	54	63	13	130
176-185	23	16	51	12	79
186-195	28	25	45	4	74
196-205	52	38	101	8	147
206-215	71	127	118	10	255
216-225	51	72	116	18	206
226-237	24	16	50	10	76
TOTALES	282	348	544	75	967



Sin más, esperando que lo sea de utilidad la información brindada y quedando a su entera disposición, hago propicia la oportunidad para saludarla muy cordialmente.

Sociedad de Bomberos Voluntarios de Chacabuco
Cdr. Gustavo Díaz Palacio
Presidente

Página 4 de 4

Chacabuco, 7 de julio de 2015

AL SR. PRESIDENTE DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO

CDOR. GUSTAVO DÍAZ PALACIO

S/D:

Agradezco toda la información recibida sobre las obras en construcción de la RN7 en el recorrido de la AUTOVÍA LUJÁN- JUNÍN, y la estadística sobre accidentes viales asistidos y registrados durante el año 2014, por la entidad BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO, que usted preside con eficiencia. Es de destacar su capacidad para multiplicar en la comunidad y en la región, a través del Proyecto Urgencia Vial /13, conocimiento a favor de la seguridad y la educación vial, presentando en cuadros y barras la cantidad de muertes producidas en el área de su competencia desde el km166 hasta el km237 del partido de Chacabuco.

Una vez más apelo a su generosidad para el bien común y solicito cuando sea posible la actualización de datos sobre: Luján; S. Andrés de Giles; Carmen de Areco y Junín.

Lo saludo cordialmente.

Elena Urretavizcaya de Frati

DNI N° 10.663.214

Mendoza 42- Chacabuco-

Te. (02352) 428335

*Investigación en proceso. BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO

CARTAS- AUTORIDADES MUNICIPALES-

Chacabuco, 29 de mayo de 2015

AI INTENDENTE MUNICIPAL DE CHACABUCO

Sr. Mauricio Barrientos

S/D:

Me dirijo a usted respetuosamente y para elevar a quien corresponda, el texto (hoy borrador) que podría una vez acordado, ser enviado a la Sra. Presidenta de La Nación, Dra. Cristina Fernández de Kirchner, solicitando la construcción de la AUTOVÍA LUJÁN-JUNÍN, con prioridad del tramo: CHACABUCO-JUNÍN por la “situación embudo” a la que aludimos en el PROYECTO URGENCIA VIAL/13.

Con la intención de ayudar desde el Pueblo de Chacabuco a la concreción de esta obra vial, sumando esfuerzos a los de nuestros gobernantes, hago llegar a Ud. una copia- borrador para Facebook y otra para Twitter leídos en la última sesión del H.C.D., durante el espacio de Banca Abierta, efectuada el 27 de mayo ppdo; sujeta a correcciones sugeridas y a la voluntad expresa de nuestro pueblo.

Aprovecho la oportunidad para saludarlo atte.

Elena Urretavizcaya de Frati

DNI 10.663.214

Mendoza 42-Chacabuco-

Te. 428335

Chacabuco, 29 de mayo de 2015

Al Presidente del Honorable Concejo Deliberante

Sr. Claudio Geloso

S/D:

Me dirijo a usted respetuosamente; al Honorable Concejo que dignamente preside, y para elevar a quien corresponda, el texto (hoy borrador) que podría una vez acordado, ser enviado a la Sra. Presidenta de La Nación, Dra. Cristina Fernández de Kirchner, solicitando la construcción de la AUTOVÍA LUJÁN-JUNÍN, con prioridad del tramo: CHACABUCO-JUNÍN por la “situación embudo” a la que aludimos en el PROYECTO URGENCIA VIAL/13.

Como fuera conversado en la última sesión del Concejo, durante el espacio de Banca Abierta, con la intención de ayudar desde el Pueblo de Chacabuco a la concreción de esta obra vial, sumando esfuerzos a los de nuestros gobernantes, y cumpliendo con lo solicitado (texto de los mensajes leídos) por el Concejal Alejandro Grasso, hago llegar a ud. una copia- borrador para Facebook y otra para Twitter; sujeta a correcciones sugeridas y a la voluntad expresa de nuestro pueblo.

Aprovecho la oportunidad para saludarlo atte.

Elena Urretavizcaya de Frati

DNI 10.663.214

Mendoza 42-Chacabuco-

Te. 428335

Chacabuco, 19 de junio de 2015

AL INTENDENTE MUNICIPAL DE CHACABUCO

Sr. Mauricio Barrientos

S/D:

Con el respeto de siempre a la máxima autoridad de este partido bonaerense, y con la intención de hacerle conocer el texto de la carta que será enviada desde el pueblo a la Sra. Presidenta de la Nación: Dra. Cristina Fernández de Kirchner, uniéndose así a la gestión de las autoridades municipales, provinciales y nacionales para que la AUTOVÍA LUJÁN- JUNÍN, en la construcción del tramo total: CHACABUCO- JUNÍN, no sea solo una meta sino el logro concreto de una realidad inmediata e imprescindible para la seguridad nacional e internacional de quienes transitan por la RN7, y para que sea en la práctica y en la infraestructura, un CORREDOR BIOCEÁNICO. Sepa usted, que recibirá la carta nombrada, a la brevedad, en vía jerárquica.

El entusiasmo del pueblo y de los gobernantes no decae, el futuro es hoy y lo construimos entre todos. Gracias por su apertura de criterio y la buena disposición de siempre ante las necesidades de este pueblo. Adjunto fotocopia del texto de la carta.

Saludo a usted, cordialmente.

Elena Urretavizcaya de Frati

Mendoza 42- Chacabuco-Bs. As.

Te. (02352) 428335

Chacabuco, 19 de junio de 2015

AL PRESIDENTE DEL CONCEJO DELIBERANTE

Sr. Claudio Geloso

S/D:

Con sumo respeto y con la intención que obre en su poder y en los Concejeros del HCD, que preside, el texto de la carta que desde el pueblo será enviada a la Sra. Presidenta de la Nación Dra. Cristina Fernández de Kirchner, para unir esfuerzos a los que vienen efectuando las autoridades municipales, provinciales y nacionales en la gestión de la obra AUTOVÍA LUJÁN-JUNÍN, en priorizar la construcción del tramo total CHACABUCO- JUNÍN, como una necesidad inmediata e imprescindible para la seguridad de quienes transitan la RN7, para que en la práctica y en la infraestructura, sea un CORREDOR BIOCEÁNICO. Adjunto copia del texto de la carta, que recibirá a la brevedad en vía jerárquica.

Gracias por la buena disposición suya y de todo el HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE, gracias por permitir las preliminares para la redacción de la carta definitiva nombrada, como en la sesión de Banca Abierta del 17 de junio ppdo, escuchando la voz del pueblo.

Saludo a usted, cordialmente.

Elena Urretavizcaya de Frati

Mendoza 42- Chacabuco- Bs. As.

Te. (02352) 428335

PETICIÓN DEL PUEBLO DE CHACABUCO A LAS AUTORIDADES NACIONALES, PROVINCIALES Y MUNICIPALES

FACEBOOK

¡¡AYUDA!! , SRA. PRESIDENTA

¡¡El pueblo de Chacabuco y la región necesitan una solución inmediata y favorable!!

AUTOVIA LUJÁN-JUNÍN, prioridad en la construcción del tramo Junín –Chacabuco, que incluya en su recorrido la totalidad del partido chacabuquense

(<http://chacabuco.gob.ar/secciones/urgenciavial/>)

¡¡ACCIDENTES FATALES!! 2.334 muertos en rutas de la provincia de B.A. (año 2.014); 21 -promedio diario-; 634 -promedio mensual-

RN7 en su tramo Luján-Junín, 80 años de antigüedad

RN7 paralela en su trazado al Ferrocarril General San Martín, hoy de circulación irregular

Curvas en ángulo recto; otras, con peralte nulo, reducido o al revés ante el empalme de otra ruta

RN7 hoy, RUTA INTERNACIONAL; hoy, CORREDOR BIOCEÁNICO

2007- 16 de agosto- El Presidente de la Nación, Néstor Kirchner, firma el Decreto 1106/07, “decreto de utilidad pública para la construcción de una autovía entre las localidades de Luján y Junín”

A través del Decreto 966 es posible “una iniciativa privada” – 181 km: una inversión de 1.058 millones de pesos en agosto del 2007-

Inicio de la obra desde un solo frente: Luján-San Andrés de Giles; hoy inconcluso

Abrazo, PRESIDENTA. El pueblo confía. Usted puede

TWITTER

¡¡AYUDA!! , SRA. PRESIDENTA ¡¡URGENTE!!

AUTOVIA LUJÁN-JUNÍN- Decreto 1106/07- Dr. Néstor Kirchner

RN7- RUTA INTERNACIONAL - CORREDOR BIOCEÁNICO

ACCIDENTES FATALES

¡POR FAVOR! EN SIMULTÁNEO: CHACABUCO (total) – JUNÍN

¡¡PRESIDENTA!! EL PUEBLO CONFÍA. USTED PUEDE

Chacabuco, 16 de julio de 2015

A LA EXCMA. SRA. PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

DRA. CRISTINA FERNÁNDEZ DE KIRCHNER

S/D:

El pueblo de Chacabuco se dirige respetuosamente a usted para pedirle ¡¡¡urgente!! ayuda. Cuenta con más de cuarenta y ocho mil habitantes, está ubicado en el noroeste de la provincia de Buenos Aires, a doscientos kilómetros de la Capital Federal; surcado por la RN7 y el Ferrocarril General San Martín. La ruta de ochenta años se ha convertido en preocupación creciente para toda la región; en motivo de temor cada vez que se viaja por ella, ya que la vieja ruta nacional, un tanto remozada, es hoy en la práctica un Corredor Bioceánico, sin contar con la infraestructura pertinente. Para los pueblos del interior, ser parte del corredor resulta promisorio, ya que asegura la inclusión en todos los aspectos de la cultura: social, económico, y por sobre todo: vigencia.

Accidentes, más accidentes. Víctimas fatales, discapacidad física y/o psíquica. Familias destruidas; amigos; compañeros de trabajo; vecinos. ¡¡El pueblo no puede acostumbrarse a tanto dolor!! El 21 de noviembre de 2013 quebró toda resistencia; se escuchó el silencio, la impotencia y la angustia de no poder remediar. Esa fecha unió a todos los aniversarios de la tragedia vial 7. Y el pueblo se puso a trabajar, a educar, a concientizar, a investigar sobre los fundamentos de la autovía, y la **prioridad para construir en simultáneo con Luján- S.A.de Giles, el tramo total de los dos partidos: Chacabuco y Junín**; tramo al que se plantea como “**situación embudo**” por la confluencia de rutas (RN7; RN188; RP65; RP46) en el nodo Junín.

Este pueblo se sintió más Patria desde entonces, al trabajar codo a codo con sus gobernantes; y su presencia, Sra. Presidenta se hizo más significativa y esperanzadora cuando recientemente afirmó: “Axel tomó el manejo del Ministerio de Economía, no de la economía, porque la economía la sigo manejando yo, como hacia Néstor, guarda. Él es mi mano derecha, mi mejor asesor, mi mejor asistente, pero las decisiones son siempre políticas en economía, y las decisiones siempre

las tiene que tomar un presidente, haciéndose cargo de los errores y de los aciertos, como siempre me he hecho cargo de todo.”

<http://www.casarosada.gob.ar/informacion/discursos/28691-promulgacion-de-la-ley-de-creacion-de-ferrocarriles-argentinos-se-palabras-de-la-presidenta-de-la-nacion> 15 de mayo de 2015

Estas palabras pronunciadas, representan la esperanza para este pueblo; está en usted la decisión, y usted puede, Sra. Presidenta.

En agosto de 2007 se recibió con alegría, en esta región, la noticia de la construcción de la Autovía Luján- Junín, cuando el Sr. Presidente de la Nación Dr. Néstor Kirchner firmó el Decreto 1106/07 “de utilidad pública”. Ya desde el Decreto 966/05, “la obra estaba pensada”, había manifestado el Ministro de Planificación. Durante 2003 /04 los intendentes de la región (por Chacabuco: Darío Golía; por Junín: Mario Meoni; por Carmen de Areco: Luis Pronesti; por San Andrés de Giles: Luis Ghione; acompañados también por autoridades de General Arenales; General Pinto; Florentino Ameghino; Lincoln) gestionaron ante la autoridad la construcción de una autovía.

En 1969 se había proyectado desde Vialidad Nacional la “Variante de la Ruta 7”; se expropió tierras; se amojonó para el nuevo trazado pero solo quedó en una etapa inicial; las curvas peligrosas: algunas en ángulo recto; con peralte reducido o nulo perduraron. A partir del MERCOSUR, y con el aumento de circulación por el crecimiento nacional de la producción; el comercio internacional con transporte de envergadura; el incremento del parque automotor (**el tránsito de la RN7 en la actualidad, por Chacabuco es de 10.080 vehículos por día, km 198; con la afluencia de la RP30, se registra también a diario: 11.952 vehículos en el km 204 – técnica: muestreo visual- ; y 8.000 de TMDA – Tránsito Medio Diario Anual- a la altura de S. A. de Giles, km 106,4); la falta de regularidad del servicio ferroviario (Ferrocarril San Martín)- un día semanal-, en algunos períodos: inexistente; todo ha favorecido a constantes accidentes viales; muchos de ellos, fatales.**

Hoy, después de ocho años del Decreto 1106/07, se continúa esperando y trabajando para que la obra se concrete tal como se había proyectado originalmente. En el tramo Luján-Giles se cuenta con aproximadamente cinco kilómetros habilitados de la autovía (antes del peaje y unos kilómetros en el partido de Luján), y avanza hacia Carmen de Areco; el resto dispone de tramos de ensanche de la ruta, y pavimentación de la banquina hasta acceso Juan XXIII en Chacabuco; como también, de dos

rotondas. Se dispone de siete metros, cuarenta centímetros de ancho para la RN7 propiamente dicha, y dos metros, cincuenta centímetros de banquina pavimentada por lado; un total de doce metros, cuarenta centímetros. De más está decir que palia la situación pero no la resuelve; al contrario, ya que la banquina no puede usarse como ruta, por su función y estructura: aumenta el número de accidentes. Circula con permiso nacional y provincial, transporte de hasta cuatro metros, veinte centímetros de ancho, y hasta veinticinco metros de largo. ¡¡Por favor!! Sra. Presidenta, aquí va la vida del pueblo, de la nación y de los países vecinos, porque es una ¡¡Ruta Internacional!! porque es un ¡¡Corredor Bioceánico!!

Chacabuco cumple 150 Años de vida, el próximo **5 de Agosto**. Que ese día también pueda festejar, junto a los trabajadores de vialidad, el inicio de la **construcción del tramo total Chacabuco-Junín**, de la **AUTOVÍA LUJÁN-JUNÍN** para un tránsito seguro, y para la consolidación de un **CORREDOR BIOCEÁNICO** en Sudamérica. **Por la inclusión, por la Patria y el destino de los pueblos.**

Pero, “¿cuál es, cuál el verdadero pueblo de la ciudad de Chacabuco, cuál rige? Este de ahora encumbrado en adelantos o aquel otro de los tapialcitos amarillos y las calles de tierra...” Los dos, Sra. Presidenta, y tantos más... Este de ahora, es el que quiere responder a las necesidades de la Patria, a la grandeza humana, al progreso y la seguridad; para hombres y mujeres; para todos los niños. Este Pueblo es un Pueblo con Memoria, es el Pueblo de nuestro querido Haroldo Conti. Que no haya más pérdidas en la Argentina por “la razón de la sinrazón”. “Nunca Más”.

Abraza y confía en usted, el Pueblo de Chacabuco

Sus firmantes

Adjunta: PROYECTO URGENCIA VIAL/13;

(140 páginas)

AUTOR: CHACABUCO

(<http://chacabuco.gob.ar/secciones/urgenciavial/>)

CON COPIA A:

-GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES: SR. DANIEL SCIOLI

-PRESIDENTE DE LA CÁMARA NACIONAL DE DIPUTADOS: SR. DR. JULIÁN DOMÍNGUEZ

-DIPUTADO PROVINCIAL: SR. DR. DARÍO GOLÍA

-INTENDENTE DE CHACABUCO: SR. DR. MAURICIO BARRIENTOS

-PRESIDENTE DEL CONCEJO DELIBERANTE: SR. DR. CLAUDIO GELOSO

VOCABULARIO TÉCNICO

DEFINICIÓN

RUTA (del fr. route y éste del lat. rupta). **F. 1-** Rotonda o derrota de un viaje. **2-** Itinerario para él. **3-** Camino o dirección que se toma para un propósito. **4-** Carretera. Véase hoja de ruta

DICCIONARIO DE LA REAL ACADEMIA ESPAÑOLA

Construida sobre todo para el tránsito de vehículos. Tiene una sola calzada y con demarcación horizontal queda dividida en dos carriles de dirección opuesta. Las rutas se han construido paralelas al trazado de los ferrocarriles y teniendo en cuenta el curso de los ríos; a veces atraviesan las ciudades como en Venado Tuerto, provincia de Sta. Fe, (RN8) y en otra época, Tres Sargentos (Partido de Carmen de Areco), (RN7); tema ya solucionado con una variante.

AUTOPISTA “Carretera con calzadas separadas para los dos sentidos de la circulación, cada una de ellas con dos o más carriles, sin cruces a nivel.” (R.A.E.).

Media distinguiendo la autonomía de cada dirección, una cuneta, una barrera llamada “New Jersey” generalmente prefabricada de hormigón, o un guardarraíl. Cuenta con banquina y con curvas amplias, que admiten mayor velocidad en la circulación; las pendientes son limitadas.

AUTOVÍA f. 1- “Carretera con calzadas separadas para los dos sentidos de la circulación, cuyas entradas y salidas no se someten a las exigencias de seguridad de las autopistas. **2-** Coche de ferrocarril propulsado por un motor de combustión interna.” (R.A.E.)

Media entre las calzadas como separación de un sentido y otro, la cuneta o la demarcación horizontal doble continua, la barrera “New Jersey” y/ o guardarraíl. Es factible encontrar curvas cerradas. La circulación es rápida, y hay cruces al mismo nivel.

DIFERENCIA ENTRE AUTOPISTA Y AUTOVÍA

Las autopistas son de construcción nueva, tienen más trazas rectas, curvas con un radio mayor; los accesos son más seguros y admiten solo vehículos de motor. El acceso a las propiedades colindantes se logra a través de carriles de aceleración, desaceleración, puestos de peaje, es decir un lugar habilitado para entrar y salir de la autopista; el resto de la misma queda cerrado por una valla metálica.

Las autovías, en cambio, aprovechan la ruta existente y los accesos son menos seguros porque respetan lo ya construido, incluso propiedades. Puede circular cualquier tipo de vehículo (ejemplo bicicleta), aunque con ciertos requisitos. Disponen de muchas entradas y salidas.

DEMARCACIÓN HORIZONTAL

Corresponde a las autopistas, autovías y rutas; las hay longitudinales y discontinuas o longitudinales continuas.

Tanto en la autopista como en la autovía, la longitudinal discontinua y de trazas escasas se emplea para marcar la separación de carril rápido o de carril lento, y en las autovías también indica el final de calzada y el comienzo de la banquina pavimentada. Mientras que en las rutas convencionales, separa los carriles de sentido opuesto y el comienzo de la banquina pavimentada.

Se puede circular sobre las líneas cuando se cambia de carril, se adelanta o se vuelve al carril original.

Tanto en la autopista como en la autovía, la demarcación longitudinal continua se emplea para indicar fin de calzada, del lado izquierdo, y del lado derecho, como ausencia de banquina pavimentada. También puede haber demarcación doble en la autovía para indicar curvas pronunciadas en carriles del mismo sentido o cuando se trata de separar carriles de sentido contrario. En las rutas, la continua indica fin de calzada o ausencia de banquina, y la doble línea, separa carriles de sentido contrario.

SISTEMA LEGAL Y CONTRACTUAL

BOLETIN OFICIAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Buenos Aires,
lunes 11
de febrero de 2008

Año CXVI
Número 31.342

Precio \$ 0,80



Primera Sección Legislación y Avisos Oficiales

Los documentos que aparecen en el BOLETIN OFICIAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA serán tenidos por auténticos y obligatorios por el efecto de esta publicación y por comunicados y suficientemente circulados dentro de todo el territorio nacional (Decreto N° 659/1947)

Sumario

	Pág.
DECRETOS	
IMPUESTOS 248/2008 Prorrogase el plazo previsto en el Artículo 2° del Decreto N° 58/2005 respecto del gravamen contemplado en el Capítulo VII del Título II de la Ley de Impuestos Internos.	1
RESOLUCIONES	
SECRETARIA DE INDUSTRIA, COMERCIO Y DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA 21/2008-SICPME Aceptase la renuncia presentada por el Director de la Dirección Nacional de Gestión Comercial Externa dependiente de la Subsecretaría de Política y Gestión Comercial.	2
TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS 27/2008-ST Adjudicase a la Empresa de Transporte Aconguá Sociedad de Responsabilidad Limitada, permiso para la explotación de servicios públicos de transporte automotor de pasajeros por carretera de carácter interjurisdiccional, en determinadas líneas.	2
BANCO DE LA NACION ARGENTINA 41/2008-MEP Aceptase la renuncia presentada por un Director.	3
TRANSPORTE FERROVIARIO 67/2008-MFPPS Ratificase en todos sus términos la Resolución N° 355 del 26 de junio de 2007.	3
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS 68/2008-MFIS Declarase la Licitación Pública Nacional e Internacional como modalidad de contratación de la iniciativa privada para la construcción, mantenimiento, administración y explotación en concesión de un tramo de la actual Ruta Nacional N° 7, comprendido entre las ciudades de Luján y Junín, ambas de la provincia de Buenos Aires, denominada "Autovía Luján - Junín", declarada de interés público por el Decreto N° 1106/2007.	3
EXPOSICIONES INTERNACIONALES 118/2008-SG Declárase de interés nacional la "XII Exposición Internacional de Plásticos - Argonplas 2008", a desarrollarse en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.	3
ADHESIONES OFICIALES 119/2008-SG Declárase de interés nacional el 6° Salón Internacional de Tecnología Vitivinícola y Arborícola "Siveti Mercosur 2008", a desarrollarse en la ciudad de Mendoza, provincia homónima.	4
SISTEMA UNICO DE LA SEGURIDAD SOCIAL 2409-JRP Seguridad Social. Régimen Especial de Regularización. Ley N° 25.865, Título II. Resolución General N° 1624, sus modificatorias y complementarias. Norma complementaria.	4
DISPOSICIONES	
DIRECCION GENERAL DE ADUANAS 10/2008-DGA Delegación de Funciones en la Dirección General de Aduanas. Su modificación.	4
COMANDO DE REGIONES AEREAS 112/2007-CRA Acordase Jorge Newbery. Superficies Limitadoras de Obstáculos.	4

Continúa en página 2

3

3 MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS

Determinase la Licitación Pública Nacional e Internacional como modalidad de contratación de la iniciativa privada para la construcción, mantenimiento y explotación en concesión de un tramo de la actual Ruta Nacional N°7, comprendido entre las ciudades de Luján y Junín, ambas de la provincia de Buenos Aires, denominada "Autovía Luján-Junín, declarada de interés público por el Decreto N° 1106/2007.....3

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PÚBLICA Y SERVICIOS

Resolución 68/2008

Determinase la Licitación Pública Nacional e Internacional como modalidad de contratación de la iniciativa privada para la construcción, mantenimiento, administración y explotación en concesión de un tramo de la actual Ruta Nacional N° 7, comprendido entre las ciudades de Luján y Junín, ambas de la provincia de Buenos Aires, denominada "Autovía Luján-Junín", declarada de interés público por el Decreto N° 1106/2007.

Bs. As., 5/2/2008

VISTO el Expediente N° S01:0503797/2006 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, la Ley N° 17.520, modificada por su similar N° 23.696, el Decreto N° 966 de fecha 16 de agosto de 2005, y

CONSIDERANDO:

Que por Decreto N° 1106 de fecha 16 de agosto de 2007 se declaró de interés público, en el marco del Régimen Nacional de Iniciativa Privada establecido en el Decreto N° 966 de fecha 16 de agosto de 2005, el objeto de la propuesta presentada por la Empresa HOMAQ SOCIEDAD ANONIMA, consistente en la construcción, mantenimiento, administración y explotación en concesión de un tramo de la actual Ruta Nacional N° 7, comprendido entre las ciudades de LUJAN y JUNIN, ambas de la Provincia de BUENOS AIRES, denominada: "AUTOVIA LUJAN-JUNIN".

Que por el Artículo 3° del Decreto N° 1106/ 2007 se instruyó a este Ministerio a proseguir de acuerdo a lo dispuesto por el Artículo 6° del

Anexo I del Decreto N° 966/2005, determinando la modalidad de contratación que corresponda.

Que en consideración de lo establecido por el Artículo 6° del Anexo I del Decreto N° 966/ 2005 y el avanzado desarrollo en que se encuentra el proyecto de la obra de que se trata, resulta conveniente que la modalidad de selección de contratación sea la Licitación Pública Nacional e Internacional.

Que resulta necesario en orden a la magnitud del proyecto a licitar, convocar a una COMISION DE ADJUDICACION, integrada por al menos UN (1) representante de: a) la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, organismo descentralizado actuante en el ámbito de la SUBSECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, dependiente de la SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS de este Ministerio, órgano rector en la materia vial, b) el MINISTERIO DE ECONOMIA Y PRODUCCION y c) el ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES, organismo descentralizado actuante en el ámbito de la SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS de este Ministerio.

Que asimismo, resulta conveniente invitar a participar de la COMISION DE ADJUDICACION, a los señores intendentes de los partidos beneficiados por la obra.

Que la DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS dependiente de la SUBSECRETARIA LEGAL del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS ha tomado la intervención de su competencia.

Que el presente acto se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el Artículo 6° del Anexo I del Decreto N° 966 de fecha 16 de agosto de 2005 y el Artículo 3° del Decreto N° 1106 de fecha 16 de agosto de 2007.

Por ello,

EL MINISTRO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PÚBLICA Y SERVICIOS

RESUELVE:

Artículo 1° — Determinase la Licitación Pública Nacional e Internacional como modalidad de contratación de la iniciativa privada para la construcción, mantenimiento, administración y explotación en

concesión de un tramo de la actual Ruta Nacional N° 7, comprendido entre las ciudades de LUJAN y JUNIN, ambas de la Provincia de BUENOS AIRES, denominada: "AUTOVIA LUJAN-JUNIN", declarada de interés público por el Decreto N° 1106 de fecha 16 de agosto de 2007.

Art. 2° — Instase el llamado a Licitación Pública Nacional e Internacional dentro del plazo de SESENTA (60) días, a partir de la publicación de la presente resolución.

Art. 3° — Organízase a través del ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES, la COMISION DE ADJUDICACION a los fines de la consecución y seguimiento del llamado a efectuarse conforme lo dispuesto en el artículo 2° de la presente, integrándose la misma con al menos UN 1) representante de: a) la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, organismo descentralizado actuante en el ámbito de la SUBSECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, dependiente de la SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS de este Ministerio, organismo rector en la materia vial, b) el MINISTERIO DE ECONOMIA Y PRODUCCION, y c) el ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES, organismo descentralizado actuante en el ámbito de la SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS de este Ministerio. La Comisión será presidida por la Señora Directora Ejecutiva del ORGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES.

Art. 4° — Invítanse a los señores Intendentes de los partidos beneficiados por la obra a integrar la COMISION DE ADJUDICACION mencionada en el artículo 3° de la presente.

Art. 5° — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Julio M. De Vido.

ANTECEDENTES NORMATIVOS

DECRETO 966/2005

<http://infoleg.mecon.gov.ar/infolegInternet/anexos/105000-109999/108805/norma.htm>

REGIMEN NACIONAL DE INICIATIVA PRIVADA

Decreto 966/2005

Apruébese el citado Régimen, orientado a estimular a los particulares a participar en proyectos de infraestructura, sean éstos de obras públicas, concesión de obras públicas, servicios públicos, licencias y/o cualquier otra modalidad, para desarrollarse mediante los diversos sistemas de contratación regulados por las leyes Nros. 13.064, 17.520 y 23.696. Creación de una Comisión de Evaluación y Desarrollo de Iniciativas Privadas. Secuencia del procedimiento. Autoridad de aplicación.

Bs. As., 16/8/2005

CITA SELECCIONADA DEL ANEXO I (VER COMPLETO EN LINK)

ARTICULO 6° — Decidida la calificación de interés público de la propuesta y su inclusión en el Régimen de Iniciativa Privada, el MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS determinará la modalidad de contratación, optando entre Licitación Pública o Concurso de Proyectos Integrales:

a) En caso de Licitación Pública, el MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS confeccionará los Pliegos de Bases y Condiciones y demás documentación respectiva, conforme los criterios técnicos, económicos y jurídicos del proyecto de Iniciativa Privada y convocará a Licitación Pública dentro del plazo de SESENTA (60) días a contar desde la fecha de la Resolución que adopte la presente modalidad de selección.

b) En el caso de Concurso de Proyectos Integrales, el iniciador deberá presentar los Términos de Referencia de los estudios, su plazo de ejecución y presentación, y costo estimado de su realización, dentro del plazo de TREINTA (30) días, debiendo el MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, llamar a Concurso de Proyectos Integrales en el plazo de TREINTA (30) días, a contar desde el vencimiento del plazo anterior.

LEY N° 17.520 – 07 de noviembre de 1967- MODIFICADA

<http://www.infoleg.gov.ar/infolegInternet/anexos/15000-19999/16942/norma.htm>

LEY N° 23.696- 17 de agosto de 1989-

SELECCIÓN – CITA TEXTUAL DE LA LEY N° 23.696; MODIFICACIÓN DE LA LEY N° 17.520-

<http://mepriv.mecon.gov.ar/Normas/23696.htm>

(Ver completo en link respectivo)

CAPITULO VIII

DE LAS CONCESIONES

ART. 57.- Las concesiones que se otorguen de acuerdo con la Ley 17.520 con las modificaciones introducidas por la presente ley, deberán asegurar necesariamente que la eventual rentabilidad no exceda una relación razonable entre las inversiones efectivamente realizadas por el concesionario y la utilidad neta obtenida por la concesión.

ART. 58.- Incorporase como párrafo segundo del artículo 1° de la Ley 17.520, el siguiente: "Se aclara que podrán otorgarse concesiones de obra para la explotación, administración, reparación, ampliación, conservación o mantenimiento de obras ya existentes, con la finalidad de obtención de fondos para la construcción o conservación de otras obras que tengan vinculación física, técnico o de otra naturaleza con las primeras, sin perjuicio de las inversiones previas que deba realizar el concesionario. Para ello se tendrá en cuenta la ecuación económico-financiera de cada emprendimiento, la que deberá ser estructurada en orden a obtener un abaratamiento efectivo de la tarifa o peaje a cargo del usuario.

La tarifa de peaje compensara la ejecución, modificación, ampliación, o los servicios de administración, reparación, conservación, o mantenimiento de la obra existente y la ejecución, explotación y mantenimiento de la obra nueva. En cualquier caso, las concesiones onerosas o gratuitas, siempre que las inversiones a efectuar por el concesionario no fueren a ser financiadas con recursos del crédito a obtenerse por el estado o por el concesionario con la garantía de aquel, podrán ser otorgadas por el Ministerio de Obras y Servicios Públicos mediando delegación expresa del Poder Ejecutivo Nacional, delegación que podrá efectuarse en cualquier estado del trámite de adjudicación, incluso con anterioridad a la iniciación del procedimiento de contratación que corresponda según el régimen de la presente ley"

Incorporase como segundo párrafo del inciso c) del artículo 2° de la ley 17.520, el siguiente:

"Aclarase que no se considerara subvencionada la concesión por el solo hecho de otorgarse sobre una obra ya existente."

Sustituyese el inciso c) del artículo 4° de la ley 17.520 por el siguiente:

"c) Por contratación con sociedades privadas o mixtas. En tal caso se admitirá la presentación de iniciativas que identifiquen el objeto a contratar, señalando sus lineamientos generales".

Si la entidad pública concedente entendiere que dicha obra y su ejecución por el sistema de la presente ley, es de interés público, lo que deberá resolver expresamente, podrá optar por el procedimiento del inciso a) o bien por el concurso de proyectos integrales, en tal caso convocará a la presentación de los mismos mediante anuncios a publicarse en el Boletín Oficial y en dos (2) diarios de principal circulación a nivel nacional por el término de cinco (5) días. Dichos anuncios deberán explicitar la síntesis de la iniciativa, fijar el día, hora y lugar de presentación de las ofertas y los días, horarios y lugar de la apertura. El término entre la última publicación de los anuncios y la fecha de presentación de ofertas será de treinta (30) días corridos como mínimo y noventa (90) días corridos como máximo, salvo supuestos de excepción debidamente ponderados por el ministro competente en los que se podrá extender el plazo máximo.

De existir una oferta más conveniente que la presentada por quien tuvo la iniciativa, según acto administrativo debidamente motivado, el autor de la iniciativa y el de la oferta considerada más conveniente, podrán mejorar sus respectivas propuestas en un plazo que no excederá de la mitad del plazo original de presentación.

El acto de apertura, la continuación del procedimiento licitatorio, la adjudicación y posterior continuación del contrato se regirán en lo pertinente por los principios de la Ley 13064, sin perjuicio de lo dispuesto por el artículo 1 de la presente.

Declarase que la Ley 17.520 con las modificaciones aquí introducidas, es de aplicación a la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, correspondiéndole al Intendente Municipal y al Secretario competente en la materia las facultades que en dicha ley se le otorgan al Poder Ejecutivo Nacional y al ministro de Obras y Servicios Públicos, respectivamente.

LEY N°13.064 – 06 de octubre de 1947-

<http://www.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/35000-39999/38542/texact.htm> (ver completo)

CAPITULO III

De la formalización del contrato

Art. 21. - Entre la administración pública y el adjudicatario se firmará el contrato administrativo de obra pública y éste afianzará el cumplimiento de su compromiso mediante un depósito en el Banco de la Nación Argentina por un 5% del monto del convenio, en dinero o en títulos o en bonos nacionales, al valor corriente en plaza, o bien mediante una fianza bancaria equivalente, a satisfacción de la autoridad competente. Dicha fianza será

afectada en la proporción y forma que se establece en los artículos 26, 27 y 35.

Se podrá contratar la obra con el proponente que siga en orden de conveniencia, cuando los primeros retiraran las propuestas o no concurriesen a firmar el contrato.

Formarán parte del contrato que se suscriba, las bases de licitación, el pliego de condiciones, las especificaciones técnicas y demás documentos de la licitación.

Para las contrataciones que no excedan de \$ 69.000 la garantía podrá ser constituida por pagaré, el que deberá ser avalado o afianzado a satisfacción del organismo licitante, cuando supere el monto de \$ 100.000. *(párrafo agregado por Ley N° 16.798 B.O. 25/11/1965 y elevado posteriormente el límite por art. 1 de la Resolución N° 814/96 del Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos B.O. 03/07/96)*

Art. 22. - Después de firmado el contrato, se entregará al contratista, sin costo, una copia autorizada de los planos y presupuestos, y se le facilitarán los demás documentos del proyecto para que pueda examinarlos o copiarlos, si lo creyese necesario.

Art. 23. - Firmado el contrato, el contratista no podrá transferirlo ni cederlo, en todo o en parte, a otra persona o entidad, ni asociarse para su cumplimiento, sin autorización y aprobación de autoridad competente.

Art. 24. - Los contratos quedarán perfeccionados con el cumplimiento de los preceptos enunciados en los precedentes artículos, sin necesidad de otros trámites.

CAPITULO IV

De la ejecución de las obras

Art. 25. - Una vez firmado el contrato, la iniciación y realización del trabajo se sujetará a lo establecido en los pliegos de condiciones generales y especiales que sirvieron de base para la licitación o adjudicación directa de las obras.

Art. 26. - El contratista es responsable de la correcta interpretación de los planos para la realización de la obra y responderá de los defectos que puedan producirse durante la ejecución y conservación de la misma hasta la recepción final. Cualquier deficiencia o error que constatare en el proyecto o

en los planos, deberá comunicarlo al funcionario competente antes de iniciar el trabajo.

Art. 27. - El contratista es responsable de cualquier reclamo o demanda que pudiera originar la provisión o el uso indebido de materiales, sistema de construcción o implementos patentados.

Art. 28. - El contratista no podrá recusar al técnico que la autoridad competente haya designado para la dirección, inspección o tasación de las obras; pero si tuviese causas justificadas, las expondrá para que dicha autoridad las resuelva, sin que esto sea motivo para que se suspendan los trabajos.

Art. 29. - El contratista se conformará con las modificaciones en los trabajos, que le fuesen ordenados por funcionario autorizado, siempre que esas órdenes le sean dadas por escrito y no alteren las bases del contrato.

Art. 30. - Las alteraciones del proyecto que produzcan aumentos o reducciones de costos o trabajos contratados, serán obligatorias para el contratista, abonándose, en el primer caso, el importe del aumento, sin que tenga derecho en el segundo a reclamar ninguna indemnización por los beneficios que hubiera dejado de percibir por la parte reducida, suprimida o modificada. Si el contratista justificase haber acopiado o contratado materiales o equipos para las obras reducidas o suprimidas, se hará un justiprecio del perjuicio que haya sufrido por dicha causa, el que le será certificado y abonado.

La obligación por parte del contratista, de aceptar las modificaciones a que se refiere el presente artículo, queda limitada de acuerdo con lo que establece el artículo 53.

Art. 31. - No podrá el contratista por si, bajo ningún pretexto, hacer trabajo alguno sino con estricta sujeción al contrato, y si lo hiciere no le será abonado, a menos de que presente orden escrita que para ello le hubiere sido dada por funcionario autorizado, en cuyo caso el pago deberá disponerse por autoridad competente.

Art. 32. - Cuando el contrato establezca que el contratista debe aportar los materiales, éstos deberán ajustarse estrictamente a las especificaciones que de los mismos haga el pliego de condiciones.

Art. 33. - Cuando sin hallarse estipulado en las condiciones del contrato, fuese conveniente emplear materiales pertenecientes al Estado, se descontará al contratista el importe que resulte del estudio equitativo de valores, cuidando que la provisión no represente una carga extracontractual para el contratista, y se reconocerá a éste el derecho de indemnización por

los materiales acopiados y los contratados, en viaje o en construcción, si probare fehacientemente la existencia de los mismos.

Art. 34. - Si para llevar a cabo las modificaciones a que se refiere el artículo 30, o por cualquier otra causa, se juzgase necesario suspender el todo o parte de las obras contratadas, será requisito indispensable para la validez de la resolución, comunicar al contratista la orden correspondiente por escrito, procediéndose a la medición de la obra ejecutada, en la parte que alcance la suspensión, y a extender acta del resultado.

En dicha acta se fijará el detalle y valor del plantel, del material acopiado y del contratado, en viaje o construcción, y se hará una nómina del personal que deba quedar a cargo de la obra. El contratista tendrá derecho, en ese caso, a que se le indemnice por todos los gastos y perjuicios que la suspensión le ocasione, los que deberán serle certificados y abonados.

Art. 35. - Las demoras en la terminación de los trabajos con respecto a los plazos estipulados, darán lugar a la aplicación de multas o sanciones que serán graduadas por el Poder Ejecutivo de acuerdo con la importancia del atraso, siempre que el contratista no pruebe que se debieron a causas justificadas y éstas sean aceptadas por autoridad competente.

El contratista quedará constituido en mora por el solo hecho del transcurso del o de los plazos estipulados en el contrato y obligado al pago de la multa aplicada, pudiéndosele descontar de los certificados a su favor, de las retenciones para reparo o bien afectar la fianza rendida.

Art. 36. - El contratista deberá mantener al día el pago del personal que emplee en la obra y no podrá deducirle suma alguna que no responda al cumplimiento de leyes o de resoluciones del Poder Ejecutivo o del Poder Judicial y dará estricto cumplimiento a las disposiciones sobre legislación del trabajo y a las que en adelante se impusieran. Sin perjuicio de lo esblecido en artículo 39, toda infracción al cumplimiento de estas obligaciones podrá considerarse negligencia grave a los efectos de la rescisión del contrato por culpa del contratista y en todos los casos impedirá el trámite y el pago de los certificados de obras.

CAPITULO V

De las alteraciones de las condiciones

del contrato

Art. 37. - El contratista no podrá, bajo pretexto de error u omisión de su parte, reclamar aumento de los precios fijados en el contrato.

Las equivocaciones del presupuesto, en cuanto a extensión o valor de las obras, se corregirán en cualquier tiempo hasta la terminación del contrato.

En estos casos el contratista tendrá el derecho que le acuerdan los artículos 38 y 53.

Art. 38. - Si en el contrato de obras públicas celebrado, la administración hubiera fijado precios unitarios y las modificaciones o errores a que se refieren los artículos 30 y 37 importasen en algún ítem un aumento o disminución superiores a un 20 % del importe del mismo, la administración o el contratista tendrá derecho que se fije un nuevo precio unitario de común acuerdo. En caso de disminución, el nuevo precio se aplicará a la totalidad del trabajo a realizar en el ítem, pero si se trata de aumentos, sólo se aplicará a la cantidad de trabajo que exceda de la que para este ítem figura en el presupuesto oficial de la obra. Si no se lograra acuerdo entre los contratantes la administración podrá disponer que los trabajos del ítem disminuido o los excedentes del que se ha aumentado, se lleven a cabo directamente o por nuevo contrato, sin derecho a reclamación alguna por parte del contratista.

La supresión total de un ítem, sólo dará al contratista el derecho que le confiere el artículo 53.

Art. 39. - El contratista no tendrá derecho a indemnización por causas de pérdidas, averías o perjuicios ocasionados por su propia culpa, falta de medios o errores en las operaciones que le sean imputables. Cuando esas pérdidas, averías o perjuicios provengan de culpa de los empleados de la administración, o de fuerza mayor o caso fortuito, serán soportados por la administración pública.

Para los efectos de la aplicación del párrafo anterior se considerarán casos fortuitos o de fuerza mayor:

a) Los que tengan causa directa en actos de la administración pública, no previstos en los pliegos de licitación;

b) Los acontecimientos de origen natural extraordinarios y de características tales que impidan al contratista la adopción de las medidas necesarias para prevenir sus efectos.

Para tener derecho a las indemnizaciones a que se refiere este artículo, el contratista deberá hacer la reclamación correspondiente dentro de los plazos y en las condiciones que determinen los pliegos especiales de cada obra.

ENTIDAD 604- DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Por el **Decreto N° 616/1.992**, la DNV: organismo descentralizado del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, tiene como función principal, administrar la Red Troncal Nacional de Caminos, como la Red Federal de Autopistas; por tanto debe ocuparse del mejoramiento y de las construcciones necesarias para que ante todo, el tránsito por las rutas sea seguro para los usuarios. Se espera del organismo Planes Plurianuales de Obras que contemplen la Red de acuerdo con el sistema de red o de corredor.

Por el **Decreto N° 1.020/2009**, el Órgano de Control de las Concesiones Viales (OCCOVI), desconcentrado pero dependiente de la DNV, debe supervisar, inspeccionar, hacer auditorías para el cumplimiento de contratos de concesión, contando al Estado como parte para asegurar la calidad en la prestación del servicio.

Interesa la seguridad vial; el progreso económico y de inclusión para la región y el país; como también se da mucha importancia al impacto ambiental que se produce consecuentemente, con las obras.

Por el **Decreto N° 976/2001**, se suma un Fideicomiso, al Tesoro Nacional; organismos internacionales de crédito, como el Banco Interamericano de Desarrollo (BID); el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) y la Corporación Andina de Fomento (CAF). Este financiamiento mixto habría permitido alcanzar metas por parte de la Dirección Nacional De Vialidad (DNV) durante 2.013. Corresponde a la gestión, “sistemas de rehabilitación y mantenimiento; sistemas de mantenimiento y obras puntuales”. Para ocuparse de los mismos se dispone de concesiones con y sin peaje; algunos subvencionados; las responsabilidades son similares, pero los sin cobro de peaje tienen inversiones menores.

La duración de los contratos es de cinco años: veinticuatro meses o treinta en períodos invernales, para cumplimentar obras de “estándares preestablecidos” que permitan tránsito seguro, y en una segunda etapa de treinta y seis meses o treinta, invernales para conservar la rutina del tránsito y el mantenimiento, incluso de lo ya resuelto en la primera etapa.

Cuando no haya tarea de mantenimiento y de rehabilitación, la problemática será tratada con obras puntuales como: “intervenciones preventivas, reposiciones, reconstrucciones, construcciones mejorativas y obras nuevas”

“Las construcciones mejorativas son obras cuyo objetivo principal consiste en ampliar la capacidad del bien existente (calzada y/o puentes) y producir cambios de estándar del camino, fundamentalmente por mejora de sus condiciones geométricas. En este sentido, las construcciones mejorativas abarcan todo tipo de ensanches de calzadas y/o puentes, pavimentación de banquetas, ejecución de terceras trochas, incorporación de calzadas adicionales, colectoras, iluminación y mejoramiento de intersecciones, y obras de seguridad vial.

Finalmente, ***las obras nuevas son aquellas destinadas a crear nuevos tramos de la Red Troncal de Caminos que completen, amplíen o redefinan corredores existentes, reemplazando trazados viejos que se han tornado inadecuados para satisfacer la demanda.”***

Durante 2.013, se proyectó: avanzar en procesos licitatorios (Plan de Obras Viales); potenciar el control de la gestión interna; iniciar, continuar con el proceso licitatorio para incorporar nuevos tramos a la modalidad; iniciar nuevas obras con contrato por mantenimiento. “Sistema Modular”; continuar ejecutando acuerdos vigentes mediante convenio por mantenimiento; aplicar nuevos sistemas de gestión.

Citas seleccionadas:

11	Ruta Nacional N° 7 - Autovía San Andrés de Giles - Junín	Subgerencia de Obras y Concesiones	11.299.999
----	--	---------------------------------------	------------

Pág. 604- 160 Subprograma 15

MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN DE RUTAS - FASE VIII

UNIDAD EJECUTORA

SUBGERENCIA DE OBRAS Y CONCESIONES

DESCRIPCIÓN DEL SUBPROGRAMA

Este subprograma incluye obras cuyos principales **objetivos son producir cambios de estándar del camino por mejora de sus condiciones geométricas o estructurales, y en algunos casos ampliar además la capacidad del bien existente**

Se incorporan también intervenciones destinadas a solucionar problemas puntuales de seguridad vial. Asimismo, **incluye la ejecución de obras destinadas a mantener actualizados los estándares de las rutas existentes, adecuándolos a la evolución tecnológica del parque automotor que lo demanda, y a brindar niveles de seguridad compatibles con los requerimientos actuales.**

La creación de este subprograma responde a la necesidad de permitir la imputación presupuestaria de nuevas Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas.

11	Ruta Nacional Nº 7 - Autovía San Andrés de Giles - Junín	Subgerencia de Obras y Concesiones	11.299.999
28	Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Junín - Límite con San Luis	Subgerencia de Obras y Concesiones	24.883.334
42	Ruta Nacional Nº 7 - Luján - San Andrés de Giles - Sección: Paso por San Andrés de Giles	Subgerencia de Obras y Concesiones	1.666.667

A continuación lo publicado por la Entidad 604- Subprograma 15 hasta julio de 2015

No aparece este año, el párrafo que dice: “La creación de este subprograma...nuevas Obras de Mejoramiento y Reposición de Rutas”

11	Ruta Nacional Nº 7 - Autovía San Andrés de Giles - Junín	Subgerencia de Obras y Concesiones	44.269.334
28	Ruta Nacional Nº 7 - Autovía Junín - Límite con San Luis	Subgerencia de Obras y Concesiones	11.000.000
42	Ruta Nacional Nº 7 - Luján - San Andrés de Giles - Sección: Paso por San Andrés de Giles	Subgerencia de Obras y Concesiones	19.791.500

CONTRATO DE OBRA DE LA AUTOVÍA LUJÁN-JUNÍN

TRAMO CHACABUCO (KM219) HASTA JUNÍN (258,70)



Ministerio de Planificación Federal,

Provisión Pública y Servicios

Secretaría de Obras Públicas

Dirección Nacional de Vialidad

2015 - AÑO DEL BICENTENARIO DEL CONGRESO DE LOS PUEBLOS LIBRES

EXPEDIENTE N° 1.973/14

---Entre el Sr. Administrador General de la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, Ingeniero Nelson Guillermo PERIOTTI, por una parte y la UTE: SUPERCEMENTO S.A.I.C. - DYCASA S.A. - JOSE I. CHEDIACK S.A. con domicilio especial en Capitán General Ramón Freire N° 2.265 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires por la otra, a quien en adelante se designará con la palabra "Contratista" y representada en este Acto por la empresa Supercemento, el Ing. Miguel Ángel MARCONI, en virtud del Poder Especial otorgado a su favor mediante Escritura Número Cuarenta y Nueve, pasada ante el Escribano Jacobo Eduardo AGUIRRE CLARET, Titular del Registro Notarial N° 86 de la CABA; por la empresa Dycasa, el Ing. Ricardo José HEINRICH en virtud del Poder otorgado a su favor mediante Escritura Número Ciento Veintisiete, pasada ante la Escribana Amalia Beatriz LÓPEZ de FELICE, Adscripita al Registro N° 402 de C.A.B.A. y por la empresa Chediack, su vicepresidente, Ing. Juan Carlos DE ZOTTI, en virtud del Acta de Asamblea de fecha 10 de Abril de 2014, pasada ante el Escribano Fernando Adrián FARÍÑA, Titular del Registro Notarial N° 1.010 de la C.A.B.A., se ha convenido celebrar el siguiente:-----

CONTRATO

ARTICULO 1º.- El Contratista se compromete a ejecutar las obras en veinticuatro (24) meses, en un todo de acuerdo con las Bases y Condiciones Generales y Particulares para la Licitación de Obras Viales, Addendas N° 1, N° 2, N° 3 y demás Documentos de la Licitación, que ha estudiado y aceptado al presentar su Oferta a la Licitación Pública Nacional N° 09/14; OBRA: AUTOVÍA RUTA NACIONAL N° 7. TRAMO: SAN ANDRÉS DE GILES - JUNÍN. SECCIÓN: CHACABUCO (KM. 219,00) - JUNÍN (KM. 258,70) en jurisdicción de la Provincia de BUENOS AIRES, efectuada el día 16 de Abril de 2014.-----

ARTICULO 2º.- Todos los documentos mencionados en el artículo 1º forman parte integrante del presente contrato, a cuyos efectos y en prueba de conformidad los firman ambas partes.-----

ARTICULO 3º.- Las obras objeto de este contrato, aplicando los precios unitarios cotizados en el Formulario de Presupuesto de la Oferta, importan la suma de PESOS, SETECIENTOS VEINTISIETE MILLONES NOVECIENTOS MIL (\$ 727.900.000,00), de acuerdo al siguiente detalle:-----

ITEM N°	DESIGNACIÓN	Unidad	CANTIDAD	PRECIO EN LETRAS	UNITARIO (\$)	PARCIAL (\$)
---------	-------------	--------	----------	------------------	---------------	--------------

I.- OBRAS A EJECUTAR - CAMINO

1	Desbosque, destronque y limpieza de terreno.	Ha.	184,94	Once mil pesos.	11.000,00	2.034.340,00
---	--	-----	--------	-----------------	-----------	--------------

A F. 2... 2.034.340,00

DYCASA
Sociedad Anónima
RICARDO HEINRICH
Gerente

Ing. Miguel Ángel Marconi
APODERADO

JOSE I. CHEDIACK S.A. S.C.A.
Ing. Juan Carlos de Zotti
VICEPRESIDENTE

Ing. Nelson Guillermo Periotti
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Nacional de Vialidad



Ministerio de Planificación Federal,
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Comisión Nacional de Verificación

2015 - "AÑO DEL BICENTENARIO DEL CONGRESO DE LOS PUEBLOS LIBRES"

006190

EXPEDIENTE N° 1.975/14
FOLIO N° 2

ITEM N°	DESIGNACIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO EN LETRAS	UNITARIO (\$)	PARCIAL (\$)
					De fs. 1...	2.034.340,00
2	Retiro de árboles.	U.	126,99	Cuatro mil ochocientos pesos	4.800,00	609.552,00
3	Terraplén con compactación especial.	m ²	452.852,00	Ciento sesenta y nueve pesos.	169,00	144.131.888,00
4	Demolición de pavimento.	m ²	33.403,50	Ciento cincuenta pesos.	150,00	5.010.525,00
5	Demolición de obras varias.	u.	131,00	Ocho mil seiscientos pesos.	8.600,00	1.126.600,00
6	Cordon protector de borde del pavimento.	m.	1.418,00	Trescientos veintidós pesos.	325,00	460.850,00
7	Barandas metálicas pintadas para defensa.	m.	4.655,80	Un mil pesos.	1.000,00	4.655.800,00
8	Señalamiento vertical.	m ²	641,10	Tres mil pesos.	3.000,00	1.923.300,00
9	Pavimentación peatonal de hormigón con rampa y escalera.	Un.	2,00	Un millón ochocientos dieciocho mil trescientos sesenta y dos pesos con dos cts.	1.818.362,02	3.636.724,04
10	Recubrimiento de primer horizonte o suelo pasto	m ²	43.152,17	Cinuenta y nueve pesos.	59,00	2.545.978,03
11	Retiro de alambrados.	m.	14.175,00	Cuarenta y cinco pesos.	45,00	637.875,00
12	Construcción de alambrados.	m.	13.983,00	Ciento cinco pesos.	105,00	1.373.715,00
13	Construcción de techos.	Un.	3,00	Diez mil novecientos pesos.	10.900,00	32.700,00
14	Forestación	Km.	39,70	Ciento cincuenta mil pesos.	150.900,00	5.991.000,00
15	Línea de baja tensión.	m.	1.600,00	Cuatrecientos veinte pesos.	420,00	672.000,00
16	Línea de baja tensión.	m.	1.280,00	Un mil trescientos pesos.	1.300,00	1.664.000,00
17	Línea de baja tensión.	m.	800,00	Dos mil novecientos sesenta pesos.	2.960,00	2.368.000,00

De fs. 3... 178.238.947,07

JOSE J. CHEDIACK S.A. S.R.L.
Ing. JUAN CARLOS DE ZOTTI
Vicepresidente
DYGASA
RUBEN ANTONIO
RICARDO HERNANDEZ
Ing. JOSE GONZALEZ PEROTTI
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección de Obras Públicas



Ministerio de Planificación Federal
Servicios Públicos y Servicios
Inventarios de Obras Públicas
Dirección Nacional de Viabilidad

PLAN "AÑO DEL BICENTENARIO" DEL CONGRESO DE LOS PUEBLOS LIBRES

EXPEDIENTE N° 1.970/14
HOJA N° 3

ITEM	DESIGNACIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO AL LETRAS	UNITARIO (\$)	PARCIAL (\$)
					De fs. 2...	178.238.947,07
18	Línea de teléfono.	m.	400,00	Trescientos diez pesos.	310,00	124.000,00
19	Ejecución de carpeta con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico.	m²	427.719,30	Ciento cuarenta y siete pesos.	147,00	62.874.737,10
20	Ejecución de base con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en caliente.	m²	868.410,80	Doscientos treinta y dos pesos.	232,00	201.471.305,60
21	Sub base de suelo fino estabilizada con cal.	m²	193.709,12	Cuatrocientos treinta pesos.	430,00	83.294.921,50
22	Suelo tratado con cal.	m²	163.610,11	Doscientos cuarenta y tres pesos.	243,00	39.757.256,73
23	Iluminación - Columnas de 12m.	Un.	215,00	Cuarenta y cuatro mil pesos.	44.000,00	9.460.000,00
24	Pilotes perforados, excluida la armadura.	m³	244,17	Ocho mil cuatrocientos ochenta pesos.	8.460,00	2.070.861,60
25	Estribos con hormigón, excluida la armadura.	m³	110,27	Seis mil setecientos cuarenta pesos.	6.740,00	743.215,80
26	Pilas de hormigón, excluida la armadura.	m³	91,66	Siete mil ciento cincuenta pesos.	7.150,00	655.369,00
27	Los de aproximación, excluida la armadura.	m³	47,45	Cinco mil seiscientos setenta pesos.	5.670,00	269.041,50
28	Hormigón de limpieza.	m³	11,37	Doce mil ochocientos setenta pesos.	2.870,00	32.631,90
29	Los de tablero, excluida la armadura.	m³	234,90	Siete mil ciento cincuenta pesos.	7.150,00	1.679.535,00
30	Viguetas transversal, excluida la armadura.	m³	32,65	Siete mil quinientos setenta pesos.	7.570,00	247.160,50

A fs. 4... 380.918.687,40

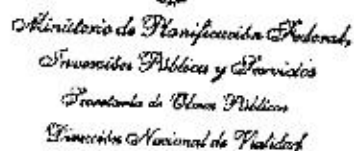
DYCASA
Subdirector General
RICARDO HENRICH

Mig. Ciro Miguel A. Nassar
SECRETARIO

JOSE L. CHEDIACK S.A.I.O.A.

DR. JUAN CARLOS DE ZOTTA
VICEPRESIDENTE

NELSON SULLER DE PEREZ
AGRAVADO
Dirección Nacional de Viabilidad



2015 - "AÑO DEL BICENTENARIO DEL CONGRESO DE LOS PUEBLOS LIBRES."

EXPEDIENTE Nº 1.973/14
BOIA Nº 6

ITEM N°	DESIGNACIÓN	UNID- DAD	CANTI- DAD	PRECIO EN LETRAS	UNITARIO (S)	PARCIAL (S)
31	Viga pretensada, excluida la armadura.	m³	290,85	Doce mil cuatrocientos cuarenta pesos.	De fs. 3... 12.440,00	380.918.687,40 3.618.174,00
32	Acero especial en barras ADN 420, colocado.	m.	91,85	Treinta y tres mil ochocientos pesos.	33.800,00	3.172.120,00
33	Montaje de viga pretensada.	Un.	21,00	Cuarenta y cuatro mil ochocientos pesos	44.800,00	940.800,00
34	Transporte de viga pretensada.	Un.	21,00	Cinco mil pesos.	5.900,00	105.000,00
35	Apoyos de policloropreno.	dm²	42,00	Un. m².	1.000,00	42.000,00
36	Junta de dilatación, colocada.	m.	27,06	Ocho mil doscientos pesos.	8.200,00	221.892,00
37	Baranda defensa de hormigón.	m.	204,78	Tres mil quinientos pesos.	3.500,00	716.730,00
38	Escalera de desagüe.	m.	68,00	Dos mil seiscientos pesos.	2.700,00	183.600,00
39	Baranda metálica pentonal.	m.	234,00	Un mil novecientos cincuenta pesos.	1.950,00	456.300,00
40	Señalamiento vertical aéreo. a) Mástula simple.	Un.	47,00	Treinta y siete mil pesos.	17.000,00	1.739.000,00
41	Señalamiento vertical aéreo. b) Pórtico 15m.	Un.	12,00	Doscientos treinta y cinco mil pesos.	235.000,00	2.820.000,00
42	Fabricación de escamas para muros de suelos mecánicamente.	m²	819,00	Un mil cuatrocientos pesos.	1.400,00	1.146.600,00
43	Terraplén mecánicamente estable.	m³	4.914,00	Trescientos seis pesos.	306,00	1.503.684,00
44	Montaje y transporte de escamas.	m²	819,00	Un mil novecientos pesos.	1.900,00	1.556.100,00
45	Abovedamientos.	m.	73.856,00	Noventa y siete pesos.	97,00	7.164.032,00
A fs. 5... 606.304.729,40						

FRANCIS HEINRICH

JOSE J. CHEDIACK, B.A., C.A.


150. Card Miguel A. Marcondes
APROBADO

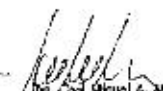
El Sr. JUAN CARLOS DE ZOT
VICEPRESIDENTE


MR. NELSON GUILLEMIN PERROT
ADMINISTRATIVE GENERAL
SPECIAL AGENT IN CHARGE

Hojas 5

ITEM N°	DESIGNACIÓN	UNID.	CANTIDAD	PRECIO EN CÉNTOS	UNITARIO (5)	PARCIAL (6)
De fs. 4...						606.304.729,40
46	Semillero de rojos.	Un.	2,00	Cinco mil cuatrocientos pesos.	13.400,00	26.800,00
47	Cubo de hormigón para desagüe.	m.	90,00	Dos mil doscientos ochenta pesos.	2.280,00	205.200,00
48	Cordon protector.	m.	1.554,30	Trescientos veintidós pesos.	328,00	509.950,00
49	Excavación para fundaciones de obras de arte.	m²	1.025,60	Quinientos setenta pesos.	570,00	584.592,00
50	Construcción de alcantarilla con bornigón tipo B.	m³	434,00	Cinco mil cuatrocientos cincuenta pesos.	5.450,00	2.358.100,00
51	Construcción de alcantarilla con bornigón tipo D.	m³	1.512,20	Cinco mil setecientos veinte pesos.	4.530,00	6.866.364,00
52	Construcción de alcantarilla con bornigón tipo E.	m³	162,73	Trescientos pesos.	3.000,00	488.190,00
53	Asfalto especial en barras, A224 420, colocarlo.	m.	34,30	Tres mil y tres mil ochocientos pesos.	11.800,00	4.036.100,00
54	Retiro de columnas de iluminación.	Un.	33,00	Cinco mil cuatro cientos pesos.	5.160,00	170.280,00
55	Retiro de bancha.	m.	2.072,60	Doscientos pesos.	200,00	414.520,00
56	Señalamiento horizontal pavimentación.	m²	13.669,30	Doscientos cincuenta pesos.	250,00	3.417.325,00
57	Riego de imprimación con material bituminoso.	m²	427.719,30	Doce pesos.	12,00	5.132.531,60
58	Riego de liga con material bituminoso.	m²	1.296.130,10	Ocho pesos.	8,00	10.369.040,80
59	Señalamiento horizontal excavación.	m²	153,00	Ochocientos pesos.	800,00	122.400,00
A fs. 6...						618.262.522,80


DYCASA
 Ricardo Henrich


 José J. Chetack


 Juan Carlos Diezotti

JOSE J. CHETACK S.A. I.C.A.
 VICEPRESIDENTE

VICEDIRECTOR GENERAL
 VICEDIRECTOR GENERAL


 Ministerio de Transportes y Obras Públicas
 Subsecretaría de Obras Públicas

2015 - AÑO DEL BICENTENARIO DEL CONGRESO DE LOS PUEBLOS LIBRES





Ministerio de Planificación Federal,

Secretaría Pública y Servicios

Secretaría de Obras Públicas

Dirección Nacional de Vivienda

2015- "AÑO DEL BICENTENARIO" DEL CONGRESO DE LOS PUEBLOS LIBRES



EXPEDIENTE N° 1.373/14
HOJA N° 6

ITEM N°	DESIGNACIÓN	UN- DAD	CANTI- DAD	PRECIO EN LETRAS	UNITARIO (\$)	PARCIAL (\$)
60	Proyecto ejecutivo.	Gl.	1,00	Siete millones doscientos sesenta y nueve mil pesos.	7.279.000,00	7.279.000,00
61	Construcción de base de suelo cemento.	m²	81.603,90	Quinientos cuarenta pesos.	540,00	44.066.106,00
62	Movilidad:					
a)	Adicional por Km.	Km.	185.472,00	Cuatro pesos con sesenta ctvs.	4,60	855.171,20
b)	Costo mensual.	Mes	48,00	Cuarenta y ocho mil trescientos pesos.	48.300,00	2.318.400,00
63	Provisión de vivienda para el personal de supervisión.	Mes	24,00	Diecinueve mil doscientos pesos.	19.200,00	460.800,00
64	Movilización de Obes.	Gl.	1,00	Treinta y cuatro millones seiscientos sesenta mil pesos.	34.560.000,00	34.660.000,00

TOTAL \$ 721.900.000,00.-

ARTICULO 4º.- Como fianza del estricto cumplimiento de sus obligaciones, el Contratista ha entregado la Póliza de Seguro de Caución N° 09/0018146 de COMPAÑIA DE SEGUROS INSUR S.A., por la suma de PESOS, TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL (\$ 36.395.000,00), importe que cubre el cinco por ciento (5 %) del monto de este contrato.

ARTICULO 5º.- En prueba de conformidad con lo establecido en los artículos del presente contrato, ambas partes lo firman en tres (3) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en la ciudad de Buenos Aires, a los Once (11) días del mes de Mayo de dos mil quince.


RICARDO HENIKOFF
DYCASA
Sociedad Anónima
APODERADO


JOSE J. CHEDIACK S.R.L. S.A.
Ing. Juan Carlos de Zotti
VICEPRESIDENTE

Ing. VILLEN BARILESSO VERDOL
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Nacional de Vivienda

SOBRE LA RECTA FINAL

.CRONOLOGÍA (Sujeta a corrección y ampliación)

. EXISTENCIA, GESTIÓN Y PETICIÓN DE UN PUEBLO

-1935. LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (DNV), creada en 1932 por el Congreso Nacional inicia la construcción de la ruta 7, paralela al Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico (a partir de 1884 pasa por Junín); en 1948, es convertido en empresa estatal y llamado Ferrocarril General San Martín.

-1942. Queda pavimentada la ruta en el tramo que une las ciudades de Chacabuco y Junín.

-1969. Vialidad pavimenta entre las ciudades de Junín y Laboulaye; la traza es aquí más distante de la línea de ferrocarril y de la zona urbana con el fin de posibilitar más velocidad en el tránsito. En el mismo año une Rufino y Laboulaye (67km), y Junín con Rufino (165km). Simultáneamente, proyecta la **VARIANTE DE RUTA 7, para evitar las curvas peligrosas y con miras a una autovía pero nunca se llega a licitar. La necesidad está planteada.**

- 1999. Se funda en Chacabuco la Ong-APREVI (Asociación para la Prevención de Accidentes Viales), es una Organización No Gubernamental Ni Política, que se inicia con una “campaña para solicitar la construcción de un paso a nivel sobre la ruta 7 entre prolongaciones de Av. Elguea Román y Av. Juan XXIII”.

-2003-2004. Gestión muy significativa para la construcción de una autopista o de la Autovía 7 de los intendentes ante el OCCOVI (Órgano de Control de Concesiones Viales) y el Presidente de la Nación Néstor Kirchner. Por Chacabuco: Darío Golía; por Junín: Mario Meoni; por Carmen de Areco: Luis Pronesti; por San Andrés de Giles: Luis Ghione. Son acompañados también por autoridades de General Arenales; General Pinto; Florentino Ameghino; Lincoln.

El APREVI decide recolectar firmas con el mismo fin y alcanza 1600 para presentar ante el OCCOVI; el mismo incorporaría su propuesta al Plan de Infraestructura Vial Nacional. Ante la actuación constante sobre el tema de las autoridades nacionales, provinciales y municipales, el APREVI cree que su intervención es “innecesaria”.

-2006

-16 de agosto- Se conforma la **Comisión Regional y Permanente Pro Autopista Luján- Junín**. Se reúnen en la sede de la Sociedad Comercio e Industria de Junín, con la asistencia de los intendentes: de Junín, Mario Meoni; de Leandro N. Alem, Alberto Conochiari; de Lincoln, Jorge Fernández; de Chacabuco, Darío Golía; el

Secretario de Gobierno, de Carmen de Areco, Daniel Verdina y el senador provincial y Vice Presidente Primero de la Cámara Provincial, Aldo San Pedro.

-2007

- 16 de agosto- El Presidente de la Nación, Néstor Kirchner, en el Salón Sur de la Casa Rosada firma un “decreto de utilidad pública para la construcción de una autovía entre las localidades de Luján y Junín”. Es el Decreto 1106/07 (número de decreto publicado por Autoconvocados por la Autovía). A través del Decreto 966/05, es posible “una iniciativa privada” según explicación del Ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios: Julio de Vido. Se habla de 181km; una inversión de 1058 millones de pesos; con un plazo de concesión de treinta años, y un iniciador como empresa privada: HOMAQ S.A. Se refiere a la importancia de esta autovía ya que acerca Bs. As. con Mendoza. Entre otros, están presentes: el Vicepresidente de la Nación, Daniel Scioli, el Gobernador de la Provincia de Bs. As, Felipe Solá; el Ministro del Interior Aníbal Fernández y el Secretario de Obras, Julio López.

-2009. La Ong-APREVI es parte del Grupo 3 del Comité Consultivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

-2013-

-24 de noviembre- AUTOCONVOCADOS POR LA AUTOVÍA LUJÁN-JUNÍN comienza a trabajar; favorece a concientizar a toda la región y a los usuarios en general de la RN7 sobre la concreción impostergable de la Autovía 7; peticiona ante las autoridades sin descanso. Reúnen 5000 firmas de adhesión para peticionar la obra vial. (Próximamente: su origen y actividad completa, en este trabajo).

-03 de diciembre-El Intendente Mauricio Barrientos junto al Presidente de la Cámara de Diputados: Julián Domínguez y al Diputado Provincial: Darío Golía, conversa con funcionarios de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y Vialidad Nacional: Director Ejecutivo de S.V, Lic. Felipe Rodríguez Laguens y el Gerente de Obras, Ing. Jorge Geregorutti sobre la construcción de la Autovía Luján-Junín; como sobre la prevención y la seguridad en el tránsito de la RN7, solicitud elevada por Autoconvocados.

-04 de diciembre – Las autoridades comunican los resultados de la reunión citada. En sesión abierta del Honorable Concejo Deliberante, Elena Urretavizcaya presenta el **PROYECTO “URGENCIA VIAL / 13 “que prioriza en la construcción de la Autovía LUJÁN-JUNÍN, el tramo completo de JUNÍN-CHACABUCO, o CHACABUCO (KM166) - JUNÍN (KM258, 70).**

-11 de diciembre- El Diputado Provincial Darío Golía, presenta un Proyecto de Declaración ante la H.C. de Diputados de la Provincia de Bs. As. para que desde el Ejecutivo Provincial se favorezca al logro de medios presupuestarios, de infraestructura; obras de mejoramiento y pavimentación, ante el Gobierno

Nacional. El Proyecto de autovía en la RN7 es desde S.A. de Giles hasta Junín. La legisladora, original de Junín, Rocío Giaccone es coautora de este Proyecto.

-19 de diciembre- El **PROYECTO “URGENCIA VIAL/13”** se eleva ante el Intendente de Chacabuco Mauricio Barrientos (**Expediente N° 6.050; Letra: A**); para que gestione su inclusión dentro del Proyecto Nacional.

-23 de diciembre- El **PROYECTO “URGENCIA VIAL /13”** se eleva ante el Presidente del Honorable Concejo Deliberante Claudio Geloso (**Expediente N°13.181/13**) para análisis de todo el Cuerpo.

-2014-

-02 de enero- Concurren a sesión extraordinaria del Honorable Concejo Deliberante de Junín, el Intendente de Chacabuco: Mauricio Barrientos; el Secretario Claudio Brindisi; el Presidente del H.C.D. de nuestra ciudad: Claudio Geloso; los Concejales: Graciela Rodríguez; Maximiliano Felice; Hugo Moro; Autoconvocados por la Autovía; Medios de Comunicación chacabuquenses; Héctor Frati y Elena Urretavizcaya, entre otros. Desde “URGENCIA VIAL /13” se invita a todos para hacer conocer la gestión; el Proyecto nombrado en la ciudad de Junín y abrir la posibilidad de una acción conjunta. Recibe el Intendente de Junín: Mario Meoni; el Presidente del H.C.D., Patricio Fay; los Concejales; Autoconvocados de Junín; Fomentistas; Estrellas Amarillas; Medios de Comunicación; comunidad juninense.

-06 de enero- Reunión con el Ministro de Planificación Federal de la Nación, Julio De Vido, (acompañado por el Secretario de Obras Públicas, José López, y el Administrador General de Vialidad, Nelson Periotti) quien informa que el 10 de marzo próximo, se llamará a licitación para la construcción de los tres tramos de la autovía de la RN7: Luján- S.A. de Giles (9km restantes); S. A. de Giles- Carmen de Areco, y Chacabuco- Junín. La apertura de ofertas se hará el 14 de abril de este año. Están presentes: el Diputado Nacional Julián Domínguez; el Diputado Provincial Darío Golía; el Intendente de Chacabuco, Mauricio Barrientos; el Secretario Claudio Brindisi; Concejales: Marcelo Cocco, Cristian Carimando, Claudio Salas, Jorge Quiroga, Belén Yanetti, Ana Iglesias; Mariano Cámara, Ariel Di Piero; Horacio Pannunzio; Maximiliano Felice; Hugo Moro.

-07 de enero- Reunión en el Honorable Concejo Deliberante de Chacabuco con la presencia del Diputado Nacional, Julián Domínguez. Junto a los concejales que han asistido a la precedente, comunica los resultados sobre el tema Autovía LUJÁN-JUNÍN. Es importante que salga a licitación y se la contemple en el presupuesto. Anticipa que se trabaja con un anteproyecto de Vialidad, y es de utilidad la información de “URGENCIA VIAL/ 13”; Autor: Chacabuco.

-El Concejel Maximiliano Felice, se refiere al Proyecto que declara de Interés Legislativo Municipal y Educativo a “URGENCIA VIAL / 13”. Notificación municipal a través de los medios.

_ Silvia Llorens comunica sobre el trabajo que efectúa junto a otros vecinos para solucionar dificultades en el tránsito de la ciudad, y también evitar accidentes.

-08 de enero- Educación vial: proyectos desde la Escuela, y conjuntamente con la familia. Propuestas de la encargada de vialidad en Chacabuco: Irene Otegui, y proyecto sobre el tema, con carga horaria en las instituciones escolares por el Concejel Aldo Iglesias. Tanto uno como el otro contempla los diferentes niveles en educación.

-7 de febrero- Acta del HCD al Defensor del Pueblo. “Compromiso del Ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, respecto a realizar el 10 de marzo el llamado a licitación para el proyecto y obra de la autovía que unirá Chacabuco con Junín, al tiempo que también licitará el tramo San Andrés de Giles- Carmen de Areco y 9km de Giles”

-13 de febrero- A partir de la fecha se invita a los Ingenieros Civiles y de la Construcción de esta ciudad, desde “Urgencia Vial/13” a contribuir como profesionales y usuarios del tramo CHACABUCO-JUNÍN. Es la oportunidad de ofrecer el saber personal al servicio del pueblo.

-“EL Honorable Concejo Deliberante de Chacabuco, en uso de sus facultades y atribuciones, acuerda y sanciona la siguiente Ordenanza N° 6196/14.ARTÍCULO I: Declarase de Interés Legislativo, Municipal y Educativo el proyecto denominado “Urgencia Vial/13” “.

-21 de febrero- Aviso de Licitación- DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD. (Se adjunta copia del documento): LICITACIÓN PÚBLICA: 9/2014; 8/2014; 7/2014AUTOVÍA RN7- PROVINCIA DE BUENOS AIRES-TRAMOS: SAN ANDRÉS DE GILES- JUNÍN, y LUJÁN- SAN ANDRÉS DE GILES

SECCIONES: CHACABUCO (KM. 219,00); JUNÍN (KM. 258,70); FIN VARIANTE por SAN ANDRÉS DE GILES (KM. 106,50). ACCESO a CARMEN DE ARECO (KM. 139,20); VARIANTE por SAN ANDRÉS DE GILES (KM. 98,50 -KM. 106,50).

-24 de febrero- El Presidente del HCD: Claudio Geloso, invita a la ciudad de Chacabuco; y (a través de un correo electrónico) al Ing. Administrador de la DNV Nelson Periotti para explicar a la comunidad sobre el proyecto de autovía de la RN7, en el tramo: Chacabuco-Junín. Dicha visita es confirmada por el Diputado Nacional: Julián Domínguez.

-26 de febrero- La obra: Autovía de la RN7 aparece publicada en el Boletín Oficial de la República Argentina. (Se adjunta copia del documento).

-6 de marzo- Se espera la visita del Ing. Nelson Periotti a la ciudad de Chacabuco; ante una imposibilidad, disponer del proyecto con anterioridad a la ejecución de la autovía en el tramo Chacabuco- Junín para contar con el visado de los ingenieros del área, locales, quienes con seguridad podrán hacer aportes valiosos desde la profesión, y desde la condición de usuarios.

-20 de marzo- Llega a la Municipalidad el Presidente de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación Dr. Julián Domínguez; acompañado por el Intendente Municipal Dr. Mauricio Barrientos; el Administrador General de la DNV, Ing. Nelson Periotti, el Subadministrador, Ing. Ricardo Gafioni; el Gerente de Planeamiento, Ing. Fernando Abrate y el Jefe del Primer Distrito, Dr. Leandro Sverdlik. Se recibe información técnica sobre la obra de la Autovía 7, aunque solo contempla los tramos de Luján- S.A. de Giles; S.A.de Giles - Carmen de Areco; y desde el km 219 de Chacabuco hasta el km 258,70 de Junín. Entre Carmen de Areco y Chacabuco, se resuelve con ensanche de la ruta a 7,40m y pavimentación de la banquetas. Participan también, integrantes de Autoconvocados por la Autovía: Juan Carlos Minchilli; Ricardo González y Gerardo Lacentra, tratan temas como radares, señalización y auxilio de la concesionaria del peaje; intervienen los ingenieros locales: Horacio Spattaro y Omar Echevarría, sobre trazas, confección de planos para la obra y responsables. Finalmente por Urgencia Vial/13, habla Elena Urretavizcaya.

-16 de abril- Apertura de sobres por la Licitación Pública 8/2014 (Variante por S.A: de Giles- Carmen de Areco) y Licitación Pública 9/2014 (Variante por Chacabuco-Junín), en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Tiempo de evaluación y selección de empresa constructora.

http://www.vialidad.gov.ar/distritos/sta_fe/comunicados.php?id=1647

www.autovía-ya.com.ar

-2 de septiembre- Instalación de Unidad de Pronta Atención Traumatológica (UPA), sobre terrenos de RN7; solicitado al Ministerio de Salud Pública de la Provincia, por el Intendente municipal Mauricio Barrientos, “ante los accidentes que se registran en las rutas que atraviesan el partido”. A la reunión asisten: Directora Sanitaria Bonaerense, Dra. Patricia Spinelli; Coordinador de Infraestructura y Equipamiento Hospitalario, Arquitecto, Carlos Polimeni y el Director de regiones Sanitarias, Dr. Juan Quadrelli; junto a las autoridades de Salud de Chacabuco. La intención es que el centro asistencial en la ruta funcione a partir del año próximo.

-Reunión de Autoconvocados por la Autovía Luján-Junín; en banca abierta del H.C.D. para insistir sobre adjudicación de tramos licitados. Solicitud de ayuda al Presidente de la H.C de Diputados de la Nación, Dr. Julián Domínguez para que las obras de la RN7, estén contempladas en el Presupuesto 2015.

-29 de septiembre- El Presidente de la Cámara de Diputados de la Nación Julián Domínguez comunica a Autoconvocados por la Autovía, a través de Ricardo González, que el próximo 7 de octubre tendrán una reunión con el Ministro de Planificación Federal Julio De Vido, y que a la brevedad presentará una iniciativa conducente a que el Presupuesto Nacional 2015, contemple la obra de la autovía.

- 17 de octubre- Se destina la incorporación de 63 millones de pesos para las obras licitadas (primero y segundo tramo) de la autovía en el Presupuesto Nacional; aprobado por la H.C.de Diputados. Representa un 4% del presupuesto

oficial de 1.576.164.735 pesos; alcanzaría para hacer 3km en el año. Conclusión arribada por “DE HOY” 17/X/2014

-23 de octubre- El Intendente informa en reunión del H.C.D. que se ha realizado en el presupuesto original de 1.200.000 pesos, basado en “la emisión de proyectos de obras, emitido por el Ministerio de Economía al Congreso”; para el tramo Chacabuco-Junín de 587.054.695 de pesos asignados para 2015, y para S.A. de Giles- Carmen de Areco de 586.437.092 pesos.”DE HOY” 23/X/ 2015

-4 de noviembre- En la fecha, se reúnen en Buenos Aires, con el Administrador General de la D.N.V., Ing. Nelson Periotti junto al Presidente de la Cámara de Diputados, Dr. Julián Domínguez, (quien ha propiciado el encuentro); el Diputado Provincial Darío Golía; el Intendente Municipal: Dr. Mauricio Barrientos, el Concejel Cristian Carimando, y Autoconvocados por la Autovía: Ricardo González, Juan Carlos Minchilli, Gerardo Lacentra; Darío Scanella e Ignacio González. La evaluación de la misma trae esperanza: la asignación de fondos y la ejecución pronta de los tramos de autovía, “depende de una decisión política”. El Ministerio de Economía podría reasignar partidas, y así, iniciarse la obra.

-16 de noviembre- DÍA MUNDIAL DE LAS VÍCTIMAS DEL TRÁNSITO- Instituido por las Naciones Unidas, para conmemorar el tercer domingo de noviembre.

-24 de noviembre- “Autoconvocados por la Autovía” de Chacabuco cumple el primer año de existencia, tras el trágico accidente del 21 de noviembre de 2013, cuando perdieron la vida: Sebastián Vita, (37 años); Valentino Vita (9años), de Chacabuco, y Matías Burtin (27 años), de Chivilcoy. La sociedad plena vivió el dolor, hubo un antes y un después para LA TRAGEDIA VIAL 7; la impotencia ante la pérdida, encontró el curso más loable: el de la solidaridad que cobra dimensiones nacionales e internacionales, al tratarse de un Corredor Bioceánico en la práctica sobre la vieja RN7.

-27 de noviembre- Se cumple el primer año en que “Autoconvocados por la Autovía” de Chacabuco participa por primera vez en Banca Abierta del H. C. D. y a partir de ese día, en asamblea permanente con asistencia periódica al recinto, donde recibe información dada por las autoridades, y da a conocer sus actividades en la ciudad y en el recorrido de la RN7 como Junín, Salto; Viamonte; Lincoln; Carmen de Areco; coloca carteles de fabricación propia en la ruta y en la ciudad; dispone de otros donados por la comunidad; entrega de volantes y calcomanías; favorece a la concientización sobre seguridad vial; tiene presencia en la rotonda entre el acceso Hipólito Irigoyen y la RN7; asiste a reuniones con autoridades nacionales, provinciales y municipales; da entrevistas a medios locales, de la provincia y de la nación y dispone de una página online: <http://www.autovia-ya.com.ar/>

- 4 de diciembre- El **PROYECTO “URGENCIA VIAL / 13** “que **prioriza** en la construcción de la Autovía LUJÁN-JUNÍN, el **tramo completo de CHACABUCO-JUNÍN**, (km 166 hasta km 458,70) cumple un año de haber sido presentado por Elena Urretavizcaya, en el H.C.D. En actualización permanente.

-12 de diciembre- Se anuncia para marzo de 2015, el inicio de la construcción del tramo Chacabuco- Junín, de la Autovía Luján-Junín. Se han reunido el Presidente de la Cámara de Diputados, Julián Domínguez; el Jefe de Gabinete del Gobierno Nacional, Jorge Capitanich; el Ministro de Planificación Federal, Julio De Vido y el Intendente de Chacabuco, Mauricio Barrientos.

-2015

-13 de mayo- Aún no se tiene noticias sobre contratos de adjudicación para los tramos: San Andrés de Giles - Carmen de Areco, y Chacabuco - Junín; tal como había sido anticipado, por el Intendente Municipal. Elena Urretavizcaya, tras un análisis de los logros alcanzados, propone que sea el pueblo de Chacabuco quien exprese la necesidad urgente de construir la autovía en el tramo completo: Chacabuco-Junín, a la Sra. Presidenta de la Nación, Dra. Cristina Fernández de Kirchner. Recursos: carta firmada por el pueblo; mensaje de petición por las redes sociales: Facebook y Twitter para la misma destinataria. Respuesta favorable de los presentes.

-29 de mayo- La docente nombrada, entrega sendas cartas en secretaría de la Municipalidad para el Sr. Intendente Mauricio Barrientos, y en secretaría del Concejo Deliberante para el Presidente Claudio Geloso. Adjunta textos a pedido expreso del Concejal, Alejandro Grasso, para Facebook y Twitter que han de tener como destinataria a la Sra. Presidenta de la Nación, solicitando priorizar en la construcción, el tramo Chacabuco -Junín de la Autovía (Ver Apéndice 2015). Por correo electrónico notifica a las autoridades: Diputado Nacional, Julián Domínguez, a través de uno de sus asesores; Diputado Provincial, Darío Golía.

-5 de junio- Llega a Chacabuco, la Diputada Provincial Valeria Arata, acompañada por el Presidente del Concejo Deliberante de Junín Patricio Fay, y se reúnen en la Biblioteca del Centro Los Marinos junto a los Autoconvocados por la Autovía; se hace mención al amparo presentado por el Intendente Mario Meoni en nombre de la comunidad juninense reclamando por el inicio de la obra ya licitada en 2014; la Diputada ha presentado un proyecto ante la H. Cámara de Diputados de la Provincia, solicitando al Gobernador de la Provincia de Buenos Aires, Daniel Scioli, su participación activa en esta lucha; otra acción legal ha sido iniciada por la Diputada Nacional Laura Esper.

-10 de junio- DÍA NACIONAL DE LA SEGURIDAD VIAL En 1945, en Argentina, cambia el sentido del tránsito (por la mano derecha). La Educación Vial permanente es fundamental para internalizar un comportamiento que valora la vida propia y la de los demás; en definitiva: una cultura del sentido común, el equilibrio en la toma de decisiones, todo conducente a una vida saludable.

- 11 de junio- Según información de medios locales, el Diputado Provincial Darío Golía ha presentado un proyecto, destinado al Presupuesto bonaerense 2016 para la realización de la pavimentación del tramo CHACABUCO-BRAGADO de la RP42; para beneficio de ciudades como Warnes, y para preparar la infraestructura nacional y provincial del CORREDOR BIOCEÁNICO CENTRAL de la AUTOVÍA 7.

El Diputado cuenta con el apoyo en esta iniciativa de la legisladora por Bragado María del Carmen Pan Rivas.

-14 de junio- Autoconvocados por la Autovía difunden el reclamo sobre la obra vial en la rotonda ubicada en la intersección de la RN7 y el acceso Hipólito Yrigoyen; de la misma forma se expresan los vecinos de la ciudad de Junín.

-18 de junio- El Presidente del Concejo Deliberante Claudio Geloso, informa en Asamblea sobre la comunicación telefónica mantenida con el Gerente de Obras y Servicios de Vialidad, Jorge Gregorutti. “El expediente de la Autovía sigue avanzando, la ejecución ya está adjudicada, podría iniciarse dentro de un plazo de noventa días” (“De Hoy”).

Solicitó también, al Administrador General de Vialidad, Ing. Nelson Periotti una copia de contrato con la firma adjudicataria, que en quince días podría cumplimentarse.

Se refiere a la Dra. Carolina Olmos, representante de la Casa de Derechos de Chacabuco, quien ha informado,” que una vez iniciada la obra será la Defensoría del Pueblo de la Nación quien la fiscalice”. (“Cuatro Palabras”)

Por su parte, Elena Urretavizcaya lee el borrador de mensajes y carta que serían enviados desde el pueblo a la Sra. Presidenta de la Nación, Dra. Cristina Fernández de Kirchner solicitando se dé prioridad en la construcción, al tramo Chacabuco- Junín, correspondiente a la obra Autovía Luján-Junín.

-19 de junio- Elena Urretavizcaya entrega en mesa de entrada, una carta (Ver Apéndice 2015) para el Sr. Intendente Mauricio Barrientos, y adjunta en la misma el texto de la misiva que será enviada a la Presidenta de la Nación; de la misma manera notifica al Presidente del H.C.D. Claudio Geloso, y anticipa que a la brevedad, la recibirá oficialmente en cumplimiento de la vía jerárquica.

-21 de junio- La docente nombrada hace llegar el texto de la carta a la Sra. Presidenta, a las autoridades: Diputado Nacional, Julián Domínguez y Diputado Provincial, Darío Golía; anticipando que llegará oficialmente la copia, a la brevedad.

-22 de junio- La docente como también, particulares, comercios, empresas, entidades públicas y privadas; instituciones educativas, que se suman voluntariamente, reúnen firmas para la carta del pueblo a la Sra. Presidenta de la Nación, peticionando la prioridad en la construcción del tramo Chacabuco- Junín de la Autovía 7.

-23 de junio- EDUCACIÓN VIAL EN LA ESCUELA. Llegan a la Municipalidad, proyectos sobre el tema para los distintos niveles de aprendizaje. Sus responsables son recibidos por el Secretario de Gobierno: Claudio Brindisi, y el Secretario General, Marcos Peralta. Como responsables: el Director de Educación, Nicolás Bettoli; la Directora de Educación Vial, Irene Otegui; la Inspectora Jefa distrital: Lidia García; la Inspectora de nivel inicial, Mónica Capelli, y las autoras de un proyecto didáctico- artístico: Sandra Alegre, y Marita Benac.

Alumnos de la Escuela N°27 han presentado un proyecto, en primer lugar en el Foro de Ciencias, y próximamente lo expondrán en Banca Abierta del H.C.D.

-1 de julio- En Banca Abierta del H.C.D., alumnos de cuarto y sexto grado de la Escuela nombrada exponen sobre prevención y seguridad vial. Después de haber investigado, han descubierto la necesidad de instalar semáforos en la esquina del acceso Hipólito Irigoyen y Dr. Germán Fages, donde tienen salida los barrios: Alcira de la Peña y 1° de Mayo.

-6 de julio- El Presidente de la H. Cámara de Diputados de la Nación, Julián Domínguez, en entrevista con un periodista del diario “DE HOY”, manifiesta: “El tema de la Autovía lo estamos siguiendo de cerca. El primer paso, extraordinario, fue que el año pasado incorporamos la obra en el presupuesto. El segundo paso fue que se llamó a licitación y ahora creo que hay un plazo de 90 o 120 días para presentar el proyecto y firmar el contrato con la empresa. Este año voy a poner todo mi esfuerzo para ponerle presupuesto. La Autovía es un tema que llevamos con nosotros, porque implica progreso y menos riesgos en el tránsito”.

UNIÓN DE USUARIOS VIALES (U.D.U.V.), junto a AUTOCONVOCADOS POR LA AUTOVÍA DE CHACABUCO, se reúne en el salón de actos del Honorable Concejo Deliberante de Chacabuco ante autoridades nacionales, provinciales, municipales locales y de la región, asociaciones intermedias; referentes de espacios políticos e instituciones representativas presentes para concretar definitivamente la obra vial de la RN7 como autopista y/ o autovía desde la ciudad de Luján hasta conectar con la provincia de San Luis, cruzando Santa Fe y Córdoba sobre las ciudades de Rufino y Laboulaye respectivamente; como lograr adjudicaciones y contratos para los tramos ya licitados. Entre los presentes: Diputados Nacionales: Laura Esper de Junín y Omar Duclós de Azul; Diputados Provinciales: Luis Bruni de General Pinto y Fabio Britos de Chivilcoy; Presidente del Concejo Deliberante: Patricio Fay; Rodrigo Esponda de la Sociedad Rural y Osvaldo Giapor de la Federación de Sociedades de Fomento, todos de Junín. Por Chacabuco, el Presidente del H.C.D. Claudio Geloso; los concejales: Graciela Rodríguez; Ana María Iglesias; Maximiliano Felice; Ariel Di Piero; Cristian Carimando; el Presidente de la Cámara de Transportistas de Chacabuco, Arturo Heras, acompañado por Rubén Gardella; el Presidente de la Cámara de Comercio, Andrés Capucci; el Presidente de la Sociedad Rural: Sebastián Sofía, el Vicepresidente, Ceferino Brandone entre otros. Las dos entidades organizativas estuvieron representadas por Ignacio Zavaletta de Guaminí; Carlos Mosso de Mercedes; Ricardo González, Juan Carlos Minchilli; Gerardo Lacentra; Darío Scanella; Silvia Llorens y otros. Se conoce CONTRATO de obra: Chacabuco-Junín con Constructora Dycasa S. A. (11-05-2015).

“El camino ideal no tiene ningún cartel de peligro, porque todos los peligros previsibles fueron eliminados por la ingeniería vial” . Ing. Pascual Palazzo

AUTOVÍA 7: LUJÁN- JUNÍN

TRAMO: JUNÍN- CHACABUCO

CAPÍTULO “Junín”

02 de enero de 2014

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

SÍNTESIS DE GESTIÓN

Chacabuco, 30 de diciembre de 2013

Junín, 02 de enero de 2014

- 1- **30 de diciembre de 2013.** Comunicación telefónica con la secretaria del Honorable Concejo Deliberante de Junín para saber sobre la próxima sesión (banca abierta), pero en ese momento ya se está dando comienzo a la última del año. Se anticipa a la señora secretaria sobre el proyecto "Urgencia Vial / 13" y el deseo de que se conozca; con la posibilidad de aportar información y documentos que correspondan al tramo en cuestión, y por sobre todo con una **intención fraterno regional**. Se deja números telefónicos particulares y se solicita tener comunicación con el Presidente del HC. Minutos después llama el Sr. Presidente del Concejo Deliberante Patricio Fay, quien evidencia desde el principio muy buena disposición para trabajar conjuntamente. Ha sido llamado con anterioridad por el Sr. Ricardo González (suegro y abuelo de Sebastián y Valentino Vita) con el mismo propósito.
- 2- Invitación de la Intendencia de Junín para el 02 de enero del corriente a la hora 10 AM en el salón del HC. Responsable de "Urgencia Vial / 13" cursa invitaciones a autoridades de Chacabuco, Bomberos Voluntarios; Autoconvocados por la Autovía y Medios de Comunicación. Se adjunta la correspondencia entregada personalmente.
- 3- Reunión en el HCD de Junín. Recibe el Presidente Sr. Patricio Fay y los concejales de los diferentes bloques. Se presenta el Sr. Ricardo González de Chacabuco y expone sobre la actividad desarrollada por Autoconvocados. Lo acompañan miembros de la comisión: Juan Carlos Minchilli; Daniela Vespasiano; Sandra Ponce; Gerardo Lacentra; Darío Scanella; Wálter Machello. También están presentes Concejales de Chacabuco: Sr. Maximiliano Felice, Sr. Hugo Moro; Sra. Graciela Rodríguez; representantes de ambas comunidades; Estrellas Amarillas; Autoconvocados de Junín; Fomentistas; Medios de Comunicación. Se habla de la posibilidad de trabajar en comisión. El Presidente del Concejo Sr. Patricio Fay entrega para Autoconvocados de Chacabuco y para "Urgencia Vial /13" documentación desde 1999 hasta 2013 sobre el tema a tratar. Se adjunta documentos recibidos.
- 4- Ingresa el Sr. Intendente Mauricio Barrientos, el Secretario Sr. Claudio Brindisi, el Presidente del HCD Sr. Claudio Geloso; el Sr. Sebastián D'Alfonso. Los recibe seguidamente el Intendente de Junín Sr. Mario Meoni. Excelente

disposición de todos. Hablan ante los medios, los intendentes de Chacabuco y Junín: Sres. Mauricio Barrientos y Mario Meoni respectivamente. El primero manifiesta la intención de priorizar ante el Ministro de Planificación Federal: Sr. Julio De Vido, el tramo de Chacabuco- Junín, mientras que su par se refiere a todas las gestiones realizadas desde Junín para lograr la autovía. Se evidencia interés y disposición para un trabajo regional.

- 5- El “fomentista” Sr. Juan Carlos Bustamante de Junín se refiere entre otros datos informativos, a las expropiaciones que se hicieron en la década del 60; (es de presumir casi con seguridad que la VARIANTE DE RUTA 7 se extendió también a ese Partido. MENOS GASTOS PARA NACIÓN).
- 6- Expone sobre el PROYECTO “Urgencia Vial / 13”, la Sra. Elena Urretavizcaya y deja copias como lo ha hecho en Chacabuco con la intención de enriquecer el trabajo con el aporte de todos.
- 7- En el despacho del Sr. Intendente se reúnen las dos autoridades: Sr. Mario Meoni (Junín) y Sr. Mauricio Barrientos (Chacabuco) y los Presidentes del HCD: Sr. Patricio Fay (Junín) y Sr. Claudio Geloso (Chacabuco).
- 8- Se firma el Acta de la reunión efectuada con todos los presentes.

ADJUNTOS:

--CARTAS DE INVITACIÓN ENVIADAS

--DOCUMENTOS RECIBIDOS

Chacabuco, 31 de diciembre de 2013

Al Intendente de la Municipalidad de Chacabuco

Sr. Mauricio Barrientos

S/D:

Me dirijo a usted con respeto para comunicarle que el 02 de enero de 2014 a la hora: 10, en el Honorable Concejo Deliberante de Junín, se presentará el Proyecto: **URGENCIA VIAL / 13** de su conocimiento, con la **intención fraterno-regional** de aunar esfuerzos en la petición de la Autovía 7, priorizando la construcción en el **tramo: Junín- Chacabuco**. Que el trabajo encuentre en la vecina ciudad más argumentos para la fundamentación; documentos, testimonios de valor, que puedan aportar los juninenses.

Es muy favorable contar con su compañía en esta reunión, su presencia avala la intención de esta visita.

A la espera de una respuesta satisfactoria, aprovecho la oportunidad para desearle un Feliz 2014, colmado de salud, trabajo y paz para todos.

Elena Urretavizcaya de Frati

DNI 10663214

Mendoza 42 – Chacabuco

Te. (02352)- 428335

“Los ideales no se realizan sin esfuerzos y sin sacrificios ni serán la obra de unos pocos, sino la cooperación sostenida llena de fe de todos los argentinos.”

Dr. René G. Favalaro

Chacabuco, 31 de diciembre de 2013

Al Presidente del Honorable Concejo Deliberante de Chacabuco

Sr. Claudio Geloso

S/D:

Me dirijo con respeto a usted y por su intermedio al Honorable Cuerpo para comunicar que el 02 de enero de 2014 a la hora: 10, en el Honorable Concejo Deliberante de Junín, se presentará el Proyecto: **URGENCIA VIAL / 13** de su conocimiento, con la **intención fraterno- regional** de aunar esfuerzos en la petición de la Autovía 7, priorizando la construcción en el **tramo: Junín-Chacabuco**. Que el trabajo encuentre en la vecina ciudad más argumentos para la fundamentación del trabajo; documentos, testimonios de valor, que puedan aportar los juninenses.

Se considera muy valiosa tanto su presencia como la de los Sres. Concejales en esta reunión.

A la espera de una respuesta favorable, aprovecho la oportunidad para desearle un Feliz 2014, colmado de salud, trabajo y paz para todos.

ELENA SUSANA URRETAVIZCAYA DE FRATI

DNI 10663214

Mendoza 42- Chacabuco

Te. 428335

“Los ideales no se realizan sin esfuerzos y sin sacrificios ni serán la obra de unos pocos, sino la cooperación sostenida llena de fe de todos los argentinos.”

Dr. René G. Favalaro

Chacabuco, 31 de diciembre de 2013

Al Concejal del HCD de Chacabuco

Sr.

S / D:

Me dirijo a usted con respeto para comunicarle que el 02 de enero de 2014 a la hora: 10, en el Honorable Concejo Deliberante de Junín, se presentará el Proyecto: **URGENCIA VIAL / 13** de su conocimiento, con la **intención fraterno-regional** de aunar esfuerzos en la petición de la Autovía 7, priorizando la construcción en el **tramo: Junín- Chacabuco**. Que el trabajo encuentre en la vecina ciudad más argumentos para la fundamentación; documentos, testimonios de valor, que puedan aportar los juninenses.

Es muy propicio contar con su compañía y su voz en la reunión. Trabajar en equipo y objetivar la dificultad da buenos resultados.

A la espera de una respuesta favorable, aprovecho la oportunidad para desearle un Feliz 2014, colmado de salud, trabajo y paz para todos.

Elena Urretavizcaya de Frati

DNI 10663214

Mendoza 42 – Chacabuco

Te. (02352)- 428335

“ Los ideales no se realizan sin esfuerzos y sin sacrificios ni serán la obra de unos pocos, sino la cooperación sostenida llena de fe de todos los argentinos.”

Dr. René G. Favalaro

Chacabuco, 31 de diciembre de 2013

A la COMISIÓN DE AUTOCONVOCADOS DE CHACABUCO

POR LA AUTOVÍA 7

A QUIEN CORRESPONDA

S / D:

Me dirijo a usted/es con mucho respeto para comunicarles que el 02 de enero de 2014 a la hora: 10, en el Honorable Concejo Deliberante de Junín, se presentará el Proyecto: **URGENCIA VIAL / 13** de vuestro conocimiento, con la **intención fraterno- regional** de aunar esfuerzos en la petición de la Autovía 7, priorizando la construcción en el **tramo: Junín- Chacabuco**. Que el trabajo encuentre en la vecina ciudad más argumentos para la fundamentación; documentos, testimonios de valor, que puedan aportar los juninenses.

Oportunidad apropiada para manifestar la necesidad de urgencia sobre este tema desde todos los lugares, objetivando siempre la dificultad: la peligrosidad de la RN7; sin dejar de vislumbrar la situación estratégica del tramo nombrado. Sé a través de la comunicación con Junín, que la intención de buscar apoyo regional, también ha sido y es de ustedes.

A la espera de una respuesta favorable, aprovecho la oportunidad para desearles un Feliz 2014, colmado de salud, trabajo y paz para todos.

Elena Urretavizcaya de Frati

DNI 10663214

Mendoza 42 – Chacabuco

Te. (02352)- 428335

“Los ideales no se realizan sin esfuerzos y sin sacrificios ni serán la obra de unos pocos, sino la cooperación sostenida llena de fe de todos los argentinos.”

Dr. René G. Favaloro

Chacabuco, 31 de diciembre de 2013

Al Presidente de BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO

Sr. Gustavo Díaz Palacio

S/D:

Me dirijo a usted y por su intermedio a los integrantes de la entidad que con eficiencia dirige, para comunicarle que el 02 de enero de 2014 a la hora: 10, en el Honorable Concejo Deliberante de Junín, se presentará el Proyecto: **URGENCIA VIAL / 13** de su conocimiento y participación, con la **intención fraterno- regional** de aunar esfuerzos en la petición de la Autovía 7, priorizando la construcción en el **tramo: Junín- Chacabuco**. Que el trabajo encuentre en la vecina ciudad más argumentos para la fundamentación; documentos, testimonios de valor, que puedan aportar los juninenses.

Como participe de este Equipo de Trabajo que se ha conformado para bien de la comunidad y de la región, queda usted invitado a esta reunión. Es importante contar con su valiosa presencia.

A la espera de una respuesta favorable, aprovecho la oportunidad para desearle un Feliz 2014, colmado de salud, trabajo y paz para todos.

Elena Urretavizcaya de Frati

DNI 10663214

Mendoza 42 – Chacabuco

Te. (02352)- 428335

“Los ideales no se realizan sin esfuerzos y sin sacrificios ni serán la obra de unos pocos, sino la cooperación sostenida llena de fe de todos los argentinos.”

Dr. René G. Favaloro

Chacabuco, 31 de diciembre de 2013

A los MEDIOS DE COMUNICACIÓN DE CHACABUCO

RADIO, TELEVISIÓN, DIARIOS, PERIÓDICO

MEDIOS IMPRESOS Y ONLINE

A Quien/es corresponda:

Me dirijo a usted/es con mucho respeto para comunicarle/s que el 02 de enero de 2014 a la hora: 10, en el Honorable Concejo Deliberante de Junín, se presentará el Proyecto: **URGENCIA VIAL / 13** de vuestro conocimiento, con la **intención fraterno- regional** de aunar esfuerzos en la petición de la Autovía 7, priorizando la construcción en el **tramo: Junín-Chacabuco**. Que el trabajo encuentre en la vecina ciudad más argumentos para la fundamentación; documentos, testimonios de valor, que puedan aportar los juninenses.

Sé de la dedicación de cada medio para mantener informada a la ciudad, contar con la presencia de ustedes es sumar a favor de un proyecto común: la Autovía 7.

A la espera de una respuesta favorable, aprovecho la oportunidad para desearles un Feliz 2014, colmado de salud, trabajo y paz para todos.

Elena Urretavizcaya de Frati

DNI 10663214

Mendoza 42 – Chacabuco

Te. (02352)- 428335

“Los ideales no se realizan sin esfuerzos y sin sacrificios ni serán la obra de unos pocos, sino la cooperación sostenida llena de fe de todos los argentinos.”

Dr. René G. Favalaro



Municipalidad de Chacabuco

(1999) Junín (B. 6)

En la ciudad de Junín, a los 2 días del mes de Enero de 2014 en el salón Rojo del Honorable Concejo Deliberante de la ciudad de Junín, se reúnen los concejales de todos lo Bloques Políticos que lo integran y suscriben la presente con el grupo de autoconvocados de la ciudad de Chacabuco, sociedad de fomento de Junín, O.N.G., Asociaciones Cíviles, miembros de la fundación y asociación que el marco del programa concientización vial llevan el pintado de las denominadas "Estrellas Amarillas" y fuerzas vivas de la comunidad, contando con la presencia del Sr. Intendente Municipal de Chacabuco, Mauricio Barrientos, a quien el Intendente de Junín, Mario A. Meoni, invitó conjuntamente con todos los presentes a reunirse en su despacho. El Concejo Deliberante a través de su Presidente, Dr. Patricio Fay, hizo entrega de todas la Comunicaciones y Resoluciones sancionadas por el Cuerpo desde el año 1999 a la fecha respecto a la necesidad de realización de la Autovía sobre la Ruta Nacional N° 7, en particular el trayecto Lujan-Junín. Asimismo, los autoconvocados solicitaron la posibilidad de juntar firmas a los fines de presentar un petitorio ante las autoridades nacionales y provinciales, para lo cual necesitarían 165.000 firmas, proponiendo que entre todos los Municipios y entidades no gubernamentales colaboren para la concreción de la citada obra. En este sentido, este Cuerpo Legislativo se compromete a aprobar una nueva Resolución adunando el pedido concreto de la construcción de la autovía, dirigiéndose a todos lo Concejos Deliberante del corredor vial por donde atraviesa y Municipios que también tienen un interés legítimo en esta ruta bioceánica, enviándose también al OCCOVI de la delegación con jurisdicción en la zona de Junín y región y al Ministerio de Infraestructura de la Nación.

El presente se suscribe a los fines de tener constancia de la reunión llevada adelante en el día de la fecha.


 Virginia Gonzalez

 Bernier JC

 Fay Patricio

 Sampaio

 Sandra Belas


 Beltramo Coloni

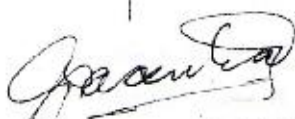
 Antonio


 Giamorone

 Echeverri


 Concejal
 Bloque congres.


Carlos Ochoa
24 04 201

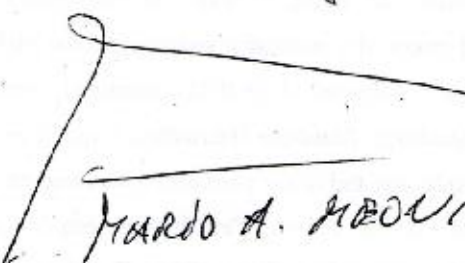

GERARDO LACORT



DR. S. GONZÁLEZ.


ELENA URRETAUVIZCAYA
DE FRATRI - DOLENTE.


LORENA ESTIGARRIBIA


Polo


MARIO A. MEONI

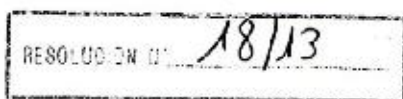

Gal de Chacabueno
Re Jacile Juan'fay

"2013. Año del Bicentenario de la Independencia de la Argentina"



Honorable Concejo Deliberante
Ciudad de Junín, B. A.

JUNÍN, 30 de diciembre de 2013.-



Por cuanto:

el H. Concejo Deliberante en sesión de la fecha

RESUELVE

ARTÍCULO 1º.- El Honorable Concejo Deliberante de la ciudad y Partido de Junín, Provincia
----- de Buenos Aires, manifiesta y hace saber su beneplácito y adhesión a la
Declaración aprobada por la Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires,
presentada por el diputado provincial Rubén Darío Golía, respecto a la pronta ejecución de obras
de mejoramiento y pavimentación de la calzada de la Ruta Nacional N° 7, como a la extensión
del proyecto de autovía sobre dicho corredor en el tramo comprendido entre San Andrés de Giles
- Junín del Estado Bonaerense, todo lo cual se inscribe dentro de los reclamos que este Cuerpo
Legislativo Local ha venido realizando desde el año 1999 a la fecha.

ARTÍCULO 2º.- El Honorable Concejo Deliberante de la ciudad y Partido de Junín, Provincia
----- de Buenos Aires, en concordancia con lo dispuesto en el Artículo 1º de la
presente, reitera lo expuesto y peticionado en las Comunicaciones N° 38-99, 32-09 y 26-12
dirigidas al Ministerio de Infraestructura y Vivienda de la Nación, 61-05 dirigida a las
Honorable Cámaras de Diputados y Senadores de la Provincia de Buenos Aires, 56-06 dirigidas
al Gobernador de la Provincia de Buenos Aires y al Poder Ejecutivo Nacional y lo manifestado

"2015 - Año del Segundo Decenio de la Independencia de la Argentina"



*Honorable Consejo Deliberante
Provincia de San Luis*

en las Resoluciones Nros. 01-11 y 10-11 respectivamente, bregando y haciendo saber a las autoridades competentes la urgente solución a la acuciante problemática que diariamente se presente en la Ruta Nacional N° 7, para lo que no sólo resulta necesario la ejecución de la obras de mejoramiento y pavimentación, sino, fundamentalmente, la extensión del proyecto de autovía sobre dicho corredor en el trayecto comprendido entre las ciudades de San Andrés de Giles – Junín.

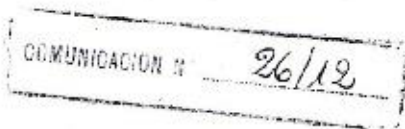
ARTÍCULO 3°.- Remítase copia de la presente al D.E. Municipal, a los demás Concejos ----- Deliberantes y Departamentos Ejecutivos sitos en el trayecto comprendido entre San Andrés de Giles y Junín de la Ruta Nacional N° 7, a fin de que tengan a bien bregar y gestionar por ante las autoridades competentes tanto la mejora, pavimentación y ejecución de obras necesarias sobre dicho corredor vial como la extensión del proyecto de autovía en el tramo citado, ello a fin de evitar y prevenir accidentes y resguardar la vida e integridad familiar de nuestros vecinos y habitantes del País.

ARTÍCULO 4°.- Comuníquese al D.E. Municipal, publíquese y archívese.-

Corresponde al Expte. N° 9015/13.-

ES Copia Fiel de su Original

JUNÍN, 10 de julio de 2012.-



Por cuanto:

el H. Concejo Deliberante en sesión de la fecha

COMUNICA

ARTÍCULO 1º.- Dirijase y solicítase al Poder Ejecutivo Nacional, al Ministerio de ----- Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de la Nación, a la Secretaría de Obras Públicas dependiente de dicho Ministerio, a la Dirección Nacional de Vialidad y al Organismo de Control de Concesionarios Viales (OCCOVI) a los efectos de que reiterando las Comunicaciones Nros. 61-05, 38-99 y 32-09 oportunamente sancionadas por este Cuerpo Legislativo Local, tengan a bien informar:

- a) El estado en que se encuentra el proyecto de Iniciativa Privada correspondiente a la obra de a Autopista Luján – Junín; y
- b) Los motivos por los cuales no se ha comenzado a ejecutar la obra de construcción de la Autopista Lujan – Junín, cuando la misma fuera declarada de utilidad pública por el Gobierno Nacional en agosto de 2007.

ARTÍCULO 2º.- Dirijase y solicítase al Poder Ejecutivo Nacional, al Ministerio de ----- Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de la Nación, a la Secretaría de Obras Públicas dependiente de dicho Ministerio, a la Dirección Nacional de Vialidad y al Organismo de Control de Concesionarios Viales (OCCOVI) a fin de reiterar lo peticionado en las Comunicaciones Nros. 61-05, 38-99 y 32-09 oportunamente sancionadas por este Cuerpo Legislativo Local, y en tal sentido tengan a bien considerar como prioritaria y urgente la realización de la Autopista Luján – Junín, declarada de Utilidad Pública en agosto de 2007, a fin de mejorar las condiciones y seguridad en el tránsito vehicular, las comunicaciones y el comercio entre las localidades del interior y, sobre todo, disminuir los altos índices de accidentes que se registran en este tramo sobre la actual Ruta Nacional N° 7, ello a efectos de proteger y preservar la vida, salud y bienes de los habitantes.

ARTÍCULO 3º.- Dirijase y solicítase al Sr. Gobernador de la Provincia de Buenos Aires, ----- a los efectos de que reiterando la Comunicación Nro. 56-06, y en virtud del

tiempo transcurrido y no haberse iniciado la ejecución de la obra de la autopista Luján – Junín, declarada de Utilidad Pública por el Gobierno Nacional en agosto de 2007, lo que comprende y beneficia a varios municipios y ciudadano bonaerenses, tenga a bien llevar adelante las gestiones y trámites necesarios por ante las Autoridades y Organismos nacionales competentes a fin de la realización y concreción de la citada autopista.

ARTÍCULO 4º.- Dirijase y solicitase al Departamento Ejecutivo Municipal, a los efectos ----- de que en virtud del tiempo transcurrido, y no haberse iniciado la ejecución de la obra de la autopista Luján – Junín, declarada de Utilidad Pública por el Gobierno Nacional en agosto de 2007, tenga a bien llevar adelante las gestiones y trámites necesarios por ante las Autoridades y Organismos nacionales competentes a fin de la realización y concreción de la citada autopista.

ARTÍCULO 5º.- Dirijase y solicitase a los Departamentos Ejecutivos y Concejos ----- Deliberantes de todos los Partidos y Localidades de la Provincia de Buenos Aires involucrados y beneficiados con la construcción de la autopista Luján – Junín, a los efectos de que teniendo presente la demora en el inicio como en la concreción de dicha obra que resulta trascendente para la seguridad vial, y que fuera declarada de utilidad pública por el Gobierno Nacional en agosto de 2007, tengan a bien adherir a la presente Comunicación, y conforme con ello desde sus respectivos Municipios llevar adelante las solicitudes y gestiones por ante las Autoridades y Organismos Nacionales competentes tendientes a la realización de la misma.-

ARTÍCULO 6º.- Dirijase a la Honorable Cámara de Diputados de la Nación Argentina, a ----- las Comisiones Internas de la misma de Transporte, Obras Públicas y Presupuesto a los efectos de que reiterando la Comunicación Nro. 73/10 oportunamente sancionada por este Cuerpo Legislativo Local, tengan a bien considerar e incluir dentro del Proyecto de Ley en tratamiento por ante la misma caratulado CREACION DEL PROGRAMA DE MODERNIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE TERRESTRE (PROMITT) que tramita por Expediente N° 2822-D-2010, publicado en Trámite Parlamentario N° 47 con fecha: 04/05/2010, el corredor bioceánico Junín – San Rafael – Paso Pehuénche, mediante la ruta 188, y las conexiones al mismo mediante el corredor Rosario – Junín – Bahía Blanca, por medio de las rutas 188, 65 y 33 y el corredor San Juan – Mendoza - San Rafael, con parte de la ruta 40.-

ARTÍCULO 7º.- Dirijase a la Honorable Cámara de Diputados de la Nación Argentina a ----- los efectos de que en virtud de solicitado en el Artículo 6º de la presente, tenga a bien la considerar la factibilidad de incluir en el Proyecto de Ley aludido, entre otros aspectos, las

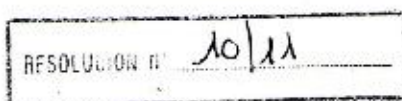
siguientes motivaciones:

- a) La unión troncal de zonas portuarias, de gran implicancia en el comercio marítimo y en la exportación de las producciones cerealeras, tales los puertos de Rosario y Bahía Blanca, permitiendo así una traza y conexión más corta (en lugar de la ruta 33 que hace un rodeo por el oeste) con el consecuente abaratamiento de costos, permitiendo al mismo tiempo completar el eje Norte – Sur que va desde Formosa a Río Gallegos;
- b) Permitir vincular la Argentina con Chile durante todo el año, sin los inconvenientes habituales del Paso de Las Cuevas, permitiendo a nuestro País contar como alternativa con salida hacia zonas portuarias del Pacífico;
- c) Conectar al País de Oeste – Este y viceversa, desde el paso fronterizo con Chile hacia las regiones portuarias de Rosario y Bahía Blanca, permitiendo disponer de un tramo más corto y económico para el comercio fluvial y marítimo en nuestro País;
- d) Unir la región de cuyo de Norte a Sur, y desde San Juan hacia las principales ciudades de Mendoza, aprovechando parte de la ruta 40 de la cual un tramo ya es autopista, y a través de ello conectarse con el corredor del Paso Pehuenche – Junín – Rosario – Bahía Blanca;
- e) Reducir las distancias actualmente existente, abaratar costos y facilitar el acceso a todos los habitantes para atravesar diferentes regiones de nuestro País que ofrecen la mayor diversidad y variedad tanto desde el plano productivo, científico, cultural, turístico y climatológico;
- f) El corredor bioceánico propuesto resulta de un valor significativo para una vasta y extensa zona de nuestro País, aportando un mayor elemento al valor estratégico del proyecto, que como tal reviste el carácter de una verdadera cuestión de Estado, que hace del mismo una herramienta fundamental para la proyección, planificación y las políticas de desarrollo y crecimiento económico, productivo, cultural y poblacional de la Argentina, adunado a que paralelamente revalorizará la infraestructura vial, haciendo de los corredores viales rutas más seguras y que prevengan y disminuyan la alta siniestralidad actualmente existente.-

ARTÍCULO 8°.- Comuníquese al D.E., publíquese y archívese.

Corresponde a Expte. N° 8394/12.-

JUNIN, 15 de julio de 2011.-



Por cuanto:

el H. Concejo Deliberante en sesión de la fecha

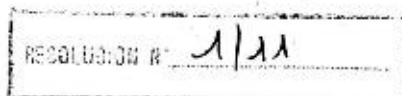
RESUELVE

ARTÍCULO 1º.- El Honorable Concejo Deliberante como genuinos representantes del pueblo del ----- Partido de Junin expresan su preocupación ante los reiterados accidentes de tránsito vehicular en la Ruta Nacional N° 7, y en virtud de ello manifiestan y solicitan:

- a) Al Gobierno Nacional la pronta ejecución de las obras pendientes a fin de transformar a la citada Ruta Nacional N° 7 en una autopista en toda la extensión de la misma;
- b) A las empresas contratistas de obra públicas a los efectos que lleven adelante las obras conforme las especificaciones de los pliegos y contratos cumpliendo todas y a cada una de sus cláusulas en especial las de señalización de obras;
- c) A todos los automovilistas, y en especial a las empresas de transporte público y las de transporte de cargas que circulan por la Ruta Nacional 7 para que cumplan y respeten las previsiones de la legislación vial; y
- d) A los organismos y autoridades encargadas del control de la seguridad vial sobre rutas nacionales a fin de que optimicen esfuerzos y controles sobre la Ruta Nacional N° 7 a efectos de tomar las medidas, recaudos y acciones que permitan prevenir accidentes y resguardar la vida y salud de las personas.

ARTÍCULO 2º.- Comuníquese al D.E., publíquese y archívese.-

JUNIN, 31 de marzo de 2011.-



Por cuanto:

el H. Concejo Deliberante en sesión de la fecha

RESOLUCION

ARTÍCULO 1º.- El Honorable Concejo Deliberante de la ciudad y Partido de Junin,
----- Provincia de Buenos Aires, manifiesta y hace saber su interés, necesidad y deseo de que sea tratado en el ámbito de la Cámara de Diputados y de la Cámara de Senadores del Congreso de la Nación Argentina, el proyecto de Ley referido a la Creación del Programa de Modernización de la Infraestructura del Transporte Terrestre (PROMITT), que tramita por ante el expediente identificado bajo el N° 2822 – D – 2010, el cual resulta sumamente beneficioso para todos los habitantes de nuestra República, como para las actividades comerciales que se desarrollan a lo largo y ancho de esta última.-

ARTÍCULO 2º.- El Honorable Concejo Deliberante de la ciudad y Partido de Junin,
----- Provincia de Buenos Aires, resuelve hacer llegar copia de la presente Resolución a las Cámaras de Diputados y Senadores de la Nación Argentina, y en particular a las Comisiones de Transporte, Obras Públicas y Presupuesto y Hacienda de las mismas, haciendo saber y manifestando su interés para que en el tratamiento del proyecto y eventual sanción de la ley referente al PROMITT, se contemple lo oportunamente peticionado y considerado por este Cuerpo Legislativo Local en la Comunicación N° 73/10 de fecha 24-08-10, que fuera remitida a la Cámara de Diputados de La Nación y las Comisiones internas de Transporte y Obras Públicas y Presupuesto de esta última.-

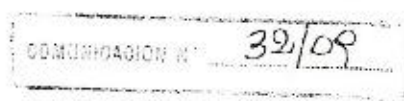
ARTÍCULO 3º.- El Honorable Concejo Deliberante de la ciudad y Partido de Junín,
----- Provincia de Buenos Aires resuelve y manifiesta su adhesión y apoyo
a toda iniciativa, acto, evento y/o movilización pacífica, y siempre que no comprometa ni
perjudique los derechos del resto de la población, que tenga por finalidad el reclamo de la
resolución de los problemas viales en nuestro País.-

ARTÍCULO 4º.- El Honorable Concejo Deliberante de la ciudad y Partido de Junín,
----- Provincia de Buenos Aires resuelve hacer llegar copia de la presente
Resolución al Ministerio de Planificación, Inversión Pública y Servicios de la Nación
Argentina y a la Dirección Nacional de Vialidad, a fin de que tomen conocimiento de lo
manifestado por este Cuerpo Legislativo Local, y con ello puedan impulsar desde sus
respectivos ámbitos, áreas y dependencias la iniciativa que se propicia.-

ARTÍCULO 5º.- El Honorable Concejo Deliberante de la ciudad y Partido de Junín,
----- Provincia de Buenos Aires resuelve hacer llegar copia de la presente
Resolución a los demás Honorables Concejos Deliberantes de la Provincia de Buenos,
propiciando la adhesión a lo manifestado en la misma y, en su caso, la remisión a ambas
Cámaras Legislativas de la Nación.-

ARTÍCULO 6º.- Comuníquese el D.E. , publíquese y archívese.-

JUNIN, 5 de mayo de 2009.-



Por cuanto:

el II. Concejo Deliberante en sesión de la fecha

COMUNICA

ARTICULO 1°.- Dirijase y solicitase al Poder Ejecutivo Nacional, al Ministerio de ----- Infraestructura de la Nación y al Organismo de Control de Concesionarios Viales (O.C.C.O.V.I), a los efectos de solicitarle tengan a bien informar los motivos por los cuales hasta el presente no se ha llevado adelante ni comenzado la ejecución de la obra de la autopista Luján - Junín, la cual fue declarada por el P.E.N. De utilidad pública en agosto de 2.007.

En el mismo sentido, tengan a bien informar es estado en que se encuentra el proyecto de iniciativa privada correspondiente a la construcción de dicha autopista.

Asimismo, tengan a bien considerar dicha obra como prioritaria a fin de mejorar la seguridad y condiciones en la circulación y tránsito vehicular, el comercio y comunicación entre la ciudades y localidades del interior, fundamentalmente para disminuir los altos índices de accidentología que se registran en el tramo en cuestión sobre la actual Ruta Nacional N° 7, llevando adelante las acciones y gestiones tendientes a la ejecución de la misma

ARTÍCULO 2°.- Dirijase y solicitase al D.E. Municipal a los efectos de que teniendo en ----- cuenta la demora en la iniciación y ejecución de la obra de la

autopista Luján - Junín, que fuera declarada de utilidad pública por el Gobierno Nacional en acto público de agosto de 2.007, tenga a bien llevar adelante las gestiones por ante el P.E.N., el Ministerio de Infraestructura de la Nación y O.C.C.O.V.I, tendiente a la realización y concreción de la citada autopista.

ARTÍCULO 3º.- Diríjase y solicítase a los Departamentos Ejecutivos y Concejos
----- Deliberantes de los demás Partidos de la Provincia de Bs.As.
involucrados y beneficiados en la construcción de la autopista Luján – Junín, a los efectos de que adhieran a la presente, y asimismo, tenga a bien desde sus respectivos Municipios llevar adelante las solicitudes, gestiones y acciones tendientes a la concreción y ejecución de la citada autopista.

ARTÍCULO 4º.- Comuníquese al D.E., publíquese y archívese.-

CONSTE QUE LA PRESENTE ES COPIA FIEL DE SU ORIGINAL.-

COMUNICACION N°

56/06

JUNIN, 22 de agosto de 2006.-

Por cuanto:

el H. Concejo Deliberante en sesión de la fecha

COMUNICA

ARTICULO 1º- Adhiérase el Municipio de Junín a lo resuelto por la Reunión Multisectorial que
----- respecto a la construcción de la autopista en la Ruta Nacional N° 7 en el tramo
Junín- Luján, se realizara en nuestra ciudad el día 14 /08/06 y de la misma se de traslado a los demás
H. Concejos Deliberantes de las localidades circundantes a dicho corredor vial para que se manifiesten
en el mismo sentido.-

ARTICULO 2º- Dirjase la presente adhesión para su conocimiento al Sr. Gobernador de la
----- Provincia de Buenos Aires y al Sr. Presidente de la República Argentina.-

ARTICULO 3º- Comuníquese al D.E., publíquese y archívese.-

COMUNICACION N° 61/05

JUNIN, 7 de julio de 2005.-

Por cuanto:

el H. Concejo Deliberante en sesión de la fecha

COMUNICA

ARTICULO 1º.- Dirigirse a la H. Cámara de Diputados y el H. Senado de la Pcia. de ----- Buenos Aires, a fin de manifestar la adhesión del H. Concejo Deliberante de Junín a los Proyectos del Diputado Gustavo Ferrari y el Senador Alberto Conde, que propician la construcción de la autopista Luján – Junín.-

ARTICULO 2º.- Dirigirse al Poder Ejecutivo Nacional, a fin de solicitar la urgente construcción de la ----- autopista en el tramo de la Ruta Nacional Nro. 7 desde Luján a Junín.-

ARTICULO 3º.- Comuníquese al D.E., publíquese y archívese.-

COMUNICACIÓN N° 38/99

JUNIN, 28 de diciembre de 1999.-

Por cuanto:

El H. Concejo Deliberante en sesión de la fecha

COMUNICA

ARTICULO 1°.- Dirigirse al Ministerio de Infraestructura y Vivienda de la Nación y/o al ----- que resultare competente de modificarse la actual estructura ministerial, y a la Dirección Nacional de Vialidad, a fin de disponer lo necesario, en mérito a las razones y fundamentos expuestos, para incluir la construcción de la autopista Luján-Junin sobre la Ruta Nacional Nro. 7 entre las obras que serán priorizadas en los futuros planes y contrataciones viales.-

ARTICULO 2°.- Dirigirse a las Honorables Cámaras Legislativas del Congreso de la Nación y de la Provincia de Buenos Aires a los mismos fines que lo dispuesto en el punto anterior.-

ARTICULO 3°.- Dirigirse a los Honorables Concejos Deliberantes de los partidos que se ----- encuentran comprendidos en el referido tramo y a todos los vecinos de nuestra región, invitándolos a participar de la iniciativa y a sumarse mediante pronunciamientos similares al presente.-

ARTICULO 4°.- Comuníquese al D.E., publíquese y archívese.-

BIBLIOGRAFÍA:

-Documentos citados. Cartografía editada por la Dirección Nacional de Vialidad.

-SOCIEDAD DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO. Presidente Sr. Gustavo Díaz Palacio,

- Fotografía satelital: tramo de jurisdicción

-Cuadro de doble entrada: cantidad y porcentajes de Total de Accidentes asistidos en diez años; Total de Víctimas (ilesas, lesionadas y muertas). Porcentajes; Cuadro sobre Accidentes por año (desde el 04/01/2003 hasta el 21/11/2013); Gráfico de Evolución según los años; Gráfico de Evolución de Víctimas Fatales según los años; Cuadro y Gráfico sobre Víctimas cada 10km (siete tramos jurisdiccionales en total). Estadística de Chacabuco (hasta el 21/11/2014)

-Daus, Federico A. "Geografía y unidad argentina" Ed. Nova.1957. Actualización.

-Melli, Oscar R. "Geografía del Partido de Chacabuco" 1975

-Roccatagliata, Juan A. "Los ferrocarriles ante el siglo XXI" Editorial de Belgrano 1998.

-Scalabrini Ortiz, Raúl "Los ferrocarriles deben ser argentinos" Editorial Lancelot; edición primera; 2009

- Diarios y periódicos de la región (se detallan en el cuerpo del proyecto).

- Sitios y links de Internet. Se recomienda atender a los nombrados en el desarrollo del trabajo; los links suelen ser temporarios en la edición.

"Proceder con honestidad en aras de la dignidad del hombre es el compromiso más trascendente en nuestro corto paso por el mundo"

Dr. René G. Favaloro

ÍNDICE

PRESENTACIÓN -----	4
FUNDAMENTACIÓN -----	5
OBJETIVOS -----	27
DESTINATARIOS -----	28
METODOLOGÍA -----	28
ACTIVIDADES -----	28
RECURSOS HUMANOS -----	29
RECURSOS MATERIALES -----	29
EVALUACIÓN -----	29
ORDENANZA N°6196/14 H.C.D.-PROYECTO URGENCIA VIAL/13	
DE INTERÉS LEGISLATIVO, MUNICIPAL Y EDUCATIVO -----	30
APÉNDICE	
-2013- -----	31
ESTADÍSTICA DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO -----	33
-2014 hasta julio de 2015- -----	47
ESTADÍSTICA DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE CHACABUCO -----	47
PETICIÓN DEL PUEBLO DE CHACABUCO	
A LA SRA. PRESIDENTA DE LA NACIÓN, DRA. CRISTINA FERNÁNDEZ DE KIRCNER-	77
DECRETO N°1106/07 “AUTOVÍA LUJÁN-JUNÍN” -----	86
CONTRATO DE OBRA: CHACABUCO-JUNÍN -----	100
BIBLIOGRAFÍA -----	139



VIRGEN DE LUJÁN, PATRONA DE LAS RUTAS NACIONALES (DECRETO N° 12665/44)